

五公司狮子洋通道T13标项目部 策划引领降本增效 数智建造质效双升

本报广州讯 8月18日,中铁四局五公司狮子洋通道T13标项目部组织开展“大商务管理之星”评比活动,表彰2025年二季度大商务管理工作的先进个人。进场以来,该项目部按照“效益提升、价值创造”的目标,以“数智建造”为抓手,推进大商务管理工作走深走实,相关做法在局2025年上半年经济运行分析会暨经营工作会上作经验交流。

狮子洋通道是连接珠江东西两岸的超大型跨海多层复合公路通道工程,起于广州市南沙区大岗镇,终于东莞市虎门镇,全长35公里。其中,T13标为预制标段,其集中智能预制梁厂占地面积288亩,承担全线8032片箱梁和5604片桥面板的预制任务,设置12条柔性环

生产线,是国内目前在建规模最大的公路预制梁厂。

如何控制场地建设费用是工程建设的首要难题。进场之初,该项目部按照“利他共赢”的思路,将梁厂整体“搬”进服务区的红线施工范围内,节约临时工程建设费用。针对制梁台座、龙门吊轨道、场地硬化等基础工程,秉承“一处一设计”的原则,运用BIM技术精确测算混凝土和管桩的使用量,专门设置“边角料回收池”,努力实现材料“零损耗”。翻新改造4套旧箱梁模板,从周边地区的公司收尾项目调拨闲置钢筋设备、龙门吊,降低设备购置成本。同时,在征得建设单位同意的前提下,合理优化桥面板、箱梁等的预制工序,节约施工生产

费用。

该项目部还应用“公路箱梁钢筋骨架自动化生产线”,集成底腹板U筋一体成型、腹板纵筋自动布料、顶板钢筋骨架步进式加工等技术手段,采用智能上料系统,成功将钢筋制造从“人工绑扎”升级为“智能成型”,自动化程度超80%,相比传统人工绑扎作业方式,减少作业人员约60%。应用“全自动液压调节模板系统”,可以满足“一套模板、多种梁型”的生产需求,在大幅提升生产效率的基础上,施工成本降低30%,场地节省20%。

此外,该项目部党支部聚焦大商务管理重点任务,设置“党员攻坚责任区”,积极开展大商务管理理念宣传周、数智化降本案例研讨会

等活动,引领党员在大商务管理体系建设中发挥作用,形成党建工作和大商务管理互融互促、同频共振的良好局面。同时,抓实大商务管理人才队伍建设,通过专家授课、案例解析、实地调研等方式,向员工讲解大商务管理理念和具体要求,进一步加深全员对大商务管理的认知,营造“人人关心商务、人人重视商务”的浓厚氛围。截至目前,已组织专项培训3期,参训人员120余人次。

黄震 谢湖微



网格化管理筑牢防台防汛“安全堤”

本报上海讯 8月16日,在中铁四局沪(上海)渝(重庆)蓉(成都)高速铁路上海至南京段2标三分部(南京分公司),蒲华塘施工单元网格长胡号正在汇报梳理当日防台防汛隐患排查情况。这是该分部网格化管理防台防汛工作的一个缩影。

该分部管段长5.9公里,施工内容包括钻孔桩3049根、承台340座、墩身342座,涉及多个跨公路、跨河流航道连续梁,施工难度大,安全风险高,尤其是防台防汛成为该分部安全管理重中之重。考虑到管段线路较长、管理人员数量有限,该分部将施工现场划分为6个网格化管理责任单元,整合安全员、网格员、群安员、青安岗岗员的管理力量,组建“安全巡逻队”,形成“发现、交办、整改、反馈”的安全管理工作体系,入夏以来常态化开展日常检查52次,在暴雨和台风来临前整改销号日常检查发现的安全隐患。

该分部日常高度重视检查加固所有塔吊及大型起重设备的附着装置,确保其抗风性能符合设计要求。组织开展跨路跨航道挂篮施工专项排查,重点检查主构架、锚固、吊带(杆)和行走系统的安全性。为避免管段内354个配电箱在恶劣天气下可能发生的短路、漏电等安全风险,该分部组织安全员和电工仔细检查配电箱的线路是否存在老化现象、接地装置是否稳定,并对配电箱进行密封。同时,建立设备隐患台账,明确整改责任人与期限,通过每日巡查和复查验收实现闭环管理,确保现场设备始终安全可靠。

为增强应急保障能力,该分部还与当地政府的应急管理部门建立常态联络工作机制,联合制定人员应急疏散预案,在驻地和邻近村镇设置3处应急避险场所,储备可满足全员两日所需的食品、饮用水、药品等。得益于行之有效的网格化管理举措,截至目前,该分部未发生一起因暴雨和台风引发的安全生产事故,其防台防汛工作得到上海市嘉定区华亭镇的充分肯定。

彭京春 黄浩然



织密合规“防护网” 擎稳发展“压舱石”

本报合肥讯 8月16日,在中铁四局建筑公司2025年年中经济运行分析会暨“大双清”工作专题会上,与会人员听取公司2025年上半年法律合规管理工作专题分析汇报。近年来,该公司从加强合规体系建设、合同评审管理、普法宣传教育等方面,不断提升企业合规管理工作水平。

去年以来,该公司按照《中央企业合规管理办法》以及中国中铁、局关于合规管理工作有关要求,在本部各部门设置合规官和

合规员,修订编制《合规管理实施办法》《法律合规工作管理办法》《项目合规员管理实施细则》等管理制度,构建合规管理工作体系。从完善合同示范文本、严格合同审核、严控合同数量金额、开展合同专项检查等方面入手,提升合同评审管理水平,防范和化解合同风险。去年以来,该公司签订分包合同近2000份、租赁合同近1000份、其他合同近1100份,实现合同100%法律审核,审核意见达900余条。

为增强全员合规意识,今年以来,该公司在本部和基层项目组织开展“美好生活·民法典相伴”知识竞赛答题系列活动,与局法律合规部、合肥市轨道交通集团建设有限公司联合开展“法典护航 筑梦前行”主题党日活动,在公司微信公众号上开设法律知识学习专栏。在新入职员工培训、物资主管培训、商务主管培训中设置法律专项课程,为基层项目的合规体系建设奠定基础。

卢勇龙 邓春雷

● 图片新闻

安盘高速土建3标山区智慧梁场T梁预制完成



8月18日,沪(上海)昆(明)高速公路扩容工程安顺至盘州段土建3标山区智慧梁场完成1334片T梁预制任务,为架梁及后续桥面施工奠定基础。沪昆高速扩容工程安盘段全长130.8公里,设计时速100公里,设计为双向六车道高速公路,全线桥隧比为55.03%。3标管段主线长15.8公里,施工内容包括12座主线桥梁、3座隧道、16段区间路基、30座涵洞、2处互通。其中,该梁场设置5条智能化生产线,通过设备传感器数据互联与信息化平台的深度融合,形成T梁预制全过程的智能管理。图为智能钢筋绑扎设备。

史家民 炊婷婷 摄

风险清单让安全可见可管可控

本报广州讯 “今天膜池施工一定要重点关注有限空间作业和外墙修补高空作业,要参考风险清单内的措施做好防护。”8月17日,在中铁四局三公司广州市黄阁水厂二期扩建工程项目部,膜池单体施工负责人李锐超收到安全生产总监闫亚斌的工作提醒和一段简明扼要的“风险清单”。

这份清单清晰列出当天膜池施工需要重点关注的的风险,是该项目部6月以来为加强现场安全管理推出的一项创新举措。该项目占地面积6.8万平方米,施工内容包括15座单体建筑及地下管网等。由于各单体结构形式不同,施工进度不一、作业内容差异显著,导致安全风险

点分散,辨识难度大。

为此,项目部创新建立“一单体一清单、一日一更新”的管理模式。每天晚上施工任务结束后,安全生产总监牵头工程、安质部门,根据次日施工计划,结合各单体结构特点、作业内容和进度节点,逐一梳理潜在风险,为各单体量身定制“风险清单”,次日清晨,点对点发送至各单体施工负责人。清单中的风险项分为高、中、低三级,高等级风险明确管控措施、责任人和应急处置要求,中低等级风险标注防范要点和检查标准,明确“哪里有风险、怎么防、谁负责”。截至目前,该项目部已累计识别并整改闭合高风险点8项、中风险点27项、低风险点58项。

朱伟光

《现场短波》



通苏嘉甬高铁跨台高速连续梁拱0号块浇筑

本报苏州讯 8月14日,中铁四局承建的(南)通苏(州)嘉(兴)甬(宁波)高速铁路苏州北代建段跨台高速公路连续梁拱0号块浇筑完成。

苏州北代建段长21.848公里,施工内容包括桥梁、路基、站场等。过程中,项目部投入泵车、罐车等机械设备20余台,组织工程技术人员全程旁站监测混凝土浇筑速度、温度应力和模板沉降数据,并做好防雨防风应急准备工作,确保0号块浇筑顺利完成。岑林震 曹广龙



淮南市汽车综合服务基地主体结构封顶

本报淮南讯 8月16日,中铁四局七分公司承建的淮南市汽车综合服务基地项目主体结构封顶。该项目总用地面积7.56万平方米,总建筑面积5.26万平方米,主要施工内容包括研发综合楼、查验实验楼、技术研发示范楼、配电房、室外配套等。

李月胜 范碧波



上海轨道交通崇明线金吉路站主体封顶

本报上海讯 8月15日,中铁四局承建的上海轨道交通崇明线101标金吉路站主体结构封顶。该项目主要建设内容包括1站1区间,其中金吉路站总建筑面积2.4万平方米,为地下二层岛式车站。

王思怡 江傲