

# 市政公司：三轮驱动 经营业绩逆势攀升

本报合肥讯 9月4日，中铁四局市政公司中标景德镇市东城区皖赣线以西昌江以东片区排水管网及设施建设工程项目。近年来，该公司锚定“生态环保和城市建设领军企业”发展目标，通过深耕区域市场、做强拳头产品，深化海外经营等多项举措，实现经营业绩逆势攀升，在局2025年上半年经济运行分析会暨经营工作会议上获评2024年度经营考核A类单位。

该公司秉承“经营城市”的理念，全力深耕景德镇、阜阳、池州等区域市场，通过设立区域联络处、区域分公司、经营性子公司及合资公司等方式，持续加大经营资源投入力度。以党建联盟、企地共建等为载体，建立完善“高层互访、中层互动、基层互助”的市场经营工作机制。聚

焦于提升“揽干融合”能力，以严谨的态度、专业的技能和优质高效的施工赢得建设单位信任，做到诚信、全面和优质履约，在重点区域市场实现持续滚动发展。2017年进入景德镇市场以来滚动中标工程项目31项，2021年进入阜阳市市场以来中标工程项目29项，在池州区域累计中标12项工程项目。其中，在池州市主城区老旧小区改造工程中创下“四年三中”的佳绩。

该公司聚焦水务、环保、综合生态治理等“大生态”板块，持续做精做优以供水、原水、污水、管网等为主的水务环保“拳头产品”，深入推进品质建造，以质量树信誉，以信誉拓市场。把“想客户之想、急客户之急”作为前期介入的“敲门砖”，以全周期精细化服务赢得信赖，为客户

提供“一揽子”解决方案，构建休戚与共的发展共同体。其中，合肥市众兴水厂、深圳市坪山区污水资源化等项目通水，衢州市龙游县城南污水处理厂竣工验收，南京市龙潭水厂扩建工程联调联试完成，为公司后续中标合肥市三水厂、二水厂、界首市污水处理厂、乐清市虹南净水厂等16个水务项目奠定坚实基础。同时，该公司持续加大“第二曲线”市场开拓力度，深化新兴领域布局，依托合肥“健康管网行动”机遇，精准对接建设单位需求，中标合肥市高新区市政排水管网综合整治工程5个项目，并以灵活合作机制破解壁垒，通过丽水市生态博物馆项目实现丽水区域“破冰”，以铜陵市山水林田湖治理项目重返阔别十年的铜陵区域。

在此基础上，该公司高度重视海外经营，将优质资源进一步向重点国别、核心客户和关键项目集聚，牢牢把握中东、安哥拉等重点区域的发展新机遇，形成以安哥拉为中心、覆盖刚果（金）、坦桑尼亚等国别的中东非区域市场和以沙特阿拉伯为中心、覆盖阿联酋、阿曼等国别的中东区域市场。2024年，该公司在海外区域中标3个项目，新签合同额81.6亿元、占局下达任务量的181.3%，特别是沙特阿拉伯循环电厂项目实现局工程业态新突破和首进沙特阿拉伯市场。今年上半年，该公司成功中标工程造价17.39亿元的阿联酋拉斯海马污水处理厂项目，海外区域已成为企业经营业绩增长的重要支撑。

栗金凤

## 中铁四局京滨城际铁路4标项目部 标准化管理助推施工生产快马加鞭

本报天津讯 9月7日，中铁四局（北）京滨（海新区）城际铁路4标项目部（四公司）组织开展质量培训活动，邀请有关专家对施工方案、质量标准、试验检测、内部监控等方面进行讲解，强化全员的质量意识。这是该项目部开工以来推进标准化建设的一个缩影。

京滨城际全长169公里，设计时速250公里。项目部管段长12.66公里，施工内容包括桥梁、隧道、路基、铺轨等。开工以来，针对管段点多、线长和面广的特点，该项目部建立“企业、劳务队伍共同管理；领导班子、职能部门、网格员、班组长全员参与”的“2+4”安全管理体系，推广网格化管理模式，推动安全管理工作向事前预防转变。推广应用“重大风险分级管控系统”“安全隐患排查治理系统”，印发《建筑施工从业人员入场安全教育手册》《安全质量隐患排查治理管理办法》《项目施工明白卡》，努力营造“全员懂安全”的工作氛围。构建“正向激励为主、惩罚鞭策为辅”的考核机制，对施工现场安全隐患的举报人按照一定标准予以奖励，形成“齐抓共管、有奖举报”的工作格局。

该项目部认真执行中国国家铁路集团有限公司关于铁路建设项目质量安全十严禁红线管理等方面的要求，聚焦大临建设、现场施工，按照“安全可靠优先、时间服从质量”的原则，制定首件工程作业指导书，从试验检测、钢筋绑扎、混凝土浇筑等环节严格把控质量。采用三维可视化视频交底等方式对管理人员、作业人员进行交底，让作业人员在施工前熟悉各项工艺要求，并认真开展每道工序的班组自检、技术主管检查、质检工程师专检，确保实体工程质量满足建设单位要求。

该项目部应用“进度管理信息化系统”，建立以“节点考核为主、产值考核为辅”的考评体系，对工期进度实施精准预警和超前控制。聚焦工期目标，不断细化节点任务，强化资源配置，对完成节点计划的分部和工点截至目前累计奖励24.2万元。同时，将劳动竞赛活动向班组延伸，组织开展路、桥、隧等作业面的竞赛比拼，每季度召开总结交流会议，营造“齐心协力、以点带线”的良好氛围。

截至目前，该项目部桥梁工程已完成95%，全线控制性工程东丽特大桥施工正在有序推进；装配式水沟电缆槽已突破100环大关，装配式雨棚拼装正在有序进行。

崔辉 赵雅慧

## 淮南新能源汽车产业园二期竣工验收

本报淮南讯 9月4日，中铁四局承建的淮南高新区新能源汽车及装备制造产业园二期项目通过竣工验收。该项目总用地面积24.1万平方米，总建筑面积15.6万平方米，建设内容包括涂装车间、冲焊联合车间、总装库房、模组PACK车间等14栋单体。施工中，项目部在危化库地面应用防静电环氧树脂，采用智慧工地系统实时监控混凝土养护温度，提升实体工程质量。

张玉芳

## ● 图片新闻

### 合肥理工学院江淮学院新校区投入使用



9月6日，中铁四局承建的合肥理工学院（江淮学院新校区）项目投入使用。该项目规划总占地面积59.33万平方米，总建筑面积55.7万平方米，可以容纳9800名学生和600多名教师，不仅极大提升“科教名城”合肥的科教实力，更为合肥的科技发展和工业产业链的完善提供坚实的人才支撑。中铁四局承建图书馆、行政楼、文化艺术中心、理工学科综合楼等13个功能设施及附属工程。针对该项目工期紧、任务重、单体多、多专业交叉施工等特点，项目部将施工现场划分为14个责任区，对区域内的安全、质量、进度等工作进行网格化管理，确保项目如期优质交付。

卢勇龙 张健 摄

## 擎起质量基石 筑牢发展根基 ——写在“质量月”活动全面推进之际

质量是工程的生命，是企业的信誉，更是国家竞争力的重要体现。当前，2025年全国“质量月”活动正全面推进，“加强全面质量管理 促进质量强国建设”的主题深入人心。作为国内基建的主力军，我们必须以更高站位、更实举措、更严标准，系统构建工程质量长效管理机制，真正把质量意识融入血脉、把质量标准贯穿全程、把质量责任压实到人。

首件先行，标准引路，筑牢质量根基。首件工程是统一工艺、明确标准、树立样板的关键环节。我们要始终坚持“首件制”，把实体样板作为施工标准的可视化载体，为后续大规模施工提供技术依据和质量标杆。在这一过程中，必须做到“三个坚持”：坚持严谨细致，杜绝“差不多”思想，敬畏每一道工序；坚持责任到人，建立“质量责任到人、质量考核到岗”机制，让每一位员工都成为质量的守护者；坚持科技赋能，推动BIM技术、智能监测、数字孪生等新技术与施工深度融合，实现质量管控从“凭经验”向“靠数据”转型升级。

试验检测，过程严控，织密质量防线。试验检测是工程质量控制的“眼睛”，更是质量受控的重要保障。要严

格执行“试验先行、检测跟进”原则，在混凝土强度、钢筋力学性能等关键指标上落实“三检制”，做到自检、互检、专检层层把关。要通过建设标准化试验室、引进智能检测设备、运用大数据分析等手段，实现对质量数据的实时采集、深度挖掘和风险预警，推动质量控制由事后查验向事前预防转变，真正实现“防患于未然”。

源头治理，阳光采购，夯实材料基础。物资材料是工程质量的“地基”，其质量直接决定工程实体的可靠性与耐久性。要坚决执行“三不”原则：不采购不合格品、不使用不达标产品、不验收不规范批次。严格执行“双人双检、全程留痕”的进场验收制度，确保每一批钢筋、水泥、砂石等材料均符合设计与国家标准。同时，要大力推行“阳光采购”，建立供应商“红黑榜”机制，对质量失信行为实行“一票否决”，从源头上杜绝质量隐患，为打造百年工程、品质工程奠定坚实基础。

质量永恒的主题，品质不变的追求。“质量月”是集中宣传、强化意识的重要契机，更是质量提升的“加油站”和“新起点”。让我们擎起质量基石，筑牢发展根基，在新时代新征程中谱写高质量发展新篇章！

张世鹏

## 《现场短波》



### 漳汕高铁首座特大桥下部结构完工

本报漳州讯 9月9日，中铁四局承建的漳（州）汕（头）高速铁路福建段3标青径特大桥下部结构施工完成，标志着漳汕高铁首座特大桥桥梁下部结构完工。漳汕高铁全长174.68公里。3标管段长27.173公里，其中青径特大桥为漳汕高铁先行工程，长0.71公里，设计桩基202根、承台23个、墩身21个、桥台2个。

王有星 张宇杰



### 济滨高铁最大跨度连续梁拱肋合龙

本报济南讯 9月10日，中铁四局承建的济（南）滨（州）高速铁路济南东特大桥上跨青银高速公路160米连续梁钢拱肋拱肋合龙，标志着济滨高铁最大跨度连续梁拱肋合龙。济滨高铁正线全长145.29公里，设车站6处，设计时速350公里。其中，济滨高铁济南东特大桥长9.15公里，下穿济莱高铁，上跨棗村铁路以及青银、济广、济南绕城等高速公路。

张志文 韩红梅



### 淮南铁路下塘集站改造加速推进

本报合肥讯 9月4日，中铁四局承建的淮南铁路下塘集站改造工程跨既有线软横跨架设作业完成。该工程主要包括新建到发线3条，同步推进通信、信号、电力、牵引供电、房建、给排水等10余个专业系统的配套改造，位于京港高铁、合蚌高铁与淮南铁路交汇区域，涉及营业线及临近营业线施工。

潘星

## ■ 员工论坛