



《铁道建设》  
数字报

《铁道建设》  
官方微信公众号

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 《铁道建设》编辑部出版 国内统一连续出版物号:CN 34-0038 总编辑:路辉

## 刘勃与蚌埠市委书记、市长马军举行会谈

**本报蚌埠讯** 9月3日,中铁四局党委书记、董事长刘勃与蚌埠市委书记、市长马军举行会谈。蚌埠市人民政府副市长、党组成员张铭,市政协副主席荀亦然,局总经理助理、安徽区域指挥部指挥长陆厚传,安徽区域指挥部相关负责人,一公司、电气化公司等单位主要负责人参加会谈。

刘勃对蚌埠市委市政府的信任和支持表示感谢,并简要介绍了中铁四局核心业务和近年来在蚌埠承建项目的建设情况。他表示,蚌埠发展势头强劲、潜力巨大,中铁四局将在现有合作基础上,充分发挥全产业链优势,聚焦重点项目,组建专项团队高效推进合作;积极参与蚌埠城市更新与品质提升,探索电商平台等创新合

作领域,加强企地职工文化与联谊交流,携手共创发展新篇章。

马军对刘勃一行的到访表示欢迎,并感谢中铁四局为蚌埠发展作出的贡献。他表示,当前,蚌埠抢抓“招商引资、对上争取、助力本地企业做大做强”三大主渠道,紧扣“优质项目+实物工作量”扩大有效投资,全力推动加快

蚌埠振兴步伐。中铁四局综合实力雄厚、施工经验丰富,与蚌埠合作基础良好、空间广阔。希望双方聚焦重点项目,在重大基础设施建设、城市更新等方面加强沟通对接,拓展合作领域,专班推进合作事项落地落实,推动双方实现互利共赢。

陈昂 凌忍韬

## 中铁四局举办重点项目施工管理暨铁路隧道工程全工序机械化施工培训班

**本报合肥讯** 9月10日,中铁四局重点项目施工管理暨铁路隧道工程全工序机械化施工培训班在中铁佰和佰乐健康养老产业有限公司举办,旨在推动铁路隧道工程全工序机械化施工落地,提升全局重点项目(尤其是隧道项目)的施工管理水平和安全管理能力,以技术革新与管理升级双轮驱动项目提质增效。

局总经理杨辉出席开班仪式并作动员讲话,局党委常委、副总经理刘光,局有关部门及人才发展中心(党校)相关负责人出席开班仪式。

杨辉深入剖析了当前严峻的安全生产形势和企业安全管理存在的突出问题,强调在行业竞争加剧、安全质量标准提高的背景下,要以机械化施工为突破口,解决传统施工效率低、风险高的痛点,确保项目管理水平与企业需求相匹配。他强调,全体参训人员要将培训内容与项目实际结合,重点掌握机械化施工关键技术与管理流程,避免“学用脱节”;要强化现场管理责任,带头落实机械化施工标准,严格把控设备选型、人员操作、安全防护等关键环节;要推动人才培养与技术传承,鼓励年轻技术骨干钻研机

械化施工工艺,打造专业化管理团队;要珍惜学习机会,以“问题导向”提升解决实际问题的能力,将培训成果转化为企业高质量发展奠定基础。

刘光主持开班仪式并结合本次培训作总结讲话,他强调,全体参训人员要加强对隧道全工序机械施工相关文件和标准规范的学习;要做到标本兼治,中长结合,将坚决遏制安全生产事故作为当前首要任务;要严格遵守培训纪律,确保培训效果,注重学习成果转化。

本次培训由局工程管理部、技术管理部、安全质量监察部、物资设备部主办,局人才发展中心承办,为期三天半,通过“现场+视频连线”的方式开展,邀请了施工管理和隧道机械化领域的局内外知名专家进行授课。

局总部相关部门负责人、隧道施工相关分子分公司、局指、代局指相关负责人,部分地铁、水利工程项目负责人等140余人在主会场参加培训;局总部生产部门员工、局各区域管控组成员、各子分公司安质、技术、工程、物机、管控组及有隧道施工任务的各项目分部相关人员在分会场参加培训。

朱晓晨 何临娣

## “新时代铁道建设行业教育培训项目”授牌仪式在甬舟铁路项目举行

**本报舟山讯** 9月2日,中国铁道工程建设协会“新时代铁道建设行业教育培训项目”授牌仪式在中铁四局新建甬(宁波)舟(山)铁路西堠门公铁两用大桥项目经理部举行。

清华大学原副校长、全国工程管理专业学位研究生教育指导委员会主任委员郑力,中国铁道工程建设协会培训部部长赵新宇为教育培训项目揭牌。沪杭铁路客专公司总经理金武,局副总经理兼华东区域指挥部指挥长毕清泉,清华大学、北京交通大学、合肥工业大学、沪杭公司相关负责人,局甬舟铁路项目主要负责人和员工代表见证揭牌。

揭牌前,郑力一行参观了甬舟铁路西堠门公铁两用大桥4号主塔、世界最大规模岩孔锚施工现场,深入了解项目建设进展、施工工艺、数智建造、科研创新成果运用等情况,高度肯定了中铁四局项目建设的成绩。

“新时代铁道建设行业教育培训项目”的成立,旨在构建“协会+清华大学+优秀企业协同”产教研用融合发展的高端人才培养体

系,为铁路建设行业和会员企业培育新质生产力、促进高质量发展,为“交通强国”“一带一路”基础设施互联互通建设需求,促进中国高铁在世界保持领先水平提供人才支撑。

甬舟铁路是《中长期铁路规划(2016—2030年)》中的国家重大项目,是浙江省大通道建设十大标志性项目之一,也是舟山综合交通大会战的头号工程。其全线关键控制性工程——西堠门公铁两用大桥是甬舟铁路及甬舟高速公路复线跨越西堠门水道的共用跨海桥梁,连接舟山金塘岛和册子岛。大桥全长3118米,主跨采用1488米斜拉悬索协作体系,是在建的世界最大跨度公铁合建桥梁和世界最宽跨海大桥。舟山铁路及其西堠门公铁两用大桥建成后,是构建浙江省“1小时交通圈”形成大陆和舟山岛间便捷的客运通道,将会成为中国高速铁路跨海大桥的标志性工程。同时,也将结束舟山不通铁路的历史,对构建宁波都市圈具有深远意义。

李长振 杨海军

## 沪宁合高铁架梁施工加速推进



9月6日,在新建沪(上海)宁(南京)合(肥)高铁安徽段施工现场,一榀预制箱梁缓缓落下,标志着该标段工程建设取得阶段性进展。

沪宁合高铁是国家“八纵八横”高速铁路网沿江通道的重要组成部分,线路全长554.6公里,设计时速350公里,自上海宝山站引出,经江苏南通、扬州、南京,终至安徽合肥南站。中铁四局八分公司负责安徽省境内23.1公里铺轨任务及合肥枢纽标段内单线389孔、双线140孔箱梁架梁任务。

沪宁合高铁是长三角城市群的骨干城际通道,线路建成通车后,将填补上海东部地区干线铁路空白,进一步织密沿江铁路网,助力打造“轨道上的长三角”,对于完善长江经济带综合交通运输体系、推动长三角一体化高质量发展具有重要意义。

赵元坤 刘玉才 摄

## 2025年安徽省重点工程职工(农民工)职业技能竞赛在合武高铁引入合肥枢纽肥西制梁场举办

**本报合肥讯** 9月5日,由安徽省总工会主办的“2025年安徽省重点工程职工(农民工)职业技能竞赛”在中铁四局合(肥)武(汉)高铁引入合肥枢纽肥西制梁场成功举办。来自安徽省部分重点工程一线17支代表队,70余名职工、农民工同台竞技。

安徽省省部属(直管)企事业单位工会主席王峰、二级调研员汪杰,中铁四局工会、四公司、工程技术公司等相关人员出席闭幕式并慰问项目产业工人。

此次竞赛紧扣“十四五”发展规划,旨在深入贯彻党的二十大精神、二十届二中、三中全会精神和习近平总书记考察安徽重要讲话精神,深化产业工人队伍建设改革,弘扬劳模精

神、劳动精神、工匠精神,激发广大职工学技术、练本领、比技能的工作热情。

竞赛由理论考试和实操考核两部分组成,其中理论考试占总成绩的30%,技能实操考核占总成绩的70%。竞赛内容紧密结合施工项目试验组织生产实际,涵盖水泥比表面积试验、混凝土保护层厚度及钢筋间距测定、仪器设备内部校准等重点内容,全方位展现新时代试验技能人才的精神风貌和专业水平。

长期以来,中铁四局坚持“人才强企”战略,持续完善技能人才培养体系,打造了一支懂技术、能创新、敢担当的产业工人队伍。

李伟 刘志旭

本期  
导读

◆ 中铁四局荣获2025年全国工程建设质量管理小组成果大赛7项奖项 (见第2版)

◆ 多维关怀赋能 推进产业工人队伍建设 (见第5版)

◆ 十年盾构“长征路” 铁军先锋铸辉煌 (见第3版)

◆ 西十高铁全线铺轨正式启动 (见第8版)