



左:调车员正在摘接软管

右:助理值班员确认发车条件



朔黄铁路重载列车与京九铁路列车交汇运行

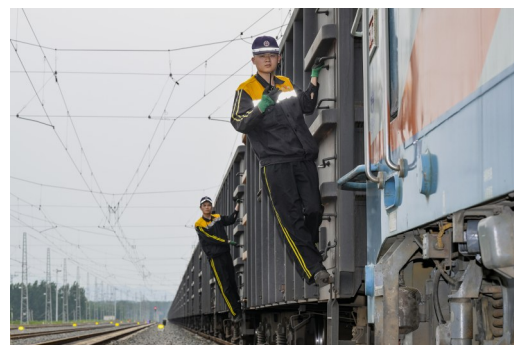
万吨乌金“专车” 安全高效运行25年

7月7日,一列长达2614米、总重逾2万吨的重载列车从山西神池南站驶抵河北黄骅港站,安全完成了又一次重载运输任务。自2000年5月18日正式开行以来,中铁四局八分公司朔黄运输分处已保障朔黄铁路安全高效运行25年。

该运输分处依托国家能源集团自主研制的高功率交流制动机组、智能调度系统及世界领先的重载操控标准体系,凭借司机和维保团队过硬的专业技能与创新智慧,成功保障

了朔黄铁路万吨重载列车的安全高效运行。即使在坡陡弯急、风雪严寒的复杂环境下,列车也能实现精准启动、稳定行进和安全制动。同时,分处构建的涵盖“车、机、工、电、辆、供”的全专业一体化精益运维体系,为我国铁路重载货运向“重载、高效、智能、绿色”发展提供了可复制的成功经验。

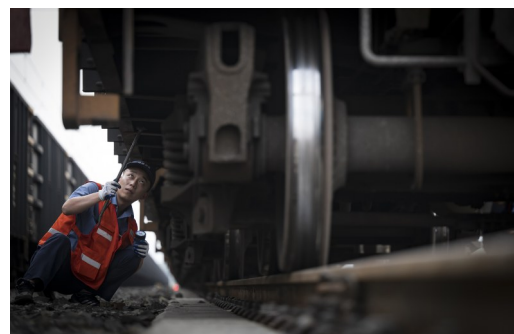
吴芝滨 陈学兵 史家民 刘玉才 摄



调车牵引作业现场



机车乘务员确认监控数据



检车员检查车体底架



两万吨重载列车驶出太行山区进入平原区段