



建设中的巢马城际铁路

巢马铁路架梁施工稳步推进 皖江再添跨江新通道

7月1日,中铁四局巢(湖)马(鞍山)城际铁路4标建设现场一派繁忙:数台运梁车穿梭往来输送构件,作业人员指挥大型架桥机将重达700余吨的预制箱梁精准安放在桥墩之上,全力确保重点铁路工程建设稳步推进。

中铁四局巢马城际铁路4标全长28.5公里,主要建设内容为跨长江特大引桥、路基、桥梁下部结构及线上轨道等工程,其中包含845孔架梁施工任务。建设过程中,项目团队针对跨航道、邻近既有有线等复杂工况制定专项方案,日均完成1.5至2孔箱梁架设,以机械化、信息化手段保障架梁施工安全高效推进。

巢马城际铁路建成后,将在皖江两岸建起一条快速新通道,对进一步拉近合肥都市圈与南京都市圈之间的时空距离,完善区域高铁网络,助力长三角一体化发展和长江经济带建设具有重要意义。

赵元坤 代春报 刘玉才



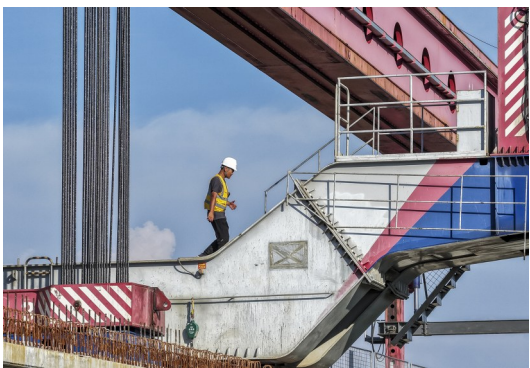
高铁列车从巢马城际铁路架梁现场飞驰而过



一孔箱梁稳稳地落在桥墩上



工人正在进行落梁后的收尾工作



工人正在检查现场落梁情况



巢马城际铁路架梁稳步推进