

中铁四局多措并举加强汛期施工安全管理

本报张家口讯 7月28日,中铁四局唐(山)包(头)铁路项目部接到呼和浩特铁路局集宁工务段指令,迅速集结143人和6台设备,在张家口市怀安县柴沟堡镇京包铁路客运专线,开展桥墩被雨水淤泥冲刷堵塞抢险任务,目前抢险正在进行中。这是局属各单位扎实做好汛期安全生产工作的一个缩影。

当前正值主汛期和台风活跃期,极端天气事件多发频发。为扎实做好全局汛期施工安全管理,中铁四局按照国家防灾减灾救灾委员会、中国中铁关于汛期安全生产工作的“九个必须”要求,下发《关于加强汛期施工工地安全管理的紧急通知》,健全包含子分公司、项目部、施工班组的防洪防汛安全工作机制。各单位积极对接地方政府有关部门,全面抓好防洪防汛联防联控,强化临灾预警“叫应”机制。各

基层项目部指定专人负责实时接收雨情水情预警等信息,执行强降雨、夜间等重点时段动态监测巡查。充分利用安全生产“吹哨”、隐患内部报告奖励、“一件事”全链条等工作机制,聚焦山洪灾害危险区、低洼地带、沿江沿河、临沟临崖等重点区域以及险工险段、险点险位等重点部位,全面排查安全风险、现场隐患和管理漏洞,建立隐患整改台账。认真落实汛期24小时应急值班值守制度,配备应急物资和装备。针对所在地灾害特点,编制完善防汛救灾专项应急预案,明确停工转移条件、转移避险责任人、转移人员名单、撤离路线图和避险安置地点。组织开展防洪防汛应急演练,特别是强化夜间和“三断”(断路、断网、断电)情况下的针对性演练,增强作业人员的应急处置和逃生能力。积极主动响应属地政府有关防汛抢

险的应急救援指令,全力配合属地政府开展防汛抢险工作。

汛期以来,一公司邵(阳)永(州)高速铁路1标项目部利用无人机影像分析技术监控高陡边坡、桥梁、隧道等工点,实现险情快速识别与精准处置。二公司杭州机场高铁5标项目部运用“工程物资数智化管理系统”,全过程监控防汛物资的储备和使用,提高水泵、止水带、防水板、沙袋等防汛物资的盘点效率。四公司(北)京滨(海新区)城际铁路4标项目部与天津市气象、水务等部门建立沟通联动机制,编制汛期施工手册,组织作业人员开展汛期施工安全技术交底,在施工现场增设14处防雨棚,购置水泵等设备140余台(套),降低汛期对施工安全的影响。台风“韦帕”在广东、广西沿海登陆前,五公司深圳外环高速项目部立即召开防台

防汛应急工作部署会,及时切断施工电源,做好大型设备和临建板房的加固,储备沙袋、抽水机、照明设备、急救药品等应急物资,与属地政府协同配合,高效完成人员转移安置。七分公司德(州)鄆(城)高速公路2标项目部组织防洪防汛专项检查,重点排查暴雨、大风、冰雹等恶劣天气可能造成的边坡滑坡、基坑倒灌等方面的安全风险。

得益于一系列行之有效的措施,截至目前,汛期以来局属各单位未发生一起安全生产责任事故。

杨晨



一公司海南区域项目部

“三位一体”护航海口自贸港建设

本报海口讯 “凡在坠落高度基准面2米以上的深基坑作业均属高空作业,必须系挂好符合作业要求的安全带。”7月25日,中铁四局一公司海南区域项目部结构队伍作业班组长张斌收到安全生产总监陈权的安全提醒。

该项目部承建的临空经济区基础设施配套建设、江东新区地下综合管廊、新海港交通枢纽等项目,均为海南自由贸易港重点工程。其中,临空经济区基础设施配套建设项目的地质条件异常复杂,软土地基、溶洞、断层等不良地质频繁出现;江东新区地下综合管廊项目的深基坑及支护结构的安全保障难度大;新海港交通枢纽项目不仅与海口站北互通区相互交叉,还处于粤海铁路环岛高铁咽喉区的上跨区域,安全风险极高。为此,该项目部着力构建“制度、教育、监管”三位一体的安全管理体系,确保施工生产始终安全可控。

该项目部建立“项目经理、专职安全员、班组”的三级网格化管理机制,要求项目经理作为安全生产第一责任人,与各部门、各班组签订安全生产责任书,并将安全管理工作与全员的绩效薪酬挂钩。在日常工作中,按照“五定三统一(定人、定期、定岗、定责、定点;统一部署、统一检查、统一记录分析)”的原则,采用“日巡查+周专项+月综合”的检查模式,做到“发现、整改、复核”闭环管理。

同时,该项目部发布涵盖高处坠落、物体打击、机械伤害、起重伤害、交叉作业、车辆伤害、坍塌事故、触电风险、火灾、爆炸、有毒有害气体、高温中暑12类高风险场景的应知应会安全要点。每天开工前,要求班组长带领作业人员宣读安全承诺。设置“安全积分超市”,鼓励作业人员通过举报隐患等行为获取积分以兑换生活用品,激发他们参与安全管理的热情。开展安全生产知识要点考核,检验作业人员对应知应会安全生产知识的掌握情况。项目还开展评选活动,每月从作业人员中评选“安全生产之星”,将其先进事迹展示宣传,发挥榜样力量。

为打破传统监管模式的信息壁垒,该项目部在施工现场设置深基坑监测系统,借助高精度传感器,将深基坑的位移、沉降、土压等数据实时反馈至平台。当数据异常波动时,平台立即警报并推送给现场管理人员。在塔吊上安装塔吊防碰撞系统也是平台亮点,实时监测塔吊的运行轨迹和所在位置。当两台塔吊的距离接近安全阈值时,系统会自动触发声光报警,自动限制塔吊司机的操作行为。此外,该项目部还与海口市气象局联合建立极端天气预警机制,及时获取气象信息,在施工现场布设监测仪,降低极端天气对安全生产的影响。

近两年来,该项目部管理的在建项目未发生一起安全生产责任事故,荣获海南省“公路水利工程项目平安工地省级示范单位”“青年安全生产示范岗”等荣誉。

涂智棋

●图片新闻

高商高速公路商河东至张坊段正式通车运营



7月25日,中铁四局七分公司承建的高(青)商(河)高速公路商河东至张坊段四标项目全面通车。该标段全长8.68公里,施工内容主要包括桥梁、箱涵、互通等。项目通车后,将提升区域路网运行效率,进一步优化区域交通布局。

张京津 摄

新技术助力安徽省首批“好房子”试点项目建设

本报合肥讯 7月23日,安徽省住房和城乡建设厅、土木建筑学会组织的安徽省保障性住房“好房子”建造技术观摩交流会,在中铁四局建筑公司合肥市高新区讯飞小镇保障性住房项目部成功举办。来自中国建筑、中安华力、同济建设等19家单位的50余名与会人员,先后参观施工现场、土建工序样板间、装饰装修工序样板间,对项目部的新技术应用给予高度评价。

该项目是安徽省首批“好房子”试点项目,也是合肥市目前最大配售型保障性住房项目,占地面积81.16亩,总建筑面积16.4万平方米,建设内容包括14幢高层住宅、相关配套用房及地下车库。2024年8月开工以来,项目部就在预制叠合板、预制楼梯、预制设备平台等主体结构施工中大量采用装配式施工技术,即在厂家进行生产,到施工现场进行组装。成品预制板

将楼板平整度误差控制在3毫米以内,还实现预埋管线与叠合板同步生产,施工效率提升30%,施工周期缩短25天,模板材料节省80%。

外墙施工时,项目部采用全现浇钢筋混凝土施工技术,对外墙钢筋混凝土结构现场浇筑,具有整体性好、抗震性强、钢筋耗量低、施工时无需大型起重机械等特点,有效克服传统外墙砌体存在的开裂、渗水等质量隐患。项目部选用ALC轻质隔墙板作为内墙材料,隔音性能较传统的混凝土砌块提升50%,室内温控更稳定,无放射性污染,施工废料可以回收利用。

截至目前,项目部累计应用32项新技术,减少质量通病和缺陷,有效提升工程的质量水平,同时降低钢材、砌块等周转料的消耗,节约施工成本约300余万元。

卢勇龙

三江连通后续优化工程施工3标盾构区间全部贯通

本报揭阳讯 7月25日,随着韩江榕江练江水系连通后续优化工程施工3标GX05至GX04盾构区间贯通,标志着中铁四局城轨分公司承建的该标段4条盾构区间全部贯通。

该工程是广东省“五纵五横”水资源配置骨干网的重要组成部分,由一条干线、两条分干线、一座泵站组成,输水线路全长71.65公里。该标段长8.475公里,施

工内容包括工作井、盾构区间、矿山法隧洞等。其中,4条盾构区间长6.8公里。过程中,项目部联合建设、设计等单位,共同评审研讨施工组织方案,邀请公司技术专家和设备专家全程现场盯控,根据地质情况实时调整注浆量,有效控制盾构施工对地表沉降的影响,确保盾构施工安全可控。

刘凯 张露露

《现场短波》



宁马市域铁路马鞍山段接触网导线架设完成

本报马鞍山讯 7月26日,中铁四局电气化公司负责施工的宁(南京)马(鞍山)市域铁路工程马鞍山段接触网导线架设完成。该工程全长27.72公里,沿线设8座高架站,配套建设当涂南车辆段。电气化公司负责该工程的全线接触网系统安装与调试。

何驰



宜宾城市体育文化综合体首榀屋盖钢桁架吊装完成

本报宜宾讯 7月24日,中铁四局六公司承建的宜宾城市体育文化综合体项目首榀屋盖钢桁架吊装完成。该项目总建筑面积7.62万平方米,建设内容包括比赛场地、训练馆及管理用房等。此次吊装屋盖钢桁架共18根,总重量5600吨。

谭才娟



邵永高铁首个64米连续梁合龙

本报邵阳讯 7月26日,中铁四局承建的邵(阳)永(州)高速铁路1标落家塘大桥连续梁合龙,成为全线首个完成合龙的64米连续梁,为项目建设按下“加速键”。邵永高铁全长96公里,设计时速350公里,设3座车站。1标管段正线长34.233公里,施工内容包括车站、桥梁、路基、隧道等。

白兴涛