



《铁道建设》
数字报

《铁道建设》
官方微信公众号

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 《铁道建设》编辑部出版 国内统一连续出版物号:CN 34-0038 总编辑:路辉

外高桥造船与中铁四局船舶工程建造项目正式启动

本报南通讯 7月23日,外高桥造船与中铁四局船舶工程建造项目启动仪式在中铁四局通州湾智能制造基地举行。

通州湾示范区党工委副书记、管委会主任吴昌子,党工委委员、管委会副主任邓成杰,上海外高桥造船有限公司党委副书记、总经理陈刚,副总经理张启鹏,生产总监包劫文,中铁四局党委书记、董事长刘勃出席仪式。上海外高桥造船有限公司、中铁四局相关部门负责人,以及上海外高桥造船海洋工程有限公司、中铁四局九公司主要负责人参加活动。

吴昌子表示,此次两大央企强强联合,在船舶工程建设领域开展合作,必将在优势互补中不断刷新国内船舶制造产业发展新高度,也必

将助力通州湾海洋高端装备制造产业迈向更高台阶。通州湾将倾力提供一流服务,推动合作项目顺利实施、早出成效。

刘勃表示,此次船舶建造项目的顺利落地,体现了南通市、外高桥造船对中铁四局的信任与认可,也标志着三方战略合作进入了更加全面、更加深入、更加专业的新领域和新阶段。中铁四局将充分运用南通市营商环境优越、产业集聚发展的重要优势,全力塑造央地、企企共建共赢“新典范”;积极融入南通市战略布局,助力谱写“强富美高”新南通现代化建设“新篇章”。

张启鹏表示,此次船舶工程建造的启动,是外高桥优化产业布局的具体行动,体现了扎根通州湾、深耕江苏、服务全球市场的决心。公司

将依托通州湾的区位和政策优势,携手中铁四局,将双方合作转化为实际的生产力与创新力,为通州湾建设船舶海工产业集群做出积极贡献。

陈刚宣布7000箱集装箱船工程建造项目正式开工。

仪式上,中铁四局九公司党委副书记、总经理崔洪岩带领中铁四局智能制造基地管理人员代表、工班长代表、产业工人代表进行船舶建造安全质量宣誓。

仪式前后,与会人员先后参观中铁四局通州湾智能制造基地内港池码头、生产车间以及通州湾城市规划展览馆。

上海外高桥造船是中国船舶集团旗下的骨干船企之一,长期专注于大型高技术船舶的设

计建造,是行业内最具规模化、现代化、专业化和影响力的造船企业之一。2025年3月2日,中铁四局与上海外高桥签订战略合作框架协议。

此次启动建造的7000箱集装箱船专为标准化运输设计,采用大舱口、格栅式货舱及多层甲板堆箱结构,可满足快速装卸与大规模海运需求。中铁四局九公司主要负责该船核心结构——横隔舱的分段建造任务。

中铁四局九公司自成立以来,在加快推进钢结构专业发展的同时,有序延伸产业链,形成了桥梁工程、建筑工程、装饰装修、设计研发、工程装备及加工制造等业务板块,尤其在体量大、技术难以及跨江越海等复杂桥梁钢结构领域多次创国内及世界之最。 **李涛 李永 陈于飞**

刘勃、陈刚与南通市委书记吴新明举行会谈

本报南通讯 7月22日,中铁四局党委书记、董事长刘勃,上海外高桥造船有限公司党委副书记、总经理陈刚与南通市委书记吴新明举行会谈。三方就深化企地战略合作、推进重大项目建设、共促区域高质量发展等方面展开深入交流。南通市领导倪春青、保德林,市委市政府相关人员,中铁四局,上海外高桥造船有限公司相关部门负责人参加座谈。

吴新明对刘勃、陈刚一行的到来表示欢迎,向两家企业及所属央企长期以来给予南通的关心支持表示感谢。在简要介绍南通经济社会发展情况后,他说,中铁四局和上海外高桥造船都是业内龙头企业,具有较强的行业影响力。希望两家在南通“强强联合”,拓展多领域合作,带动更多船舶海工产业链上下游企业投资落户。南通将持续营造一流营商环境,携手实现更高水平互利共赢。

刘勃、陈刚表示,南通区位优势优越、产业基础扎实、发展前景广阔,企业将充分发挥自身优势,在产品研发、技术创新、绿色制造等方面加强合作,助力南通船舶海工产业加速迈向高端化、智能化、绿色化,为南通高质量发展贡献更大力量。

朱文君 李永

中铁工业客人到访中铁四局

本报合肥讯 7月18日,中铁高新工业股份有限公司党委委员、总会计师、总法律顾问宁辉东一行到访中铁四局。局党委常委、总会计师王天军与客人座谈。中铁工业、中铁四局总部有关部门负责人参加座谈交流。

双方表示,将进一步加强交流,拓宽合作领域,在工程装备和智能化、绿色化施工等领域深化合作,拓宽合作空间,携手开启互惠互利、合作共赢的新篇章。

中铁工业是中国中铁旗下的A股上市公司,业务范围涵盖隧道掘进设备、铁路道岔、钢箱梁、铁路施工机械、桥梁施工机械、新型轨道交通车辆、高端环保装备的研发设计、生产制造、技术服务和项目投资等。 **杨晨**

刘勃、杨辉到中铁四局甬舟铁路西堠门公铁两用大桥项目检查指导工作

本报舟山讯 7月16日至17日,中铁四局党委书记、董事长刘勃,总经理杨辉分别到甬(宁波)舟(山)铁路西堠门公铁两用大桥项目检查指导工作。局副总经理兼华东区域指挥部指挥长毕清泉,工程管理部、甬舟铁路工程指挥部和二公司相关负责人参加活动。

刘勃在详细了解西堠门公铁两用大桥主塔建设情况后强调,项目已进入关键阶段,必须紧扣主塔封顶节点,在确保质量安全的前提下,科学调配人机物料,优化施工组织,加大资源投入,加快建设进度。针对夏季高温,他要求科学安排作业时段,现场配足防暑物资和防护装备,构建全方位劳动保障体系,有效防控高温风险,确保工程高效优质、按期完成。

杨辉要求,要严守安全质量红线,紧扣主塔封顶节点,科学统筹、精准施工,优质高效履约,打造经得起检验的“精品工程、安全工程”;要聚焦核心技术攻关,集中优势力量破解施工难题,力争关键技术

取得突破,树立“创新工程”标杆;要坚持“以人为本”,筑牢高温劳动保护防线,保障一线建设者健康安全,铸造保障有力、和谐温馨的“人文工程”。

中铁四局参建的西堠门公铁两用大桥是甬舟铁路及甬舟高速公路复线跨越西堠门水道的共用跨海桥梁,连接舟山金塘岛和册子岛。大桥全长3118米,主跨采用1488米斜拉——悬索协作体系,桥面为“公铁平层”布置,总宽68米——中间设双线高铁,设计时速250公里,两侧设六车道高速公路,设计时速100公里。

截至目前,主桥1至3号墩施工已全部完成;4号主塔下横梁已浇筑完毕,正在进行第九节塔柱混凝土施工。

作为目前世界桥梁建设中控制因素最复杂、技术难度最大的超级跨海工程,西堠门公铁两用大桥创下三项“世界首创”,并拥有五项“世界之最”。建成后,对构建宁波都市圈具有深远意义。

秦雷 王元辰



甬舟铁路西堠门公铁两用大桥2号墩主梁架设吊装作业

弋鹏丽 摄

丁建奇到宁淮铁路开展“送清凉”慰问活动

本报南京讯 7月17日,江苏省铁路集团党委书记、董事长丁建奇一行到中铁四局四公司宁淮铁路6标施工现场开展“送清凉”慰问活动。局党委常委、副总经理刘光陪同参加活动。

丁建奇充分肯定项目部应对高温季节采取的防护措施,赞扬一线建设者坚守岗位的精神,并强调要抓实劳动保护,严格落实防暑降温措施,科学调整施工计划,切实维护建设者的合法权益。 **殷雷雷**

中铁四局六个项目获评2025年度市政工程最高质量水平评价工程

本报合肥讯 近日,中国市政工程协会公示《关于2025年度通过市政工程最高质量水平评价工程》,中铁四局参建的合肥市轨道交通5号线贵阳路站至扬子江路站、苏州国际快速物流通道二期工程一独墅湖第二通道、九江市中心城区水环境系统综合治理一期、珠海市香海大桥(含支线)、芜湖市城区污水系统提质增效(一期)PPP项目以及光谷生态大走廊旅游专线一期工程EPC工程等6项重点工程榜上有名。此次集中入选,充分彰显了中铁四局在市政工程建设领域的深厚底蕴和卓越实力。

近年来,中铁四局紧扣国家基础设施高质量发展要求,坚持高标准建设,深度参与轨道交通、生态环保、城市更新等重点领域,打造了一批行业标杆工程。

谢昊然

■ 标题新闻

► 7月20日,中国驻安哥拉大使张斌一行到中铁四局建筑公司安哥拉威热城郊供水管网项目调研

► 7月20日,第14批援巴布亚新几内亚中国医疗队走进中铁四局巴新科科波机场四车道项目开展义诊活动

本期
导读

◆ 聚焦工序管控 提升建造品质 高标准高质量建设隧道精品工程 (见第2版)

◆ 穿山越岭筑通途 钢铁长龙连两湾 (见第3版)

◆ 清风劲吹扬正气 实干担当促落实 (见第5版)

◆ 海上“搭积木” 漳汕高铁项目建迎来新进展 (见第8版)