

二公司无锡轨道交通6号线01标项目部 四级责任体系织密安全生产“防护网”

本报无锡讯 8月13日,中铁四局二公司无锡轨道交通6号线土建施工01标项目部与无锡地铁运营公司联合开展大型机械倒塌应急演练,检验应急响应速度、各部门协同配合和应急处置流程熟练度,30余名参加人员规范完成警戒、抢险等环节。常态化开展应急演练是该项目部抓实安全生产工作的一项举措。

无锡轨道交通6号线全长24.26公里,设18座车站。项目部管段施工内容包括广桐路站、东风站、广桐路站至东风站区间、东风站至塘南路站区间的土建、盾构,以及东风站区域涉及的3号线与6号线接驳区域土建改造。开工以来,针对管段工程规模大、管理难度高、工艺接口多的特点,项目部按照“全员参与、人人

有责、失职追责”的原则,成立安全生产领导小组,形成包含领导班子、管理人员、施工班组、作业人员在内的四级安全管理责任体系,并通过每月施工班组考核、每季度管理人员考评,确保责任落实“从上到下无差别”。为从源头管控风险,项目部建立月度风险辨识评估机制,编制《现场风险管控清单》,由管理人员对照执行、安质部每日考核通报。针对履带吊拆除、钢支撑安拆、混凝土支撑梁切割等危险性较大的工序,项目部每日安排1名领导班子成员全程督导,重点检查安全防护、设备操作、临时用电等方面的安全隐患,并形成详细的带班记录。要求网格员、群安员、青安岗岗员每日至少上传1条安全隐患,每周考核通报,确保

安全管理“从点到面无死角”。今年以来,该项目部累计排查整改闭合安全隐患832条,整改率达100%。

同时,项目部以技术创新为抓手,在机械设备上安装红外报警装置和雷达视频监控装置,防范机械作业安全事故。在安全帽上粘贴二维码,扫码即可查看作业人员的培训记录。在混凝土浇筑时,推广应用智能振捣设备,减少人工操作不当可能引发的安全隐患。此外,项目部注重与地方政府的应急管理、消防、医疗等部门建立紧密协作机制,联合开展应急救援培训、安全演练等活动,邀请专家帮助修订完善《基坑变形、坍塌应急预案》《火灾爆炸事故应急预案》等9项应急预案,增强应

对突发事件的处置能力。以“培育安全自控型班组”为目标,常态化开展隐患排查、案例警示、规范宣讲等活动,采用视频、动画、展板等多种形式普及安全生产知识,推动全员从“要我安全”向“我要安全”转变。

得益于一系列行之有效的安全管理措施,该项目部获评无锡地铁集团有限公司2024年“安全生产优秀参建单位”,成功承办全线观摩会。

王仁义

安全管理提升进行时

八分公司“横移功能运梁车”专利 斩获全国工程建设行业一等专利

本报北京讯 8月10日,从中国施工企业管理协会获悉,中铁四局八分公司创新研发的“一种具有横移功能的运梁车”专利从4542项专利中脱颖而出,获评第五届工程建设行业高推广价值专利大赛一等奖专利。

为解决后运梁车对位困难,该分公司通过对比分析箱梁的结构尺寸,提出在后运梁车驼梁台车增设可单独横移机构,从而具备将梁片左右横移的功能。当运梁车运梁到位时,架桥机机臂横移对位后吊梁天车吊点,后运梁车驼梁台车横移梁片对位后吊梁天车吊点,解决小曲线地段运梁车与架桥机频繁对位的难题,降低小曲线地段箱梁架梁的难度,提升小曲线地段箱梁架梁的效率。

该技术首次实现运梁车自主横移功能,突破“后运梁车位置固定”的传统设计局限,通过运梁车横向移动功能提升箱梁吊孔对齐效率,不仅解决小曲线地段箱梁架梁的难题,更推动运梁车向智能化、绿色化、模块化方向迭代,其技术扩散效应加速行业集中度提升。目前,该技术已在巢马城际、宁马城际、津潍高铁等铁路项目的架梁施工中成功运用。

段启楠 赵梦婷

中铁四局两项技术获得 第五届全国交通建设“微创新”二等奖

本报成都讯 8月9日,从中国公路建设行业协会主办的2025年公路建设科技创新交流大会上获悉,中铁四局申报的《隧道断面快速扫描及点云平台智能分析管理系统实用技术》《高等级水准测量依托UWB脉冲雷达快速测量技术》获第五届全国交通建设“微创新”成果大赛二等奖。

《隧道断面快速扫描及点云平台智能分析管理系统实用技术》是中铁四局结合隧道施工控制要点,研发的一套三维扫描技术与智能点云平台结合的分析管理系统,对施工中采集的数据进行系统化处理,形成隧道全过程施工管理成果,为隧道施工中超挖超耗控制、施工质量监测与提升提供技术支持,实现隧道施工数据管理、数据调控的智能化、高效化。该技术已获得国家实用新型专利4项、软件著作权3项。

《高等级水准测量依托UWB脉冲雷达快速测量技术》是中铁四局自主研发的具有全天时、全天候工作特点的实时测距设备,主要运用脉冲雷达测量原理,通过超定方程组对每个UWB(无线载波通信技术)信号测量通道的影响因素解析优化,得到方程系数的最优估算值,减少测量作业人员不断移尺、测距的次数,提高测量作业效率和测距精度,对水准测量路线控制具有较好的指导作用。该技术已获得国家外观设计专利1项、实用新型专利2项。

汪祥

● 图片新闻

沪渝蓉高铁上海特大桥跨练祁河连续梁合龙



8月10日,中铁四局承建的沪(上海)渝(重庆)蓉(成都)高速铁路上海至南京段2标上海特大桥跨练祁河连续梁合龙。沪宁段2标位于上海市宝山区、嘉定区境内,管段长11.68公里,主要施工内容包括沪渝蓉高铁及沪通铁路二期桥梁、徐行站路基、宝山动车所、箱梁预制架设、铺轨等。此次合龙的上海特大桥跨练祁河连续梁主跨长80米,分10个节段浇筑。

倪丙杰 苏诗洋 摄

“红色哨兵”守护工地安全

本报揭阳讯 8月12日,中铁四局韩江榕江练江水系连通后续优化工程施工3标项目部(城轨分公司)GX09至GX10区间隧洞内衬第67仓浇筑完成,内衬施工日均2仓,工效为全线第一。这是“红色哨兵服务队”继成功克服GX05至GX04盾构区间安全下穿甬龙铁路及复杂孤石群地质带、矿山法施工完工之后的又一成果。

该工程是广东省“五纵五横”水资源配置骨干网的重要组成部分,由一条干线、两条分干线、一座泵站组成,输水线路全长71.65公里。其中,项目部承担4处输水隧洞区间(含内衬)、端头井加固的施工任务,管段单线长6.802公里。

今年以来,为保障GX09至GX10、GX05至GX04盾构区间分别下穿梅汕高铁、甬龙铁路及孤石群,GX05至GX04区间矿山法隧洞完工,GX10至GX11区间内衬完工等节点工期目标,项目部组建

由党员、团员、青年业务骨干组成的“红色哨兵服务队”,为各班组长量身定制现场服务计划,与劳务队伍开展座谈沟通,科学研判工程建设各阶段存在的安全风险、技术难题,引导劳务队伍优化施工工序、合理配置资源,解决当前工区分散、安全管理人员力量薄弱等难题。

服务队按照“划分责任区、队员领任务、协力攻难题”的原则,将安全监督、技术指导、施工组织、文明施工等职责细化到人。要求队员们定期巡查施工现场,紧盯高风险作业环节,及时排查安全隐患。在盾构下穿铁路的施工中,服务队成员24小时轮班值守,全程监控沉降数据,最终实现“毫米级”穿越。在盾构掘进过程中,服务队帮助劳务队伍发现解决各类技术、安全问题50余项,特别是GX09至GX10区间从盾构工序转为二衬工序仅用时一个月,创全线最快速度。

张露露

南京邮电大学学生宿舍、第四食堂主体封顶

本报南京讯 8月8日,中铁四局南京分公司承建的南京邮电大学学生宿舍K组团和第四食堂项目主体结构封顶。该项目总建筑面积4.6万平方米,施工内容包括6栋学生宿舍楼、3栋配套用房、1栋

食堂、室外配套等。施工中,项目部针对场地狭小、多专业交叉等难题,优化施工组织设计,对基坑、模板支撑、混凝土浇筑等工序建立领导带班旁站监督制度。

朱嘉庆

《现场短波》



南京轨道交通5号线贯通运营

本报南京讯 8月6日,中铁四局电气化公司参建的南京轨道交通5号线全线贯通运营。南京轨道交通5号线全长37.4公里,设地下车站30座。电气化公司负责文靖路站、东山香樟园站、神机营站的机电安装与装修任务。线路贯通运营后,对于强化新街口、夫子庙等核心商圈地位,带动沿线重点板块经济发展具有重要意义。

华文武 张健夫



上海轨道交通11号线大修更新改造工程开始施工

本报上海讯 8月12日,中铁四局八分公司承担的上上海轨道交通11号线大修更新改造工程开始施工。该工程涉及主线嘉定北站至桃浦新村站区段、支线嘉定新城站至安亭站区段、赛车场车辆段等范围内的轨道及附属设备更新,主要工程包括正线钢轨换铺137.8公里、站场钢轨换铺4.3公里、道岔更换28组等。

吴芝滨 赵元坤



合庐产业新城新型城镇化一期2标竣工验收

本报合肥讯 8月8日,中铁四局一公司承建的合肥市庐江县合庐产业新城新型城镇化一期2标通过竣工验收。该项目总建筑面积23万平方米,施工内容包括16栋住宅楼、4栋商业用房、配套服务中心等。

郑子健