



西堠门大桥金塘岛侧首段钢箱梁发运现场



悬臂机器人进行钢材加工作业



工人正在安装钢箱梁护栏



中铁四局通州湾智能制造基地厂房全景

西堠门公铁两用大桥 金塘岛侧首段钢箱梁顺利发运

7月13日,甬(宁波)舟(山)铁路西堠门公铁两用大桥金塘岛侧首段钢箱梁从中铁四局通州湾智能制造基地滚装上船、顺利发运,标志着桥梁两侧均进入主体结构安装阶段。

西堠门公铁两用大桥是世界在建跨度最大、桥面最宽的公铁合建跨海大桥,工程技术难度与控制复杂度均居世界前列。大桥全长3118米,总用钢量约10.8万吨。其中,中铁四局承建的金塘岛侧钢箱梁用钢量达5.4万吨,占总量一半。此次发运的首

段钢箱梁长21.38米,宽68米,高5米,重约1100吨。据悉,运梁船从通州湾万吨级内港池码头驶出后,将依次经过黄海、东海,航行180海里、18个小时后抵达舟山桥址。

西堠门公铁两用大桥建成后,将实现舟山群岛与大陆铁路的直达连通,大幅缩短宁波至舟山的时空距离,对促进区域经济联动、助力海洋经济发展具有深远影响。

李永 陈于飞 刘玉才 摄



首段钢箱梁转运至码头



首段钢箱梁装船完成



首段钢箱梁驶离码头