

多维关怀赋能 推进产业工人队伍建设

本报上海讯“入夏以来,我们根据工人反馈建议,每月更新积分超市兑换物品,目前大家反映良好。”9月6日,在中铁四局沪(上海)渝(重庆)蓉(成都)高铁沪宁段2标项目部产业工人月度协商会议上,党支部书记、党群工作助理员、社区物业负责人、产业工人代表集中会商研讨产业工人反馈的意见和建议。该项目部抓实生活服务关怀、权益维护关怀、精神文化关怀,着力推进产业工人队伍建设改革,保障产业工人队伍健康发展。

该项目部认真建设“幸福小家”,按照“11354”标准,在所属分部分别建立7200平方米、4000平方米产业工人社区,设置“安居苑”

“平安苑”“和顺苑”“筑梦苑”“幸福苑”等20栋宿舍楼,可容纳900名产业工人同时居住;引入物业管理,为产业工人提供精准化、集约化服务,配备便民超市、工人食堂、阅览室、医务室、理发室、母婴室、洗衣房、快递柜等设施,推行“一卡通”智能化管理,产业工人凭借一张卡可以满足吃饭、购物、洗衣等日常生活所需,顺利为产业工人打造出“十分钟生活圈”;社区建立24小时警务室,利用项目智控中心,通过AI识别、智能采集等方式同步向后台传输劳务人员数据,提高了日常管理安全系数和考勤效率。

同时,该项目部注重维护产业工人权益,提升施工现场生活环境、作业环境、劳动保护

水平。建立产业工人权益维护机制,选聘班组长担任党群工作助理员,推进预防化解劳动关系矛盾工作,通过强化排摸体检、加强会商研判、完善协商民主、注重多方联动、推进定向监督等,促进劳动关系和谐稳定;成立产业工人工资支付保障小组,建立产业工人“一人一档”,设置维权告知牌,定期公示工资发放情况,目前未发生拖欠工资等纠纷事件;每年组织产业工人进行健康体检,在现场集中生产区设置户外劳动者驿站,制梁区采用自动伸缩遮阳雨棚等智能化工装,进一步改善施工作业环境,保护产业工人身体健康。

此外,该项目部还将产业工人纳入冬送温暖、夏送清凉、文娱活动参与范围之内,先后开展各类节日慰问、专项慰问14次、文体娱乐活动5次,覆盖产业工人1200余人次,提高了产业工人的幸福感和归属感;注重产业工人社区“软件”投入,做到产业工人生活区无线网全覆盖,建立职工阅览室,投入图书800余册,利用产业工人培训室定期组织集体观影、经典诵读等文化活动,进一步满足产业工人队伍精神文化需求;在产业工人队伍中大力弘扬“争先”文化,加大对产业工人典型的表彰奖励,形成多劳者多得、技高者多得、贡献突出者多得、标杆典型者多得的正向激励机制,影响和带动更多产业工人崇尚劳动、爱岗敬业。苏诗洋 盛温馨

● 图片新闻

心理关怀送进产业工人社区



9月5日,中铁四局二公司工会联合苏州市相城区总工会开展“送心理关怀”进工人社区系列活动,通过专业服务为产业工人心理健康筑牢坚实防线。图为志愿者现场为苏州先进材料产业园项目部产业工人进行心理疏导,告诉他们微笑的力量。姚建立 摄

青春扬帆 筑梦四局

时光流转,入职中铁四局七分公司已一年有余。回望这一年的成长路,每一步都离不开企业的培养、导师的指引与同事的帮扶,也源于在岗位上的不断探索与实践。

初到青岛地铁5号线项目部时,面对办公室繁杂的工作内容,一时间,我不知从何下手。公司特地给我安排了一位业务导师,她叫张书朋,是一位经验丰富的办公室主任。结合我的专业背景与岗位需求,她为我量身定制了“三个月适应、六个月上手、九个月独立”的成长计划。从办公室日常规章制度讲解,到公文格式规范、会议纪要撰写技巧,再到项目后勤保障流程,张主任总是毫无保留地倾囊相授。

记得第一次撰写项目工作总结时,我因不熟悉工程项目术语,内容缺乏针对性,被张主任多次退回修改。她没有批评我,而是拿着范例,逐段分析结构逻辑,手把手教我如何提炼项目施工亮点、梳理工作重点。在张主任的耐心指导下,我逐渐掌握了公文写作“门道”,从最初需要反复修改的“新手稿”,到如今能独立完成工作总结、请示报告等各类公文。在公文处理工作中,我对每一份文件都做到及时跟踪、闭环管理。过去一年,我累计处理各级来文100余件,起草项目内部文件20余份,未出现一次漏办、错办情况。张主任常说:“办公室工作无小事,每一份文件都必须做到严谨、细致。”这句话也成为我工作中始终坚守的准则。我渐渐懂得,这些看似琐碎的“后方”工作,是项目高效运转不可或缺的齿轮。

我的足迹远不止于办公室。拿起相机,戴上安全帽,深入轰鸣的现场,踏入幽深的隧道,巨大的机械轰鸣震耳欲聋,空气里混合着泥

土、钢铁和汗水的气息。我紧跟技术员的脚步,一边用镜头捕捉钢筋铁骨的碰撞、混凝土的浇筑、关键节点的施工,一边急切地询问:“这个环节难点在哪?”“采用了什么新技术?”从地基到主体,我用镜头丈量着工程的生长。这不再只是图纸上的线条,而是项目团队一起用汗水浇筑的现实。一年来,我笔耕不辍,共完成项目宣传报道40余篇,多篇报道被中国新闻网、《工人日报》《光明日报》《铁道建设》报、《四局资讯》等报刊、平台采用。丰硕成果,让我做好项目宣传的信心愈发坚定。

这一年,青岛的海风轻拂,见证着我从青涩走向成熟;工地的灯火长明,记录着我每一步的成长蜕变。初入职场,我是懵懂的新员工,如今已能独当一面,成为合格的“四局人”。

曾经,我困于书本理论,那些抽象概念似空中楼阁。如今,在中铁四局的青岛项目,我亲眼目睹庞大项目从图纸一点点拔地而起,化为震撼现实的杰作。从前,我整日埋首于文件表格,机械地处理数据。如今,我深知每份材料都是项目脉络,每次沟通都是推动进程的关键,背后是无数人的心血与智慧。

那些加班夜、奔波影、解难瞬间,皆化作我前行的底气。立足当下,我无比庆幸用脚步丈量大地、以青春投身建设。在中铁四局,于活力青岛,青春的航船已扬起风帆,我的故事正精彩启航!

杨名扬



工地上的架子车

杨方明



作者简介

杨方明,四川省摄影家协会会员,安徽省作家协会会员、合肥市作家协会会员,喜欢诗歌、散文、小小说创作,文章发表在《工人日报》《郑州日报》《铁道建设》等报刊、网络媒体。

在记忆的长河里,总有一些人和事让你刻骨铭心。翻开相册重拾那段岁月,脑海里不断闪现那个年代工地上的架子车以及我和它的那些事儿。

初识架子车,是在某铁路建设项目的一处工地上。当时路基已成型,工人们正忙着排水沟、护坡等附属工程施工,刚参加工作的我,每天在工地上装片石、拌砂浆,偶尔也跟在师傅们身后学推车,耳边不断响起敲石声、车轱辘声和工人之间的相互取笑声。

“你跟着刘师傅学吧,他的技术不错。”工作一段时间后,班长让我跟着一个刘姓师傅学浆砌,我与架子车的缘分也就从这个时候开始。“别看这架子车不起眼,它的作用可大了。”每次见我很好奇地盯着架子车出神,师傅总是笑呵呵地提醒我。

在那个年代,架子车是工地上倒运材料的主要机具。汽车把水泥、砂子、片石拉到工地后,得靠它把材料分到各个工号。这时候的架子车开始发挥它的作用了,在工人们的掌控下,架子车稳稳当当地把各种材料送到每一处施工点。

架子车构造简单,最初是木制箱体配两个鼓轮,后来箱体改成了铁皮,可真要使唤它,却没那么容易。记得有次雨后,路基还没干透,我在倒运片石时,架子车陷进了泥泞里,我使出了浑身力气,车轮还是原地不动。师傅看见后,立马上前接过车把,身体微微一弓,先把车把左右轻摆,接着往后一拉,再往前一推,架子车“噌”地一下冲出了泥泞。

我好奇地拉着师傅问:“您这推车的手艺咋练出来的?”师傅不急不忙地伸出双手,指根处满是厚厚的老茧,掌心还有不少旧伤疤。看着师傅的手,我沉默了好一会儿,抬头对师傅说:“今后装片石、推车的活儿,我来干吧!”从此以后,我主动揽下运砂浆、运片石的任务,一招一式学着师傅推车的技巧。哪怕手掌磨得发红发烫,也咬着牙坚持;在日复一日的装车、推车、卸车中,我和架子车的感情也渐渐深了。

师傅很爱惜架子车,每次用完都要仔细打理,从没落下过。尤其运完砂浆或混凝土后,他总会拿着小铁锤敲掉结块的水泥,再用灰刀一点点铲净缝隙里的水泥,最后把架

子车里里外外擦得干干净净。看着师傅打理得这么仔细,我也不敢怠慢;每天收工后,都会主动清洗架子车,哪怕是嵌在轮轴缝隙里的小石子,也要抠出来;担心第二天鼓轮转不动,还会给轮轴上抹上新油。用师傅的话说:“这是吃饭的家伙,得把它当宝贝,好好保养。”而架子车也像很有灵气似的,总以最实在的方式回馈,默默无闻,任劳任怨。

20世纪80年代,铁路桥墩、桥梁用的混凝土,全靠工地拌和机搅拌好后,再用架子车一车车地运过去。遇到高桥墩,还得搭临时坡道。每到这时,班长都会挑推车技术好的工人担任主推手,再配两人帮忙。看着那些被器重的师傅推着架子车在坡道上来回跑动,我心里又惭愧又羡慕,总盼着自己也能有一天,在坡道上“潇洒走一回”。

机会终于来了。在参加工作后的第二个年头,工地一座桥墩要浇筑混凝土,刚好这时候师傅回家探亲了,我揣着紧张又期待的心情找到班长,主动请缨当主推手。在我反复争取下,班长终于点头同意。

桥墩周围地形复杂,临时坡道也陡。工人们奋战了数小时后,桥墩只剩最后四五车混凝土就要浇筑完成了。可就在此时,我的手臂突然发麻没劲,推到一半的架子车顺着坡道溜了下去,在大家的一片惊呼声中,车子一头扎进了沙堆里。好在没伤人,同事们赶紧接过架子车,把最后几车混凝土送了上去。

虽说没出大事,班长还是组织工班开了分析会。他没点名批评我,只说了一句“作为主推手,要善于应对处理现场的突发情况,确保运料中的安全。”那天夜里,我躺在被窝里翻来覆去睡不着,想着班长的话,心里满是内疚。要是伤到人怎么办?要是耽误了桥墩浇筑怎么办?看着自己发红的手掌,我突然读懂了师傅那句“吃饭家伙”的意义。架子车从来不是单纯的工具,它肩上扛着的是筑路人沉甸甸的责任。

现在有了集中拌合站和商品混凝土,罐车可以直接把混凝土送到工地,架子车也渐渐退出了历史舞台。在那个年代,工地搬迁都是整建制,职工坐交通车到新工地,各种材料、机械由汽车运输,一辆辆架子车跟随筑路大军辗转大江南北,见证了一代代铁路人昼夜不息的身影,也承载着一代代铁路人修路架桥的逐梦历程,以最坚实的姿态,把一条条铁路铺向了远方。

如今三十多年过去了,偶尔在工地看到落满尘土的架子车,心里总会升起一股敬意,漫过一丝亲切,这敬意和亲切构成了一幅藏着过往岁月的独特画面。在这画面里,有刚参加工作时的懵懂青涩,有成长路上的迷茫徘徊,更有每次看着列车呼啸而过时,身为一名筑路者的满心喜悦与自豪。同时,我仿佛又回到了热血年代,和工友们并肩挥汗。岁月流转,初心未改,如今我仍愿以余生坚守,为筑路事业添砖加瓦,让新的奇迹在脚下不断延伸。