

漳汕海上『搭积木』

漳汕高铁项目建设迎来新进展

7月18日,中铁四局承建的漳(州)汕(头)高铁漳江湾跨海特大桥主栈桥完工,为后续海上各工作面施工奠定基础。

漳江湾跨海特大桥为全线控制性工程,桥梁全长5.8公里,海域部分桥梁长5公里。为解决海上材料、设备运输、人员通行和主体工程作业要求,项目部采用标准化预制拼装工艺,以“搭积木”方式在海上现场拼装钢栈桥,最大限度减少潮汐、流速对大桥施工的影响,提高大桥施工的安全性和建设效率。

由于大桥横跨东山湾航道,通航500吨级海轮和1000吨内河船,为确保航道水域正常通航,项目部在主栈桥36-37号墩中间断开设置通航孔,并配备通航灯标、防撞设施等措施,确保施工期间来往船舶的正常通行和施工安全。目前,大桥主体结构施工正在有序推进建设。

漳汕高铁北接福厦高铁,南连汕汕高铁,是国家“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分,全线建成通车后,将与福厦高铁、广汕高铁等共同组成沿海大通道,进一步完善区域路网结构,助力国家东部沿海地区高质量发展。

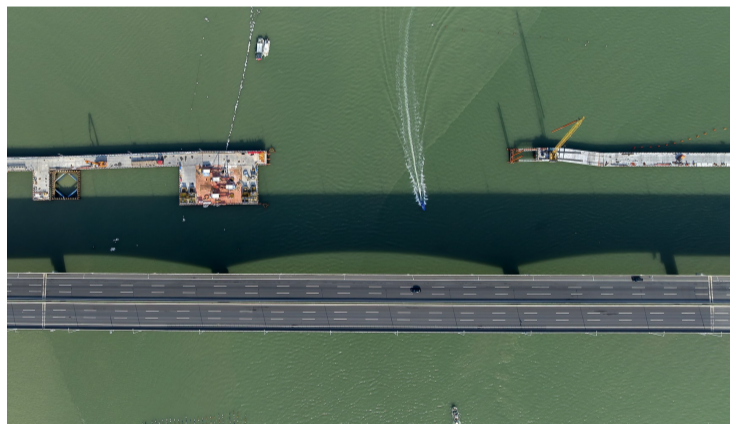
沈嘉鹏 王有星 魏培全 摄



钢铁巨臂林立,海上桩基建设有序推进



漳江湾跨海大桥栈桥基础钢管桩施工现场



一艘船只从预留航道通行而过



“海上搭积木”,开启高效建造新模式



建设中的漳汕高铁漳江湾跨海特大桥



▲工人正在安装钢管桩

◀漳汕高铁漳江湾跨海特大桥海上主栈桥完工

