

中铁四局第36次获评铁路信用评价A级企业



中铁四局承建的京雄商高速铁路站前11标信用评价获评A+ 黄伟 摄

本报合肥讯 9月12日,中国国家铁路集团有限公司建设管理部公布2025年上半年铁路建设项目施工企业信用评价结果,中铁四局获评A级。截至目前,中铁四局已累计36次获评A级。

上半年,中铁四局共有45个铁路信用评价参评项目。其中,合(肥)新(沂)高速铁路安徽段7标、甬(宁波)舟(山)铁路4工区、(北)京雄(安新区)商(丘)高速铁路11标、淮(坊)宿(迁)高速铁路1标、金华铁路枢纽扩容改造工程1标、沪(上海)宁(南京)合(肥)高速铁路引入合肥枢纽、宁(南京)淮(安)城际铁路6标、西(安)延(安)高速铁路2标、南(宁)凭(祥)高速铁路崇左至凭祥

段2标等9个项目获评A+。此外,中铁四局在雄安高速铁路有限公司、皖赣铁路安徽有限责任公司获评A+。

上半年,局持续加强片区责任包保机制建设,把“穿透+督导”贯穿在建铁路项目管理全过程,高度关注甬舟高铁西堠门公铁两用大桥、西延高铁铺轨施工、柳梧铁路太平隧道等控制性工程的节点工期和施工进度,做到重点管理、全面监控、及早预警。强化局、子分公司两级后台对项目部的指导帮扶力度,配齐配强专业技术和管理力量,做好机械、材料、资金等生产资源的配置,做到均衡生产、人尽其才、物尽其用。围绕“安全管理提升年”主题,重点抓好“关

键少数”安全领导力培训和关键岗位资格培训考核认证,持续提升安全风险辨识分级管理团队建设水平,严格落实邻近铁路营业线施工等重大安全风险工序安全技术条件验收机制,推动双重预防责任清单化、风险辨识管控精准化、安全隐患排查常态化。

上半年,中铁四局参建的宜(昌)涪(陵)高速铁路宜昌段开工建设;承建的金(华)甬(宁波)铁路宁波动车运用所投入使用,天(水)陇(南)铁路徐家坪隧道贯通,雄(安)商(丘)高速铁路黄河特大桥贯通,漳(州)汕(头)高速铁路漳江湾跨海特大桥海上首个桩基开钻。

杨晨 杨安吉

何志超到宁淮铁路6标检查指导工作

本报南京讯 9月15日,中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部指挥长何志超一行到中铁四局宁(南京)淮(安)铁路站前6标项目检查指导工作,局副总经理兼华东区域指挥部指挥长毕清泉参加检查。

何志超一行深入跨沪陕高速128米连续梁施工现场,详细了解了项目当前连续梁工点和剩余征拆工作推进情况,重点围绕施工进度和解决当前问题措施与现场人员进行了深度交流,对项目当前各项施工组织工作给予了充分肯定。他强调,项目要严格落实安全生产责任制,细化安全管理制度,强化施工人员安全意识,切实筑牢安全生产防线;要加大施工现场安全巡查力度,加强高

空作业、大型设备操作等危险环节重点管控,及时排查并整改安全隐患,确保项目建设全过程安全有序推进。

宁淮城际铁路是江苏省境内由南京市至淮安市的高速铁路,铁路总长约212千米,其中正线全长约200.21千米,设计时速350千米。宁淮铁路是长三角城际铁路网的重要组成部分,淮河生态经济带重大基础设施支撑项目。其建设对构建形成鲁苏皖赣高速通道,加强山东半岛城市群、环渤海地区东翼与长三角城市群,特别是南京都市圈之间的联系,完善区域路网结构,提升南京首位度,促进长三角一体化高质量发展具有重要意义。

殷雷雷

中铁四局两项目获评“上海市白玉兰优质建设工程”

本报上海讯 9月10日,上海市建筑施工行业协会公布2024年度上海市白玉兰优质建设工程名单,中铁四局承建的上海宝山南大生产研发基地(主体三期)项目、上海出版印刷高等专科学校奉贤校区一期工程图文信息中心(一标段)项目获评“2024年度上海市白玉兰优质建设工程”。

上海宝山南大生产研发基地(主体三期)项目位于上海市宝山区,主要建设内容为2栋单体的多层建筑,总建筑面积约50190平方米,2024年3月19日竣工。该项目先后荣获上海市文明工地、上海市金属结构优质工程、宝山区优质结构工程等荣誉。

上海出版印刷高等专科学校奉贤校区一期工程图文信息中心(一标段)项目位于上海市奉贤区,主要建设内容包括图文信息

中心、师生文体中心、公共教学中心、会堂、35千伏用户站等,总建筑面积约64814平方米,2024年4月25日竣工。该项目先后荣获上海市文明工地、上海市优质结构工程等荣誉。

施工过程中,项目管理团队恪守“精品”理念,按照“一次成优、全程创优”标准,持续推进品质工程建造。通过健全“物资、生产、技术、安质、试验”等五大系统的质量管理体系,明确质量控制措施和标准化流程,提升结构质量和细部工艺工法水平。加强质量创优管理策划,严格执行“样板先行”等制度,成立设计检算、科研创新等专业技术小组,通过真实案例剖析、优秀工法交流、现场实操演练等形式,实现项目质量管理新提升。

江傲 王志阳

以夯实质量管理为基石打造品质工程——写在第48个全国“质量月”之际

质量强则国家强,质量兴则国家兴。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央把质量摆到了前所未有的重要位置。习近平总书记指出,“要树立质量第一的强烈意识,下最大气力抓全面提高质量,开展质量提升行动,提高质量标准,加强全面质量管理。”针对建筑工程质量,习近平总书记在中央城镇化工作会议上强调,“建筑质量事关人民生命财产安全,事关城市未来和传承,要加强建筑质量管理体系建设,对导致建筑质量事故的不法行为,必须坚决依法打击和追究。”工程建筑质量关联着民生,事关人民群众,必须久久为功。

9月,我们迎来了以“加强全面质量管理 促进质量强国建设”为主题的第48个全国“质量月”。作为国家基础设施建设的主力军,质量是我们建筑企业的生命线,是尊严的底线,更是发展的永恒主题。中铁四局党委书记、董事长刘勃,总经理杨辉,分别在2025年上半年经济运行分析暨经营工作会上对工程建设质量进行了要求,对打造品质工程进行了部署。值此之际,我们要凝心聚力,以敬畏之心对待每一道工序,以责任之魂铸就每一座工程,让“质量第一”的理念深植于每一位建设者的血脉之中。

筑牢质量基石,需强化企业发展与全员质量意识。质量是企业的立身之本,是发展的硬道理。一条条高铁高速,一栋栋房屋建筑,一座座城市地标,是企业实力的见证,更是对社会的庄严承诺。质量并非只是安全质量部门的职责,而是贯穿于项目管理、设计、施工的全过程,凝结在每一位管理者、技术员、施工员的双手之上。要从“要我做”转变为“我要做”,让“零缺陷、零事故、零容忍”成为每个人的自觉追求。党员领导干部要率先垂范,深

入一线,靠前指挥;一线员工要精益求精,严守规程,坚守底线。唯有全员参与、全程管控,方能构筑起坚不可摧的质量长城。

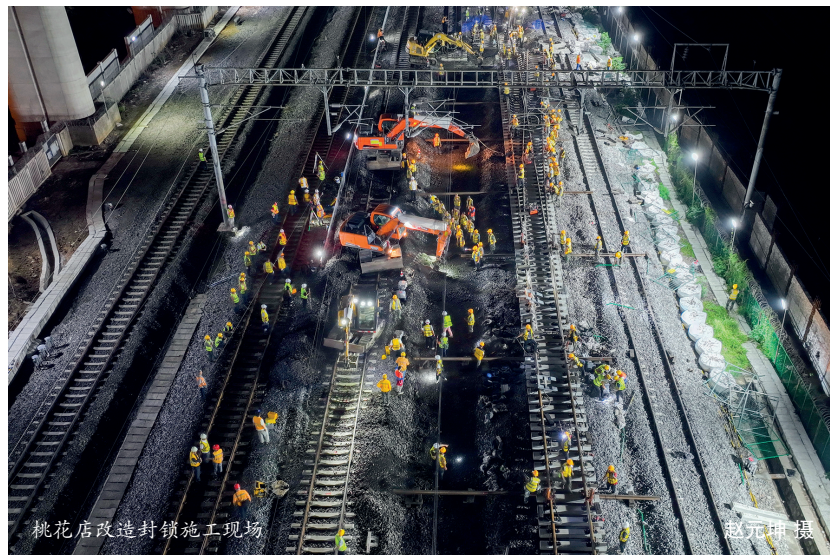
夯实质量根基,需完善管理体系与开展技术创新。要聚焦体系引领与标杆示范,动态更新《标准化施工指导手册》,深入推进“品牌项目、引领项目”建设,做到“一项目一方案一图册”,逐步形成每个区域、每个单位、每个专业都有标志性工程。持续健全质量管理体系,强化过程监督与责任追溯,让制度成为质量的“守护者”。同时,基层项目部要大力推进技术创新,积极应用BIM、装配式建筑、智能建造、智能工装等新技术、新工艺、新设备,以科技赋能质量提升,解决传统施工中的痛点、难点,实现工程质量从“合格”到“卓越”的飞跃。

打造品质工程,需弘扬工匠精神与传承品质文化。要大力倡导精益求精、追求极致的工匠精神、劳模精神、劳动精神,严格落实标准化、新工艺、首件制等要求,鼓励一线员工钻研技艺、小改小革、微创新,为企业质量管理提升献计献策。全局各单位要通过“质量月”活动,选树典型,分享经验,营造“比学赶超”的良好氛围,让重视质量建设、打造品质工程,全面提升工程外观和实体质量,成为企业最鲜明的文化基因。

百年大计,质量第一。质量工作永远在路上,让我们以“质量月”为契机,以更加坚定的决心、更加有力的行动、更加务实的作风,将质量责任扛在肩上、落在脚下,共同打造更多无愧于时代、经得起历史检验的精品工程、平安工程、绿色工程,为企业高质量发展注入澎湃动力,为建设世界一流建筑企业而努力奋斗!

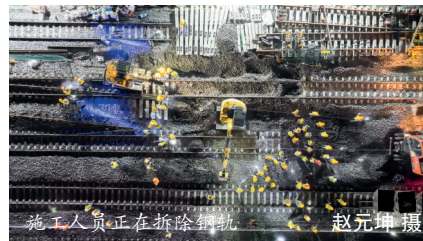
言午

合新高铁桃花店改造封锁施工持续推进



桃花店改造封锁施工现场

赵元坤 摄



施工人员正在拆除钢轨

赵元坤 摄



施工人员拆除钢轨扣件

赵元坤 摄

本报合肥讯 9月10日23时,中铁四局八分公司负责施工的合(肥)新(沂)高铁桃花店站37号道岔更换任务正式启动。此次施工属于营业线Ⅲ级重点施工,紧邻既有线路作业,施工环境复杂,安全风险高。面对细雨天气和时间紧、任务重的考验,156名建设者齐心协力、连续奋战,于次日凌晨2时顺利完成站改任务。

合新高铁是连接合肥市与徐州新沂市的高速铁路,全长323.775公里,设9个车站,设计时速350公里。其中,合新高铁桃花店改造封锁施工包含拆除既有道岔16组、插铺

道岔4组、换铺道岔10组,线路改造约1.6公里;同步实施轨排连接、换轨换枕、道床清筛及补碴等。

此次封锁施工主要任务是对既有线路进行优化调整和无缝化改造,确保新旧线衔接更加顺畅、安全。施工中涉及既有线路拨接、道岔更换、轨道铺设、排水改造及配套电务、供电、信号等多专业交叉作业。为确保施工安全,项目部严格执行“细化方案、靠前盯控、一机一人防护”等措施,强化现场安全管控,确保各工序衔接顺畅。

徐祖彬 吕玮 赵元坤