

中铁四局承建的一批学校投入使用



夜幕下的合肥市五十中天鹅湖教育集团奥体校区

刘玉才摄

本报综合消息 开学季如期而至,莘莘学子意气风发步入校园。在这孕育希望的美好时节,中铁四局各单位积极践行国家教育优先发展战略,以高度的社会责任感与专业实力,承建并如期交付一批高标准、高质量的学校建设工程,为师生们筑就安心、优美的学习家园。

江苏南京:新舍落成 宜居宜学

8月26日,南京暑热未消,中铁四局承建的南京审计大学学生宿舍项目如期竣工并于开学前正式交付使用。该项目总建筑面积3.38万平方米,包含学生宿舍楼、变电所、地下车库等,可容纳2700名学生入住。

宿舍设计为四人间、上床下桌,既保障学生个人隐私又充分利用空间,设有独立洗漱池和干湿分离浴室,全面优化居住体验。宿舍楼内还配备电梯和集中洗衣房等设施。这些设计充分体现“以学生为本”的建设理念,

将生活、学习与休息需求融为一体。该项目不仅是对校园基础设施的扩容提质,更是南京市持续优化高教资源布局、强化育人环境的举措之一。

上海浦东:满怀期待 喜迎新“家”

“推窗就能看到校园的景观带,在公共活动区还能和同学一起讨论课题,这样的住宿环境太令人惊喜了!”9月1日,上海电力大学电气工程专业的研一新生王瀚拎着行李箱走进临港校区新建学生公寓时难掩兴奋。

中铁四局承建的上海电力大学临港校区三期工程(一标段)项目于9月1日正式交付,施工内容包括2幢学生公寓、地下车库,总建筑面积2.59万平方米。作为上海市“十四五”重点项目与产教融合示范工程,该项目的交付使用将极大缓解学生住宿资源紧张的矛盾,有助于学校依靠特色优势,示范应用新供能、供热的全场景模式。

陕西神木:功能齐全 护航成长

9月1日,在陕西省神木市北京师范大学神木实验学校新校区,崭新的大楼在蓝天的掩映下分外亮丽,学生们陆续抵达学校,开始新学期的学习生活。

教学楼、报告厅、综合办公楼、风雨操场和餐厅……学校功能区一应俱全,学校的新设备让人耳目一新。“教室里为每个人配备统一的可调节高度的课桌椅,还有储物柜,真的很方便。”初中一年级3班学生王蒙说。

中铁四局参建的北京师范大学神木实验学校新校区总建筑面积20.1万平方米,可容纳4800名学生就读,建设内容包括教学楼、装饰装修、给排水、暖通等。该校区的投入使用将进一步扩大优质教育资源覆盖面,为当地基础教育高质量发展注入新动能。

吉林长春:暖心设施 惠及师生

9月1日,在长春市永春新城中铁博览城,中铁四局承建的长春市第一实验朝阳学校敞开门,首批新生背着书包踏入4.2万平方米的崭新校园,清脆笑声与朗朗读书声交织,为这所刚投入使用的学校注入满满活力。

走进教学楼,多功能教室里的先进多媒体设备已调试完毕,屏幕上跳动的教学动画让原本抽象的课本知识变得鲜活。“以前总担心教学工具不够丰富,现在有了这些设备,能带着孩子们做更多实验、看更多课外影像,课堂一下子‘活’起来了。”一年级语文老师组老师张敏在整理教案。

作为长春市朝阳区推动教育均衡发展的重要项目,学校的投入使用让优质教育资源触手可及,为区域教育事业高质量发展写下生动注脚。

安徽合肥:一弯明月 满天繁星

9月1日,中铁四局承建的合肥市五十中天鹅湖教育集团奥体校区迎来首批七年级新生。该校区总用地面积3.9万平方米,总建筑面积约4.7万平方米,涵盖教学楼、实验楼、综合楼等教学及辅助用房,与奥体小学形成一体化连片教学区。

设计团队巧妙将新建校园建筑与奥体中心建筑视线时空联动,将“一弯明月、满天繁星”的理念巧妙融入。在公共区与教学区间打造一条自南向北贯穿校园、连接北侧操场的绿洲,形成充满活力的景观主轴。设置多样户外空间,为学生打造专属自然领地。

除此以外,在合肥,和平小学磨店分校、黄山路小学(东区)改扩建、五十中学天鹅湖教育集团望岳校区等项目相继交付。新校舍通过装配式建造、功能科学分区、自然元素融入等设计,实现绿色建造与环境育人的融合,提升师生们的教学体验。

与此同时,在广州,花都区铁英学校的建成标志着区域教育配套资源的进一步充实。该校配备冰雪馆、体育馆等特色设施,可满足3500名学生的就学需求,对完善城市教育基础设施具有重要意义。

本报通讯员



合肥市和平小学磨店分校“开学第一课”

刘志旭摄

现场短波



宁波轨道交通7号线开通运营

本报宁波讯 8月29日,中铁四局参建的宁波轨道交通7号线开通运营。二公司负责4个区间、3座联络通道、1座车站主体及附属换乘通道等的施工任务;安装公司负责3站3区间的低压配电及动力照明、给排水消防、通风与空调、火灾自动报警等系统的施工任务。

王伟华 余秋雨



新疆科普文化综合体自然生态馆地下主体完成

本报喀什讯 8月28日,中铁四局承建的南疆科普文化综合体项目自然生态馆地下主体结构施工完成。该项目总建筑面积6.098万平方米,施工内容包括基坑、结构、防水、砌筑、装饰、幕墙、消防及机电安装等。

张琛琛

八分公司北京轨道交通13号线项目部 精品工程赢得市场“通行证”

本报北京讯 8月29日,中铁四局八分公司承建的北京轨道交通13号线扩能提升工程轨道专业安装工程(B线)项目进入试运行阶段。

该项目全长32.2公里,其中新建线路9.8公里、改造既有线路22.4公里,需要在西二旗至回龙观区间实施拆分改造,施工任务重、工点复杂、干扰因素多。施工中,项目部始终坚持“安全第一、质量为本”的管理理念,建立安全质量标准体系,推行网格化管控、领导班子成员带班等管理制度。考虑到管道内的地下水埋深对混凝土和钢筋具有腐蚀性,他们采取防腐与排水措施,确保

轨道结构的耐久性和安全性。

同时,为满足建设单位北京市轨道交通建设管理有限公司“当日施工、次日运营”的要求,项目部通过精细化组织与多工种高效协同,在有限的夜间窗口期内准时完成轨道铺设、接触轨调整等工序,并在次日首班车发出前确保轨道交通线路恢复运营,实现夜间施工与日间运营的无缝衔接。

施工中,项目部对声屏障、整体道床、道岔道床等关键工序实施全过程质量把控,形成“以样板引领质量、以标准保证质量”的管理机制。推广应用安全风险管控系统、轨行区调度指挥系统,实现对施工生产的可视

化监控,其自主研发的“声屏障安装操作平台”荣获安徽省工程建设QC成果一等奖。该项目先后荣获建设单位“施工安全质量管控先进单位”“百日劳动竞赛优秀单位”,在北京区域市场树立起企业的良好口碑。

以此为基础,该分公司后续相继承揽北京轨道交通振动与噪声治理工程、北京轨道交通既有线路碎石道床养护工程、北京新机场线轨道专业工程、北京轨道交通22号线轨道工程等多个项目,新签合同额累计达6.5亿元,逐步形成以北京轨道交通市场为龙头、辐射京津冀区域的滚动经营格局。

赵元坤 陈仪

“三抓三落实”筑牢工程质量生命线

今年9月是第48个全国“质量月”,主题为“加强全面质量管理 促进质量强国建设”。笔者认为,抓好教育培训、过程管控、科技赋能,让宣传引导、隐患排查、成果转化落到实处,是夯实工程质量根基的关键路径。

抓好教育培训,落实宣传引导。质量管理始于意识、成于行动。要系统开展工程质量教育培训,深入宣贯国家及行业相关法律法规以及中国中铁、局、公司的各项质量管理制度。以典型案例剖析和经验总结为切入点,通过技术交底、专题培训、质量讲堂、警示教育、技能竞赛等多种形式,促进质量意识深入人心、质量要求落实到人。借助横幅、电子屏、宣传栏、网络平台等线上线下渠道,让质量教育宣传做到常态化 and 全覆盖,营造“人

人关注质量、人人参与质量、人人提升质量”的浓厚氛围。

抓过程管控,落实隐患排查。过程管控是质量管理的核心。要坚持关口前移,做到质量隐患的早发现、早解决。组织开展全覆盖、拉网式的工程实体质量检测与隐患排查,紧盯关键工序、重点部位和薄弱环节,对发现的问题建立“问题清单库”,实行台账化、动态化管理。严格落实“定人员、定时限、定措施、定资金”的整改要求,做到闭环管理和销号清零,确保质量隐患彻底解决。充分发挥青年安质岗岗员、群安员、网格员等的作用,深入施工现场检查制度执行、设备状态、文明施工等方面工作,严格把控每道工序、每个节点,坚决防止质量隐患流入下一工序和环节。

抓科技赋能,落实成果转化。科技创新

是提升工程质量的驱动力之一。要加强数字化平台的应用,实现从材料进场到竣工交付的全周期质量可追溯,做到过程留痕、数据可查、责任到人。深入开展QC小组活动,聚焦施工难点和质量通病开展技术攻关,让小发明、小革新、小改进落地见效,激发施工一线的创新创造活力。以“质量月”为契机,组织开展科技创新成果观摩展示活动,集中展现企业在智能建造、数字管控、工艺创新等方面的成果,并积极借鉴行业内先进企业在质量策划、过程控制和质量通病防治方面的先进经验,对标提升,取长补短,不断提高在建项目的质量管理水平。

“三抓三落实”环环相扣,既是方法路径,更是行动指南。只有系统推进、常态落实,才能真正守住工程质量生命线,打造出经得起时间检验的精品工程。

韦江华

员工论坛