



《铁道建设》
数字报

《铁道建设》
官方微信公众号

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 《铁道建设》编辑部出版 国内统一连续出版物号:CN 34-0038 总编辑:路辉

“四局智造”赋能中国建造高质量发展

7月23日,在中铁四局通州湾智能制造基地,外高桥造船与中铁四局合作的7000箱集装箱船工程建造项目正式开工。此举不仅标志着中铁四局智能建造版图成功延伸至高端船舶制造领域,更是“四局智造”体系化创新实力的有力证明。依托“四位一体”研发机制和产学研协同平台,中铁四局持续推动智能建造技术迭代升级,其创新成果正从铁路、桥梁、隧道等传统基建,向更广阔的“中国制造”场景拓展。

跨界升级:智能建造进军船舶制造新蓝海

此次项目开工,标志着中铁四局开启了从“山河桥隧”迈向“深蓝船舶”的战略新篇章,向着全面建设世界一流建筑企业的目标踏出坚实一步。

立足基础设施建设等主业,积极拓展船舶制造、水利水电、生态环保等第二曲线业务,并非一时兴起。作为中国中铁旗下最具品牌力和综合实力最强的标杆企业,中铁四局拥有子分公司25家,逐渐打造了以桥隧、城轨、建筑、钢构、铺架和运维为代表的“四局建造”品牌。而这其中,以钢结构为核心主业的中铁四局九公司,在大型桥梁、超高层建筑等复杂钢结构领域积累了深厚的技术底蕴和丰富的工程经验。就在船舶项目开工10天前的7月13日,世界桥梁建设领域控制因素最复杂、工程技术难度最大的超级跨海工程——甬舟铁路西堠门公铁两用大桥金塘岛侧首段钢箱梁从中铁四局九公司通州湾智能制造基地顺利发运。“正是有这种对大体量、高精度、复杂钢结构工程的施工经验,为

我们进军同样以钢结构为主体的现代船舶制造领域提供了底气 and 信心。”九公司智能制造分公司总经理郑海堂说道。

为成功实现从基建向船舶制造的跨越,九公司迅速成立船舶工程制造专班,系统性地推进转型。在生产管理体系上,全面引入船舶行业特有的建造线表、搭载网络、日程计划等管理模式,推动员工从桥梁生产思维向精益化、标准化船舶生产转型升级。同时,借鉴外高桥等大型船企经验,建立了覆盖设计、采购、生产、外协、交付全周期的生产准备管理体系,制定详细计划,明确关键节点,实时跟踪进度,确保问题预见与解决及时,保障连续均衡生产。在物流协同方面,与外高桥共建物流信息平台,实现原材料配送、零部件供应等关键信息的实时共享,

提升整体物流链的稳定性与响应速度。通过推行联合库存管理和准时配送机制,有效降低了库存成本,保障了生产物资的精准及时供应。

人才与技术的快速跟进是跨界的关键。该公司选拔骨干员工成立船舶制造专班小组,深入外高桥、中远川崎等国内顶尖船企开展对标学习和驻厂调研。学成归来的骨干作为“种子选手”,系统总结形成对标学习材料,并组织内部培训,有效带动全体一线员工技能水平的快速提升。“通过现场学习,切身感受到船舶制造的工艺技术、生产流程和管理体系与工程项目的差异,对生产组织、工艺布局、设备配置、物流管理和质量管控等环节有了新的认识。”分公司副总经理崔亚琦感叹说。

下转第2版

武凤远、赵新泽到中铁四局项目调研指导

本报杭州讯 7月23日,中国铁路上海局集团有限公司副总经理武凤远到中铁四局城轨分公司杭州高铁站前5标三工区检查指导工作,杭州交通投资集团有限公司党委副书记、总经理郦仲华,中国铁路上海局集团杭州铁路枢纽工程建设指挥部副指挥长、总工程师马斌,局副总经理兼华东区域指挥部指挥长毕清泉,华东区域指挥部、城轨分公司主要负责人等参加检查。

武凤远一行先后查看了项目智慧指挥中心、智能仓储中心、盾构施工隧道等,详细听取了项目负责人关于工程进展、安全管控及质量保证等方面的汇报。武凤远强调,要统一思想、提高站位,增强全员安全责任感与风险防范意识,为安全生产构建坚实的屏障;要将质量提升贯穿至生产全流程各节点,以精细化管理筑牢质量防线,以常态化监督压实质量责任;要科学合理安排工期,灵活调整作业时间,确保项目按照时间节点高效推进。

刘泽 申琦

又讯 7月23日,安徽省住房和城乡建设厅党组成员、副厅长赵新泽到中铁四局钢结构建筑公司制造分公司调研,局总经理助理兼经营开发部部长陆厚传,局管理研究院、钢结构建筑公司制造分公司主要负责人参加。

赵新泽一行来到制造分公司工程装备制造中心,查看和了解声屏障智慧生产线、钢绞线整束编穿一体台车、U肋整体弯折工作站、锚穴凿毛机器人、公路T梁骨架成型一体机等工装设备技术参数及研发情况,听取分公司管理人员的详细介绍,现场观摩公路T梁骨架成型一体机工作演示。赵新泽强调,要抢抓建筑业智能化、数字化转型升级机遇,整合科研力量与工程实践,加快构建行业标准体系,以科技创新驱动行业高质量发展。

王怡青

■ 标题新闻

▶ 7月25日,安徽省文化和旅游厅党组书记、厅长周明浩一行到中铁四局安徽省文化馆新馆和非遗展示馆新馆项目调研

● 图片新闻

G329 凤阳至蚌埠改线工程临淮关跨淮河特大桥梁主桥顺利合龙



7月29日,中铁四局承建的G329凤阳至蚌埠改线工程01标段项目临淮关跨淮河特大桥梁主桥合龙。该项目线路全长29千米,临淮关跨淮河特大桥梁全长890米,主跨290米,钟型主塔高140.17米,设计为双塔双索面斜拉桥。

刘玉才 陶冶 摄

越南客人到访中铁四局

本报合肥讯 7月24日,越南建筑企业NEWTECONS 董事长阮伯阳率代表团到中铁四局总部参观访问并进行座谈交流,局业务经理部刚陪同。越南 RICONs、Boho D é cor、BM Windows、SOL E&C 及新加坡智远国际有限公司等企业代表,局国际事业部、七分公司相关负责同志参加。

双方表示,愿在高速铁路、公路、长大桥梁和隧道等领域深化务实合作,加强国际市场交流,实现优势互补、共赢发展。座谈前,阮伯阳一行参观了中国人民志愿军抗美援朝铁道工程总队专题展览、党建文化馆、企业展览馆和局总部大院。

刘璞庆

又讯 7月25日,阮伯阳一行到中铁四局沪(上海)(南)通铁路考察调研。

代表团先后观摩了梁场厂区、小型预制构件厂和搅拌站,听取项目负责人关于制梁工艺流程、施工特色、技术应用及智能建造方面的介绍,深入了解了沪通铁路项目的建设成果,并就铁路建设技术、项目管理经验等方面展开了深入交流。

赵世博 吕奇恩

中铁四局多项技术研发成果获奖

本报综合讯 连日来,中铁四局创新团队开发的“铁路单线双线箱梁1100吨单臂架桥机及配套装备研发与运用”“公路预制小箱梁钢筋骨架自动化成型智能装备”,以及桥梁智能建造联合创新团队和铁道工程技术创新团队在多个竞赛和评比中获奖。

7月22日,中国设备管理协会第七届全国设备管理与技术创新成果交流大会在南京召开,由中铁四局八分公司创新团队开发的“铁路单线双线箱梁1100吨单臂架桥机及配套装备研发与运用”获评中国设备管理协会第七届全国设备管理与技术创新成果技术类一等奖。该技术创新成果依托巢马、宁马城际铁路和津淮高铁等铁路工程,项目团队通过攻克单双线梁共存、大坡道、小曲线、门式墩下、进出隧道口等复杂工况,创新提出“三支腿平衡式”“四支腿步履式”过孔架梁技术,联合研制了千吨级双模式单臂架桥机、模

块化分体式电驱运梁车,推动我国高铁箱梁运架技术迭代升级,获授权专利11项。

7月20日,中国公路学会第二届全国交通智能建造学术会议在武汉召开,中铁四局工程技术研究院牵头的参赛作品“公路预制小箱梁钢筋骨架自动化成型智能装备”从34项入围作品中脱颖而出,荣获“首届交通智能建造技术创新与应用大赛”一等奖。公路预制小箱梁钢筋骨架自动化成型智能装备采用“机器人视觉识别自动抓取摆放技术”“钢筋环流流水产线技术”“机器人激光扫描寻点自动焊接技术”等前沿新技术,利用BIM数据驱动、钢筋加工MES系统和数字孪生可视化管理平台,打通了顶板网片成型、U筋成型、组焊、摆放、纵筋布料、焊接成笼等全工序自动化、智能化生产链路,实现了顶板钢筋网片和底板钢筋骨架的自动成型。

7月10日,中国国家铁路集团有限公司

召开2025年度科技和信息化工作会议,会上宣读了铁路技术创新劳动竞赛表彰决定。中铁四局桥梁智能建造联合创新团队荣获第一名,并被中华全国铁路总工会授予“火车头奖杯”。“桥梁智能建造联合创新团队”致力铁路桥梁智慧建设,依托长三角铁路建设和国家企业技术中心、博士后工作站等平台,致力于铁路桥梁智能建造技术的创新、转化、应用及人才培养,服务沿江铁路、巢马城际等20余项工程,主持科研80余项。

6月20日,安徽省人力资源和社会保障厅、省科协、省教育厅、省科技厅、省工业和信息化厅、省国资委联合发布《关于表彰安徽卓越工程师和安徽卓越工程师团队的决定》,中铁四局技术管理部牵头组建的“中铁四局铁道工程技术创新团队”获评安徽卓越工程师团队,安徽数智建造研究院耿天宝获评“安徽卓越工程师”。 志军 吕琦 慎莉 段启楠 赵梦婷

本期导读

◆ “三阶递进”推动中央八项规定精神落地见效 (见第2版)

◆ 用生命铺就钢铁大动脉 (见第5版)

◆ 钢铁银河穿山岳 一渠碧水润北疆 (见第3版)

◆ 钢轨上的信仰接力 (见第8版)