

铁道建设



《铁道建设》
数字报



《铁道建设》
官方微信公众号

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 《铁道建设》编辑部出版 国内统一连续出版物号:CN 34-0038 总编辑:路辉

王立新到京唐城际铁路北京城市副中心站现场调研

本报北京讯 6月17日,中国国家铁路集团有限公司副总经理王立新一行到中铁四局参建的(北)京唐(山)城际铁路北京城市副中心站综合交通枢纽工程现场进行实地调研。京津冀铁路投资有限公司董事长魏强,中国铁路北京局集团有限公司副总经理郑雨,相关部门及单位负责人参加。

调研组一行深入工程建设一线,实地察看了线路铺设、站房主体结构、换乘大厅、地下空间等关键区域的施工进展,详细了解了工程安全质量管控、技术创新应用、建设难点攻坚以及未来运营规划等情况。现场听取了项目负

责人关于工程整体推进、工期节点把控及下一步工作重点汇报。王立新对当前工程取得的阶段性成果给予肯定。他强调,北京城市副中心站综合交通枢纽汇集了京唐城际铁路、京滨城际铁路、城际铁路联络线、市郊铁路城市副中心线等多条轨道交通线路,并接入多条城市公交线路。项目建成后,将成为服务京津冀协同发展的现代化综合交通枢纽典范,可实现“轨道上的京津冀”重要节点功能,是推动北京城市副中心发展的战略支点。北京城市副中心站作为国家重点工程,是落实京津冀协同发展战略、服务北京非首都功能疏解、提升副中

心城市承载力的关键性交通基础设施,建设意义重大,社会关注度高。全体建设单位要以高度责任感和使命感,攻坚克难,精益求精,全力以赴推进工程建设,确保这一服务国家战略和首都发展的重要枢纽如期建成并投入运营。

京唐城际铁路起自北京城市副中心站,经北京市通州区、河北省廊坊市、天津市宝坻区、河北省唐山市,终至既有唐山站。正线线路全长约149.67公里,设车站8座,设计时速350千米,是京津冀协同发展交通一体化重大国家战略的重要组成部分。其中北京城市副中心站位于中国北京市通州区,是京唐城际铁路和滨

城际铁路(京唐共线段)的设计起点,同时也是怀兴城际铁路上的一座铁路车站,北京城市副中心的重要交通枢纽,建成后将成为亚洲最大地下综合交通枢纽。八分公司主要负责京唐城际铁路全线铺轨施工,包括正线铺轨316.1公里,新铺道岔29组等施工内容。

京唐城际铁路建成后,北京通州直达河北唐山、天津滨海新区只需大约1小时,在进一步优化京津冀交通出行结构的同时,打造轨道上的京津冀,为三地百姓出行提供更舒适便捷的新通道。

莫刚华 赵梦婷

中铁十五局到中铁四局对标交流

本报合肥讯 6月23日,中铁四局党委书记、董事长刘勃与中铁十五局集团有限公司(以下简称“中铁十五局”)党委书记、董事长李冰,总经理朱勇举行会谈。中铁四局党委副书记、工会主席李猛,党委书记、总工程师王天军,副总经理、总工程师梁超,业务经理邵刚,总经理助理兼经营开发部部长陆厚传,中铁十五局部分领导班子成员和双方总部有关部门、部分分子分公司主要负责人参加会谈。

刘勃简要介绍了中铁四局的基本概况和近年来企业发展情况,重点分享了在智能建造、四局商城、工程材料等领域的创新实践与成果。他希望,通过此次交流互鉴,充分发挥双方优势,推动双方合作向更广领域、更深层次发展,实现互利共赢。

李冰简要介绍了中铁十五局的历史沿革、发展历程、战略布局、业务结构及生产经营情况。他期待,以本次对标交流为契机,促进双方建立常态化交流机制,持续深化合作,实现优势互补、共同发展。

会谈前,刘勃陪同李冰、朱勇一行参观中国人民志愿军抗美援朝铁道工程总队专题展览、中铁四局党建文化馆和企业展览馆。

会谈后,双方围绕经营管理、海外业务、经济运行、财务管理、人才培养、企业文化、生产管理、安全质量、科技创新、物资集采等方面工作进行对标交流。

朱晓晨 曹雪生

中华全国铁路总工会、中国中铁“送清凉”走进中铁四局项目



中华全国铁路总工会、中国中铁“送清凉”现场

杨海军 摄

本报舟山讯 6月20日,中华全国铁路总工会副主席马侃彦一行到中铁四局新建甬(宁波)舟(山)铁路西堠门公铁两用大桥4号墩施工现场慰问一线建设者并开展调研活动。中国中铁党委副书记、工会主席、执行董事王士奇,生产监管中心总经理李少利,人力资源部(党委组织部)副部长周翔,中铁四局党委副书记、工会主席李猛出席。中国中铁工会主席李少利主持活动。

马侃彦向奋战在一线的劳动者致以诚挚的慰问,并对中铁四局在甬舟铁路建设中的工作成绩和精神风貌给予高度评价。他表示,中铁四局作为中国中铁旗下综合实力名列前茅的工程局,在建设甬舟铁路过程中展现出“激流勇进、向海图强、敢打必胜”的西堠门精神,值得大力弘扬和学习。要以此精神为指引,以一往无前的拼搏姿态、踔厉奋发、勇毅前行,全力将西堠门大桥打造成为中国中铁的新标杆。

王士奇代表中国中铁工会向建设者们不畏酷暑、奋战在一线、为甬舟铁路建设作出的贡献表示感谢,并向中铁四局甬舟铁路项目送上慰问金。他指出,西堠门大桥是全线关键控制性工程,结构新颖,工程规模大,科技含量高,是一项挑战极限的超级跨海工程,是开拓高端跨海桥梁建设

新局面的尖端工程,更是舟山人民百年期盼的民生工程,建设意义重大。他要求施工单位在保质保量抓好工程进度的同时,科学分配工作任务,切实做好防暑降温 and 后勤保障工作,切实关爱、保障一线建设工人的身心健康。

随后,马侃彦一行向产业工人送上清凉物资,到项目4号主塔智能监控中心开展调研,并听取项目工程概况、施工进度以及工艺创新等工作汇报。

甬(宁波)舟(山)铁路是《中长期铁路规划(2016-2030年)》中的国家重大项目,是浙江省大通道建设十大标志性项目之一,也是舟山综合交通大会战的头号工程。

中铁四局参建的西堠门公铁两用大桥是甬舟铁路及甬舟高速公路复线跨越西堠门水道的共用跨海桥梁,连接舟山金塘岛和册子岛。大桥全长3118米,主跨采用1488米斜拉悬索协作体系,是在建的世界最大跨度公铁合建桥梁和世界最宽跨海大桥。作为《中长期铁路网规划(2016-2030年)》的重大项目,甬舟铁路承载着推动区域协调发展的重要使命。建成后,将实现宁波舟山一体化、同城化发展,对于加快舟山及宁波融入“一带一路”和长江经济带等具有重要意义。

李长振 杨海军

刘勃与中铁信托党委书记、董事长余赞举行会谈

本报合肥讯 6月18日,中铁四局党委书记、董事长刘勃与中铁信托有限责任公司(以下简称“中铁信托”)党委书记、董事长余赞在合肥举行会谈。中铁信托党委副书记、纪委书记、工会主席晏荣龙,总经理助理何茜,中铁四局党委常委、纪委书记陈伟,中铁信托有关部门、局财务与金融管理部及六公司相关负责人参加会谈。

刘勃对余赞一行的到访表示欢迎,并介绍了中铁四局的战略布局、核心优势以及在基础设施建设各领域的发展规划。他希望双方以此次会谈为契机,充分发挥产融协同效应,把握发展机遇,在基础设施建设、城市综合开发等领域深化拓展合作,实现互利共赢,共同推进企业高质量发展。

余赞表示,中铁信托作为中国中铁控股、以金融信托为主业的非银行金融机构,专注于为合作企业提供专业优质的基建金融服务。他期待双方深化对接,优化合作模式,拓展合作领域,共建发展新格局。 杨晨

马春山到成渝中线重庆段站前2标项目调研

本报铜梁讯 6月18日,长江沿岸铁路集团党委书记、董事长马春山一行到中铁四局成(都)渝(重庆)中线重庆段站前2标项目调研指导工作。局党委副书记、工会主席李猛陪同。

马春山一行来到铜梁制梁场听取了项目概况、智能建造技术应用、工艺工法创新及现场标准化管理等相关工作的介绍,就智慧梁场建设、安全穿透式管理、创新创效等内容进行调研交流。

马春山充分肯定项目建设成绩,称赞中铁四局彰显了“智能建造的创新实力与品质工程的匠心追求”,要求项目团队要持续深化智能建造技术应用,切实将智能建造融入施工生产,及时总结经验。他表示,要严格落实“全员、全时段、全流程”的安全穿透式管理要求,全面抓好安全管理工作,尤其要强化高温汛期等特殊时段的安全隐患排查,做到隐患动态清零。他勉励全体参建人员要锚定通车目标,倒排工期、挂图作战,以高度的责任感和使命感,全力推进项目建设,奋力跑出高铁建设“加速度”。 刘占 朱仁平

■ 标题新闻

▶ 6月19日,安徽省人民政府党组成员、副省长张曙光一行到中铁四局七分公司淮南汽车综合服务基地项目智慧工地管控中心调研

▶ 6月18日,广西壮族自治区人民政府副主席,自治区工商业联合会主席陆国华一行到中铁四局中国东盟(北海)体育实训基地项目对生产、安全、质量、工期进行调研

▶ 6月18日,沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司党委书记、总经理谭立新一行到中铁四局邵(阳)永(州)铁路项目调研

本期导读

- ◆ 国内首个混凝土智能实验室投入使用 (见第2版)
- ◆ “百‘链’成钢”党建品牌赋能物流生态圈 (见第6版)

- ◆ 安全质量为基础 织就行稳致远的“防护网” (见第3版)
- ◆ 西堠门公铁两用大桥钢箱梁制作稳步推进 (见第8版)