

# 中铁四局9家单位上榜2024年度中国中铁三级工程公司“20强”、进步“10佳”和投资项目公司“10优”

**本报综合讯** 7月31日,中国中铁召开经济运行分析暨年中工作会议,会议宣读2024年度中国中铁三级工程公司“20强”、进步“10佳”,以及投资项目公司“10优”名单。其中,中铁四局所属七分公司、四公司、一公司、市政分公司、电气化公司、八分公司、建筑公司7家单位上榜“20强”,钢结构建筑公司上榜进步“10佳”,房地产开发公司合肥市包河区仪表厂小区旧城改造项目(中铁臻庭项目)上榜项目公司“10优”,成为上榜数量最多的二级单位。

2024年,中铁四局围绕加快建设主力三级公司和专精特新企业目标,落实改革深化提升行动,试点区域分公司实体化,稳妥推进项目“一肩挑”改革试点,多维度抓好三级工程项目建设,为中国中铁和四局实现高质量发展作出了积极贡献。

中铁四局七分公司连续4年上榜中国中铁三级工程公司“20强”前10名。2024年,分公司在淮南、德州、青岛等区域实现滚动发展,相继成立12个区域经理部;完成重大工期节点25个,承建的帕德玛铁路连接线、凤毛快速路、青岛地铁2号线西延段等6个工程顺利竣工交付,世界规模最大的海底公路隧道—青岛二隧提前14个月实现主隧首通。全年累计荣获中国铁道学会科技奖和中施协科技进步奖等荣誉6项,在全国首届公路工程算量大赛中斩获银奖,淮南芙蓉苑二期(一标段)工程获评全国用户满意星级工程,青岛地铁年度信用评价在50个局级单位中斩获第3名,获评A类,崇凭铁路1标、2标在上、下半年信用评价中分获A+和A等级。

中铁四局四公司是中国中铁三级工程公司高质量发展首批示范企业,累计11次跻身中国中铁三级工程公司“20强”前10名,近三年均位列前五,企业新签合同额、施工产值连续8年双超百亿元。2024年,公司营销额超195亿元,在

安徽、河北、江苏、山东、海南等区域形成了稳定的市场格局,在公路、铁路、市政、城轨、房建、水利水电、水务环保等业务板块均衡发展。公司参建的一系列重点工程交付运营,11项工程荣获“国家级”工程安全质量奖,40项工程荣获省部级优质工程、标准化工地、环保工地等称号,15项工程在地方政府、建设单位组织的现场观摩中获得高度好评,创优创誉成果颇丰。

中铁四局一公司拥有11项施工总承包资质和10项专业承包一级资质,累计10次上榜中国中铁三级工程公司“20强”,连续8年生产经营规模“双超百亿元”。2024年,公司坚持以问题为导向、发展出题目,改革做文章,统筹做好党的建设、生产经营、改革创新等各项重点工作,企业高质量发展基础更实、成色更足、品牌更响。始终坚持量质并举,全力拓市场、稳订单、促滚动,公司经营大盘总体稳定,项目生产组织和管理能力稳步提升,效益底气持续增强,并成功召开第五次党代会。公司首获“安徽省优秀建筑企业”“中央企业先进集体”,雅万高铁项目部青年突击队荣获“第28届中国青年五四奖章集体”等称号。

中铁四局市政分公司坚持“立足水务、面向市政、拓展海外”的发展方向,持续深耕生态环保和城市建设领域,连续6年新签合同额超百亿元。2024年,分公司坚持将“五为”市场观融入企业管理,统筹经营开发、生产管控、提质增效、改革创新、党的建设等工作,完成新签合同额238.92亿元,营业额100.6亿元,首次实现营销产值双超百亿元。中标的沙特联合循环电站项目实现全局首进沙特的突破和全局工程业态的突破,在合肥、阜阳、景德镇、池州等区域滚动发展,主要经济指标再破历史纪录。公司积极谋划“专精特新”企业创建,深入开展管理创新和科技创新,荣获国家优质工程奖、詹天佑奖、

黄山杯等各类荣誉58项。

中铁四局电气化公司持有3项施工总承包一级资质和7项专业承包一级资质,先后斩获詹天佑奖、鲁班奖、中国安装之星、国家优质工程等国家荣誉46项,荣获“全国五一劳动奖状”“全国优秀施工企业”“全国建筑业先进企业”等称号,并第3次上榜中国中铁三级工程公司“20强”。2024年,公司聚焦价值创造、提质增效,锚定高质量发展首要任务不放松,连续3年新签合同额超百亿元,核心财务指标表现亮眼;先后完成15个铁路项目的开通启用、23个非铁路项目的交付运营,安全正点完成铁路营业线Ⅲ级及以上封锁施工4253次;获省部级及以上科技奖7项、授权专利40项,多项技术达到国际先进水平。

中铁四局八分公司坚持“铁路铺架、城市轨道交通、铁路运输、相关多元”四大主营业务协同发展,累计9次荣登中国中铁三级工程公司“20强”榜单。2024年,分公司聚焦主责主业,承建的汉巴南铁路项目开通达标评定获得第一名,铁伊、宁淮6标等9个项目信用评价获评A+;承建的淮矿实验室、哈密房建项目成功封顶,实现水利领域首进,市场布局更加优化。深入推进大商务管理,精准有力管控资金,始终保持“零融资”运行,实现营业收入与净利润“加速度”。公司“安徽省轨道交通技术及配套设备工程研究中心”通过安徽省发改委批准组建,智能铺轨装备专利荣获第25届中国专利奖,全年获国家级奖项6项,省部级奖项7项。

中铁四局建筑公司坚持区域生产经营一体化战略,业务覆盖鲁豫、皖赣、苏浙、两广、闽琼及非洲、中东等区域。2024年度,公司完成新签合同额178.35亿元,其中安徽区域中标19项,新签合同额45.66亿元,海外市场中标6项,新签合同额49.29亿元。施工产能稳定输出,全

年完成营业额134.4亿元,合肥分公司、南京分公司、深圳平湖南综合物流枢纽中心等项目年度产值超10亿元,中东分公司、南京滨江车辆段等5个项目人均劳动生产率超2000万元。全年荣获各级优质工程奖29项,其中广汕铁路新塘站房、福州横港车辆段项目荣获中国中铁金杯奖,中科院二期、温州市域铁路S2线荣获华东优质安装工程奖。

中铁四局钢结构建筑公司业务范围涉及桥梁、铁路、房建、市政、地铁、船舶制造等多个领域,先后荣获“全国优秀施工企业”“中国建筑钢结构行业50强”等称号。2024年,公司先后完成南通新总部入驻,通州湾智能制造基地建成投产,西坝门公铁两用大桥钢梁制造启动等重要节点。成功进军“平急两用”、雨棚维保、高标准农田新领域,与上海外高桥签订船舶分段制造订单,有力拓展企业“第二曲线”。参建的巢马铁路马鞍山长江大桥副汉航道桥、雄商高铁黄河特大桥、杭温高铁温州南站西站房等一批重点工程捷报频传,全年获得国家级优质工程奖8项,中国发明专利19项,国际专利6项。公司获评“建筑钢结构行业科技创新优秀企业”。

中铁四局房地产公司投资开发的中铁臻庭项目位于合肥主城区核心板块,地块面积43.33亩,总投资5.51亿元,属于“安置房用地划拨+经营性用地出让”的净地供应模式。公司按照“商品房与安置房统一规划、统一建设、统一验收、统一物业”原则,合理布局3栋商品房、4栋安置房,合计住宅701套,容积率2.4,绿地率40%。项目较原计划提前半年交付,为合肥旧改提供时间与经验上的“双标杆”。2024年11月,中宣部“高质量发展”调研安徽行走走进该项目,《人民日报》、新华社、《科技日报》等30余家中央、地方主流媒体进行集中报道,项目高品质建设受到社会各方关注和点赞。 **本报通讯员**

## 国内首个路空一体化大型综合试验场首跑成功



智能网联新能源汽车试验检测中心全景

陈凡 摄

**本报新讯** 随着一声指令下达,多辆测试汽车在试验场地快速加速并转弯,银色车身在深色跑道上格外醒目。7月30日,中铁四局一公司承建的南方(韶关)智能网联新能源汽车试验检测中心举办首跑仪式。该试验检测中心是中国首个兼容传统汽车与智能网联新能源汽车的大型汽车试验场及公共服务平台,同时也是国内首个实现路空一体化的国家级飞行汽车研发测试中心。

该项目坐落于韶关市新丰县,总面积约8600亩。从高空俯视,能看到一条8.537公里智能网联高速环道、直径300米动态广场、智能网联测试区、低空飞行器测试区、多种工况测试区以及试验与生活配套区域。此外,该

项目获批的飞行空域覆盖50平方公里,最大飞行高度达1200米。

该试车场场地呈北高南低态势,最大高差达120米,为国内地形起伏最大的试车场,施工土方总量高达2800万立方米。项目地处山区,挖方作业主要位于场地北侧及东北角,填方区域则集中于南侧和东侧等地。为保障行车安全,主便道拓宽至7.5米,支便道宽度设为5.5米。

“我们通过《复杂重丘区工程三维实景构建及应用关键技术》研究,采用无人机搭载雷达实施场地全景扫描,建立三维模型分析地形特征与软基分布,就近选取弃土场,很大程度上优化了运输距离。”项目总工程师周浩介

绍道,“目前,项目部已获得专利授权2项、专利申报5项。”

项目路基最大填筑高度40米,最大开挖深度100米,高填深挖路段多达40处,仅高速环道就达30处,其工程规模与难度均为国内试车场之最。高边坡安全防护及其与路基工程的协同施工面临严峻挑战。

“项目部为此开展了专项技术攻关,包括构建土体破坏模型,分析高边坡变形破坏机理与模式,并评估其在强降雨工况下的失稳风险。”项目经理蔡伟表示,“我们强化了边坡监测,利用实测数据验证模型准确性,依据验证结果制定高边坡失稳防治方案。此外,针对边坡坍塌、人员坠落等潜在风险,专门编制了应急预案并组织了演练。”

项目部着力强化防护工程与路基土方填挖、压实等关键工序间的紧密衔接与高效协同管理,通过建立动态信息共享机制和定期协调会议制度,确保工作面交接顺畅、资源配置及时、工序穿插有序,有效保障边坡防护施工的及时启动与整体工程进度的连贯推进。

项目综合路空各类测试模块30余道,各模块造型迥异,部分模块要求表面粗糙、不均匀,模块精度要求高,施工难度大。项目研制一种高精度比时路石块安装定位装置,首次将红外线测距引入到特殊道路高程控制上,有效避免人工测量误差,提高道路成型精度。高速环道设计4条测试道路,为国内试车场测试道路路面最宽高速环道。项目通过对转运车改造,增大转运角度,解决了高速环道曲面沥青混合料供料难题,有效提高曲面沥青施工进度及质量。

项目建成后,将打造成为国内领先、具备世界先进水平的新能源智能网联及无人驾驶测试、飞行汽车测试等功能的南方汽车检测认证平台,成为华南地区规模最大、地貌类型最丰富的汽车试验场。

陈凡 许尧

## 中铁四局三公司星夜驰援北京密云防汛救灾

**本报密云讯** 7月26日晚,一场罕见的极端强降雨袭击北京市密云区西北部,降雨量突破300毫米,创下历史极值。

短时强降雨引发山洪和山体滑坡,导致多个村庄道路冲毁,路基塌陷,电力、通讯设施严重受损,部分区域交通完全中断。

灾情牵动人心,7月30日晚,中铁四局三公司迅速启动应急响应机制,成立以承平高速项目为主体的抢险突击队,调集20余台挖掘机、装载机、运输车等设备,连夜火速驰援,直抵溪翁庄镇石马峪村受灾核心区域。

抵达后,突击队立即会同当地政府人员对损毁道路进行详细勘察。现场多处桥涵坍塌,路面被洪水掏空或掩埋。突击队迅速制定抢修方案,根据工程量大小和地形特点,编为三个战斗小组,采取“机械为主、人工辅助、多点并进”的高效抢险模式。

现场灯火通明,机械轰鸣。挖掘机挥舞巨臂清除塌方土石,装载机快速转运渣土,破碎锤精准破碎阻碍通行的巨石,运输车穿梭不息。突击队员们不顾疲劳,在泥泞中负重前行,有的指挥机械,有的铺设模板,有的加固路基。汗水浸透了工装,泥浆裹满了裤腿,但现场无一人退缩。

经过连续高强度奋战,抢险工作取得突破性进展。7月31日,经过12个小时的连续奋战,突击队成功打通一段长约62米的受损路段,完成了混凝土浇筑并恢复通行。这段道路的抢通,如同一条重新接续的“生命线”,将被洪水阻隔的区域重新连接起来,极大地缓解石马峪村及周边区域的燃眉之急,为后续救灾物资的快速运入以及受灾群众的紧急疏散提供坚实保障。

目前,密云灾区的全面恢复重建工作仍在紧张进行中。三公司将继续发扬“铁军精神”,践行央企责任担当,随时准备投入后续抢险保通任务,为密云人民早日恢复生产生活秩序继续贡献力量。 **孙光亮 姜国斌**