各单位深入学习贯彻局年中系列会议精神(一)

本报综合消息 连日来,中铁四局各单位陆续召开2025年上半年经济运行分析会暨年中工作会、党风廉政建设和反腐败工作推进会暨警示教育大会,学习贯彻局年中系列会议精神,安排下半年重点工作,确保全面完成年度各项目标任务。

8月25至26日,一公司召开2025年上半年经济运行分析会暨年中工作会、党风廉政建设和反腐败工作推进会暨警示教育大会。会议强调,要重塑市场经营的龙头地位确保揽好活,要深化效益是真的底层逻辑确保企业效益,要提升穿越周期的生存能力确保干好活,要锤炼冲锋陷阵的铁军队伍确保育人才,要发挥党建的引领保障作用确保企业高质量发展。

8月24日,安装公司召开2025年上半年经济运行分析会暨年中工作会。会议强调,将聚焦真抓实干,全面强化执行落实;坚持量质并举,扎实做好经营开发;围绕两金压降,着力改善资产质量;聚焦安全质量,全面构筑现场管理;强化价值创造,灵活用好成本管控;紧扣效能提升,充分激活改革创新。

8月24日,路桥公司召开2025年上半年经济运行分析会暨年中工作会。会议强调,全体干部职工要坚定信心,在"优揽多揽"上求突破;对症下药,在现场管理上出实招;开源节流,在价值创造上求实效;锚定目标,在管理改革上干实事;众志成城,在党建融合上鼓实劲;全面加强党的领导,持续深化党建融合,防控违规违纪风险,凝聚全员奋进合力。

8月21日至22日,三公司召开2025年上半年经济运行分析会暨年中工作会、大商务管理再提升工作会、党风廉政建设和反腐败工作推进会暨警示教育大会。会议强调,要聚焦市场开拓、品质履约、成本管控、执行力建设和党建引领,通过推动营商、技商、采商、财商、法商深度融合,加强源头把控、过程精耕和结算清收,全面提升经营管理能力、盈利水平和经济运行质量,锻造复合型人才队伍,形成管理合力,保障企业持续健康发展。

8月21日至22日,钢结构建筑公司召开2025年上半年经济运行分析会暨经营工作会、党风廉政建设和反腐败工作推进会暨警示教育大会。会议强调,要聚焦营销"龙头",以市场深耕开拓发展空间;要聚焦项目履约,以品质建造激活发展引擎;要聚焦价值创造,以深化改革促进效益提升;要聚焦党的领导,以党建引领赋能企业发展。

8月22日,投资运营公司召开2025年上半年经济运行分析会、大双清暨经营工作专题会、党风廉政建设和反腐败工作推进会暨警示教育大会。会议强调,要全力抓好改革深化、经营开发、生产管控、风险防控和党的建设等各项工作,坚持市场为先,全力拓展经营空间;坚持统筹均衡,推进项目优质履约;坚持价值创造,提升经济运行品质;筑牢风险防线,保障企业行稳致远;坚持深化改革,全面激发内生动力。

8月18日至19日,六公司召开2025年上半年经济运行分析会暨年中系列会议、党风廉政建设和反腐败工作推进会暨警示教育大会。会议强调,要聚焦"经营质效",在做实做细中赢市场、揽好活;要聚焦"安全生产",在狠抓履约中干好活、促滚动;要聚焦"效益提升",在严管严治中控成本、增现金;要聚焦"价值创造",在夯实基础中提素质、稳发展;要聚焦"党建引领",在凝心铸魂中守初心、讲奉献。

8月18日,八分公司召开2025年上半年经济运行分析会暨经营工作会、党风廉政建设和反腐败工作推进会暨警示教育大会。会议强调,要强化动能建设,推动经营量质齐升;要强化安全生产,大力夯实发展根基;要强化工程管理,确保项目优质履约;要强化物设管理,推进项目提质增效;要强化大商务管理,抓好过程创利创效;要强化财金管控,全面夯实金融创效;要强化企业建设,持续激发发展动能。

8月18日,物资公司召开2025年上半年经济运行分析会暨年中工作会、党风廉政建设和反腐败工作推进会暨警示教育大会。会议强调,要聚焦"稳存量、扩增量",维护现有资源、拓展外部机遇;围绕"强基础、守底线",做好财务管理、深化厂商合作;立足"明形势、聚人心",狠抓内部管理精细化,切实强化党建思政保障。

8月18日,上海公司召开2025年上半年经济运行分析会暨年中工作会、党风廉政建设和反腐败工作推进会暨警示教育大会。会议强调,要持续稳固经营龙头,统筹量质提升市场开拓力;持续强化优质履约,夯实基础提升项目管控力;持续发力经济运行,全程联动提升企业创效力;持续推进改革创新,深挖潜能提升发展源动力;持续强化党建引领,铸牢根魂提升政治保障力。

8月18日,房地产公司召开2025年上半年经济运行分析会暨年中工作会、党风廉政建设和反腐败工作推进会暨警示教育大会。会议强调,要大力实施低成本战略,在原有品质、服务、标准不变的前提下,通过管理优化和创新举措压降企业经营成本,提升利润水平和企业竞争力;要持续强化企业管理,系统总结"十四五"企业管理成果,不断推进深化改革各项工作,努力提升企业管理水平和管理效能。

8月16日至17日,建筑公司召开2025年上半年经济运行分析会暨"大双清"工作专题会、党风廉政建设和反腐败工作推进会暨警示教育大会。会议强调,要紧盯"市场+客户",在项目承揽上竭尽全力;要致力"管理+创效",在经济运行上精准发力;要深化"改革+创新",在激发动能上持续用力;要聚焦"引领+融合",在服务大局上凝心聚力;要持续深化党的政治建设,持续夯实党建工作基础。

8月14日,设计研究院召开2025年上半年经济运行分析会、党风廉政建设和反腐败工作推进会暨警示教育大会。会议强调,要坚持立体经营、提升市场竞争力,坚持筑牢防线、提升风险管控力,强化党建引领、提升发展聚合力,加强人才队伍建设、提升团队战斗力,坚定以党建引领,推动企业高质量发展迈上新台阶。

8月14日,工程技术研究院组织党员干部召开会议,集中学习了局年中系列会议精神,并进行了座谈交流。会议强调:全体干部员工要紧密围绕技术服务、科研、工装等中心工作,明确目标,细化措施,确保年度工作任务高效推进。

本报通讯员

匠心铺坦途 品质筑通途

——写在京哈高速沈山段改扩建工程9标双向十车道通车之际

京哈高速沈山段改扩建工程9标双向十车道通车 王金亮 摄

8月20日,由中铁四局施工的(北)京哈(尔滨)高速沈山段改扩建工程9标项目实现十车道全面通行,标志着京哈高速改扩建盘锦段成为全线首个实现双向十车道开通的标段。

京哈高速改扩建工程始于绥中县(冀辽界)的九门口隧道,终于盘锦市盘锦北枢纽互通,途经葫芦岛、锦州及盘锦三市八县,路线全长238.04公里,将由原设计的双向六车道改扩建为双向十车道。中铁四局承建的京哈高速沈山段改扩建工程9标项目全长27.78公里,主要施工内容包括路基、路面、桥涵、房建、交通安全设施和绿化等。

作为"十四五"交通运输建设规划重大项目之一,同时也是国内首条200公里以上长距离十车道高速公路,项目建成通车后,对满足进出关大流量车辆通行需求,改善进出关通行条件有重要意义。开工以来,项目部发扬"跑步进场"的工作作风,成功克服了工期紧、任务重、交通导改复杂等一系列难题,确保工程顺利推进。

攻坚克难 把好施工"进度关"

项目部管段跨越盘锦、锦州2个市、3个县及8个乡镇,共有14个自然村,还面临着新旧桥拼宽工序复杂,旧桥病害治理工程量大等难题。项目合同工期为52个月,除去每年4个月的冬休期和2个月的汛期,有效工期不足40个月。在如此紧促的工期内完成施工任务,难度可想而知。

"要想项目建设顺利推进,首要解决的是地材匮乏问题。"时任项目经理唐治军说道。项目设计路基填筑236.7万立方米,但整个项目能够作为路基填料使用的土石方仅有62.1万立方米,填料存在巨大缺口。项目部多方奔走考察,在锦州市北镇和凌海找到了三处可用取土场。然而,这三处场地均位于基本农田附近且已被多次开采,场地内岩石裸露,平均运输距离更是横跨两市48公里。为此,项目部深入分析取土场地形地貌,积极与地方政府及交通管理部门沟通协调,设置专门运输通道,有效解决地材问题。

2022年8月初,盘锦遭遇1951年以来的最大洪水,项目部管段四分之三被淹没。项目部立即重新部署施工组织,实施"洪水退抵一段、施工跟进一段"的递进式作业策略,确保灾后排险与施工推进同步衔接。至9月初洪水完全退去后,项目迅速转入施工攻坚阶段,成功掀起首轮大干热潮,先后完成全线"首根桩基灌注""首个墩身浇筑"等佳绩。面对冬季施工困境,项目部充分抢抓冬休期,全力推进受温度影响较小的预应力管桩施工,并扎实做好设备检修、材料储备、技术交底等准备工作,变传统的"冬季休整"为高效的"冬季大干",以争分夺秒之势奋力抢夺工程进度。

在全体参建人员的共同努力下,项目部的施工产值多次入围局非铁路项目月度产值排行榜,先后获评辽宁省交通建设管理有限责任公司"2023年度高速公路建设施工组织优胜单位"、辽宁省高速公路领域优质优价考核一等奖、辽宁省公路工程施工企业信用评价AA级等荣誉。

创新创效 打好技术"组合拳"

作为重载高速,京哈高速对路基的建设刚度和沉降控制有着极为严格的要求,而这也成为项目建设最难啃的"硬骨头"。项目部管段内89.3%区域为软土地基,且直接穿越国家湿地保护区和辽河口生态经济区,需同时克服土地稳定性差、环水保压力大、施工时机限制三重难题。为高效解决这些难题,项目部成立技术攻关工作室,在深入现场调研后,根据软土深度差异制定针对性处理方案:对2米深的浅层软土直接换填石渣,增强承载力,而对更深层软土路基则采用"预应力管桩+桩帽+碎石垫层+土工格室"的复合地基处理方案,将预应力管桩压入土中,待单桩承载力、地基复合承载力检测合格后,连接管桩与桩帽,再铺上"碎石垫层+土工格室",实现分散荷载、扩大承载范围以增强地基稳定性,同时碎石垫层提供良好的排水通道,有效防止积水问题。

此外,项目部采用"水稳双层连铺+3D智能摊铺"工艺,大幅提升施工效率与质量。"按照传统施工工艺,上下两层水稳基层的施工至少需要7天,而我们采取的'双层连铺'工艺,能将施工时间缩短40%以上。"工程部长王文琳介绍。该工艺在水稳摊铺碾压下基层成型后,通过侧向供料机摊铺碾压上基层,两层连续摊铺后再进行覆盖养生,达到"双层连铺、分层碾压、一次成型"的效果,有效缩短铺设时间,降低养生耗材与人力消耗。

同时,配套应用的3D智能摊铺机克服了传统摊铺铺设不均、平整度相对较差等缺点,通过搭载3D智能摊铺系统、360度有源棱镜,采用高精度机器人型智能全站仪技术,只需输入路面结构层高程、坐标、宽度等数据,系统就可根据参数实现精准摊铺,不仅提高20%的施工效率,还能保障整个路面铺设误差不超过3毫米。

针对工程建设中的技术瓶颈,项目技术攻关小组研发了波纹管热缩工艺、压浆防护罩、石笼钢套箱等一系列实用、新型的工艺、工装。其中,《高速公路大厚度海相淤泥改良劲性复合桩快速施工技术》在"首届茅以升交通技术与工法创新大赛"中获得全国二等奖。

多措并举 守牢项目"安全闸"

京哈高速公路作为东北地区公路交通运输大动脉和进出山海关的重要通道,项目"边施工,边通车"的建设模式如同在车流密集、重载车辆多且不封闭道路的条件下实施一场"大手术",安全风险极高。对此,项目部与高速交警、路政、运营公司等部门建立安全联动管理模式,通过信息互通、联合指挥、队伍联动,实现优势互补和工作合力的最大化,有效确保施工安全。同时引入智能防撞系统,应用"小黄人"声光报警器和防误闯雷达预警预报系统部署于作业区边缘,持续监测作业区外行车道上的车流情况,及时响应警报。应用涉路施工防撞车,通过预警和防撞缓冲功能,保护施工人员、设备及后方车辆的安全。

此外,项目管段跨越近百万亩辽河口国家自然保护区、绕阳湾国家湿地公园、羊圈子省级重要湿地,沿线芦苇荡广袤,冬季防火压力突出。每年10月至次年3月防火敏感期,项目部在苇场所有进出路口增设门禁系统,24小时值守并开展无火种检查,严禁携带火种,并为每台进出车辆设备统一加装符合标准的防火罩,按车型配备灭火器;电焊作业时实行专人持监护证全程盯控;联合苇场、环保及消防部门每日巡查,每周抽查3次,发现违规立即通报处理。

"筑牢项目安全生产防线,离不开完善的安全教育体系。"项目安全总监张景涛说。项目部刚性落实三级安全教育制度,聚焦安全风险辨识、隐患排查、应急救援等方面,邀请行业安全管理专家,通过知识普及、案例剖析、法律解读、应急演练、岗位练兵等方式上好安全管理"必修课"。当前,项目部已开展各类安全专项培训150余期,累计参培人数超2800余人。

匠心铺坦途,品质筑通途。如今,京哈高速全线开通在即,这条绵延200余公里的巨龙,将化作激活区域经济的振兴引擎,承载着东北老工业基地转型升级的时代重托,向着高质量发展的壮阔前程奔腾不息。

王金亮 谢湖微