

六公司宜宾城市体育文化综合体项目部 “五大法宝”常态化抓好安全生产

本报宜宾讯 “钢结构吊装作业前,对可视化安全交底和双道生命线安装参数等环节严格把关,不符合要求的立即整改到位。”7月18日,在中铁四局六公司宜宾城市体育文化综合体项目部,安全生产总监陈小锋在早点名时提醒现场管理人员。这仅是该项目筑牢安全生产防线的举措之一。

该项目位于宜宾市高铁南片区,是四川省第十五届运动会主场馆。六公司承建比赛场地、训练馆、管理用房及交通空间,总建筑面积7.62万平方米。开工以来,该项目部健全责任体系、风险防控、隐患排查、应急保障和教育培

训,为场馆高质量建设保驾护航。

该项目部强化责任体系,建立“横向到边、纵向到底”的安全生产责任网络,把总体安全目标细化分解至每个管理岗位、作业班组和关键工序点。每季度联合建设、监理单位对安全生产责任制落实情况进行考核,结果与个人绩效挂钩,激发全员履责的驱动力。

该项目部强化风险预控,运用工作安全分析、作业条件危险性评价等方法,对钢结构吊装、深基坑、高支模搭拆等高风险工序进行动态识别、评估,实时更新《重大风险清单》。对清单风险点实行“一风险一策”管理,做到定责

任、定措施、定资金、定时间、定预案。

该项目部强化隐患排查,坚持“日巡查、周检查、月停工检查”,结合不同施工阶段及季节特点,今年已开展消防、临时用电、大型设备运行等专项检查12次。推广使用局安全质量隐患排查治理系统,实现隐患“随手拍、即时传、限时改、全程溯”,现场设置“安全违章曝光台”,持续保持反“三违”的高压态势。

针对高处坠落、火灾、大型设备倾覆等风险,该项目部强化应急保障,编制应急预案,配齐消防器材、急救药品、防汛物资,组建应急响应队伍,开展消防疏散、高处坠落救援演练,并

与地方政府医疗卫生、消防机构建立联动机制,提升应急处置能力。

该项目部强化教育培训,要求所有新进场人员必须接受安全教育培训,在现场设置标准化安全宣传栏、警示牌、风险告知牌,今年已围绕钢结构吊装、高处作业等开展5场专项安全技术交底,持续营造“人人讲安全、事事为安全、处处要安全”的良好氛围。 **谭才娟 杨甫**

安全管理提升进行时

沪宁合高铁合肥枢纽一分部 多措并举保障营业线施工安全

本报合肥讯 7月20日,中铁四局沪(上海)宁(南京)合(肥)高速铁路引入合肥枢纽一分部(四公司)组织临近营业线防洪应急演练,检验应急响应能力和协同配合水平。这是该分部加强营业线施工安全管理的一个缩影。

该分部管段长20.2公里,毗邻合宁铁路和商合杭高铁,临近营业线施工占比79%,安全风险大。开工以来,该分部严格落实建设单位中国铁路上海局集团有限公司关于营业线施工各项管理要求,组织管理人员、参与营业线施工的作业人员共计172人参加建设单位组织的“四员一长(安全员、防护员、驻站联络员、带班人员和工班长)”培训班,经考试合格后持证上岗方可进入施工区域。施工前,制定相应的安全预案和防范机制并进行演练。施工中,分部与合肥工务段、电务段、高铁段、维管段、房建段、供电段、通信段、合肥站等施工配合单位建立有效沟通联络机制,在涉及工务段和高铁段的施工区域范围内安装11处监控设备,分别接入工务段、高铁段的监控平台及局网络监控平台,方便配合单位和施工单位人员随时了解营业线的具体情况。

为加强机械管理,该分部编制《机械“一机一人”作业、防护派工单》,详细记录机械作业、司机、防护员的具体情况。全线50多台大型机械,每台均安排1名防护员负责机械防护,并将每天防护工作记录在防护日志上,以便有据可查。考虑到管段内存在6处需要大型机械作业连续梁和筒支梁,他们按照“一图一工点”的原则,绘制《吊装站位图》并制成展板放置于施工现场,用于指导作业人员规范施工。

同时,该分部运用数字化技术强化对临近营业线大型机械施工的监管。在大型机械上安装“限位预警系统”,根据建设单位各站段的有关信息,设定大型机械使用限值,一旦超出限值立即报警,提醒司机和防护员在安全区域内作业。在铁路来车方向安装声光报警设备,当列车到达相应区域,立即发出警报信号,提示作业人员立即停止施工。

得益于一系列行之有效的管理措施,截至目前,该分部临近营业线施工始终安全可控,得到建设单位合肥铁路枢纽工程建设指挥部的充分肯定。 **刘丽坤 赵雅慧**

● 图片新闻

“三北”工程播种绿色 助力修复草原生态



7月17日,在中铁四局城轨分公司参建的通辽市扎鲁特旗“三北”工程林草湿荒一体化保护修复项目,工程技术人员正播撒草籽。该项目占地面积100万亩,选用冰草、沙打旺、狗尾草等耐旱草种,通过围栏封育、风蚀坑整治等措施修复退化草原。其中,城轨分公司负责扎鲁特旗道老杜苏木(镇)24.39万亩的播种任务。 **刘玉才 摄**

● 图片新闻

榆林市杨桥畔集运站道岔插铺完成



7月20日,中铁四局六公司承担的榆林市榆林炼油厂铁路专用线改扩建工程项目杨桥畔集运站道岔插铺施工完成。该项目施工内容包括新增到发线1条、安全线及机车整备线1条,以及通信信息、信号、电力、接触网、轨道等同步改造。 **杨洋 李向东 摄**

中铁四局培养的博士后李然出站

本报合肥讯 7月20日,中铁四局与合肥工业大学联合培养博士后出站答辩会上,与会专家一致同意局工程专家、高级工程师、城轨分公司深圳轨道交通22号线项目部总工程师李然出站,考核等级为优秀。

在站期间,李然主持省级科研课题1项,发表核心期刊论文20篇,获得授权发明专利12项,圆满完成博士后研究任务。他的研究聚焦城市核心区轨道交通枢纽深大基坑工程,创新性研发可替代传统钢换撑的新型格

构桁架支撑,提出复杂环境下坑中坑施工解析方法,对轨道交通换乘车站施工力学行为进行实测分析。目前,李然的研究成果已在合肥、深圳的轨道交通工程中推广应用,并为京滨城际铁路天津滨海国际机场1号隧道的基坑支护优化和盾构掘进智能化做出较大贡献。

局博士后科研工作站于2008年12月由国家人力资源和社会保障部批准成立,2009年7月挂牌,2010年7月实现博士后研究人

员的正式进站,负责博士后研究人员相关科学技术的研究及日常管理工作。局以博士后科研工作站作为技术创新的“智核”平台,引进高级专业人才,引导他们在站提出科研课题,解决施工生产需要,推动前沿技术与工程实践深度融合,为交通基础设施建设贡献“四局方案”。截至目前,包括李然在内已有4名博士后出站,目前在站开展科研的博士后还有2名。

申志军 肖丽娜

《现场短波》



隆泸叙铁路正线铺轨贯通

本报泸州讯 7月22日,中铁四局承建的隆(昌)泸(州)叙(永)铁路新建段正线铺轨贯通。

该项目正线全长138.6公里,其中,改建既有线29.2公里,新建线路109.4公里,八分公司负责全线铺轨及正线836孔T梁架设等施工任务。过程中,项目部通过加强临边防护、实施错峰施工等措施,成功解决上跨繁忙道路、长距离既有T梁及轨排运输等难题,最终提前完成正线铺轨节点目标。 **邓宇韬 黄琪琪**



合肥市彭大郢复建点项目交付使用

本报合肥讯 7月20日,中铁四局四公司承建的合肥市彭大郢复建点项目交付使用。

该项目占地面积152.1亩,总建筑面积30.14万平方米,建成后将安置2146户,可改善6000余人的居住条件。四公司项目主要施工内容包括5栋24层住宅楼、4栋27层住宅楼、1栋5层配套商业、2栋3层配套商业用房以及配套地下车库等。项目交付后,将有效提升安置居民的生活品质。 **刘志旭**



宁马城际铁路滨江车辆段项目主体结构封顶

本报南京讯 7月18日,由中铁四局承建的宁(南京)马(鞍山)城际铁路(南京段)滨江车辆段项目主体结构全部封顶。该项目位于南京市江宁区,用地面积32万平方米,总建筑面积22.3万平方米,施工内容包括盖下15个单体和盖板外综合楼、警务楼。 **卢勇龙**