

吉林省副省长刘凯一行到松长高速项目检查调研

本报长白讯 9月18日，吉林省副省长、省政府党组成员刘凯一行到中铁四局承建的松(江河)长(白)高速SCTJ06工区项目现场调研，吉林省交通运输厅厅长李平，吉林高速公路集团有限公司董事长谢忠岩等参加。

刘凯一行深入松长高速关键控制性工程万

宝山特大桥施工现场，实地查看了施工情况并听取相关汇报。他强调，松长高速项目是国家“十四五”交通发展规划的重点项目，建成后不仅对完善全省综合交通运输体系具有战略意义，更是中朝边境的一项标志性工程。对于改善边境地区出行条件、促进文化旅游资

源开发、推动区域经济社会发展具有重要意义。各相关单位和参建方要切实提高政治站位，坚决贯彻落实省委、省政府决策部署，以高度的责任感和使命感全力加快项目建设。

松长高速SCTJ06工区线路全长16公里，主要施工内容包括桥梁、隧道、收费站、连接线

等，其中桥梁10座、隧道5座，标段控制工程万宝山特大桥全长1858米。项目建成后将对吉林省落实交通强国、“一主六双”高质量发展战略、完善该省公路网布局、提升区域交通服务水平具有重要意义。

詹正东 黄锴珂

国资委干部教育培训中心调研组赴中铁四局一公司印尼区域分公司调研座谈

本报印尼讯 9月16日，国务院国资委干部教育培训中心主任、中央党校国资委分校常务副校长刘福广率调研组到中铁四局一公司印尼区域分公司开展实地调研，围绕境外员工教育培训工作召开专题座谈会。此次调研是国资委贯彻党中央、国务院关于加强中央企业人才队伍建设决策部署、落实《关于加快推进中央企业人才高质量发展的意见》的重要举措，旨在系统总结境外央企教育培训经验，推动进一步完善境外人才培养体系，为高质量共建“一带一路”提供坚实的人才支撑。

调研组一行深入了解了印尼区域分公司在思想教育、安全培训与技能提升三大模块的运行机制，重点听取了“中方员工+印尼籍员工”双轨并行培训模式的专项汇报。据悉，该模式坚持以项目需求为导向、以属地融合为路径、以能力建设为核心，自成立以来，已累计开发涉及口语沟通、合同管理、工程术语等内容的印尼语及英语培训课程15套，培训覆盖中方员工近百人、印尼籍员工40余人，实现了中方与印尼籍员工持证上岗率双双达到100%，为项目提前顺利通车奠定了坚实的人才基础。

刘福广表示，印尼区域分公司立足境外复杂环境，探索出的“党建引领、标准先行、数字赋能、文化融合”教育培训路径，紧贴项目履约需求，兼顾属地化发展，形成了可复制、可推广的“雅万经验”，对中央企业加快国际化经营、提升全球竞争力具有重要示范意义。

国务院国资委干部教育培训中心、中国中铁工程建设(印尼)公司、印尼区域分公司有关负责同志参加调研座谈。

高鹏程 许尧

中铁四局举办2025年市场开发能力提升培训班

本报合肥讯 9月15日至18日，中铁四局2025年市场开发能力提升培训班顺利举办，局党委常委、副总经理沈光华出席开班仪式。来自各子分公司、区域指挥部的106名经营骨干参加。

本次培训以“提升实战能力、赋能市场开发”为核心目标，构建了“理论授课+情景模拟+研讨交流+经验分享+行动实践”的五维一体培训体系。在课程设计上，既包含宏观经济全面分析、专项债投资分析等理论内容，又融入了城市更新实践、第二曲线市场开发等前沿课题，全面契合新时期的市场现状和经营人员的能力需求。

吕玮

中铁四局党委召开2025年第二批巡察工作动员部署会

本报合肥讯 9月22日，中铁四局党委2025年第二批巡察工作动员部署会暨培训开班式在中铁科技大楼召开。中铁四局党委常委、巡察工作领导小组副组长、纪委书记陈伟出席会议并作动员部署。

陈伟要求，一是深刻领会党中央对巡视巡察工作的新精神新要求，准确把握政治巡察的特性。要充分认识巡视巡察是政治监督的有效载体，是推进高质量发展的重要抓手，是全面从严治党战略性制度安排，是加强班子队伍建设的有力武器。二是精心组织好2025年第二批巡察，持续提升巡察工作质量。要在提升巡察工作的严肃性、规范性、精准性和联动性上下功夫。三是抓实巡察整改“后半篇文章”，着力增强巡察监督质效。要全面压实整改责任，严格把整改过程，扎实推进常态化整改。四是落实好开展巡察工

作与加强干部培养“双促进”要求，全面加强巡察队伍建设。要选优配强巡察干部，强化培训精心培养，加强纪律作风建设。

陈伟强调，各巡察组、被巡察党组织、两级纪委和局党委巡察办要加强第二批巡察工作的组织领导和统筹协调，各司其职，明确各自责任和任务，协同配合，增强合力。

会议宣布局党委2025年第二批巡察任务分工和巡察组人员名单，为巡察组组长、副组长颁发聘书。

局党委2025年第二批两个巡察组成员、局总部机关党委、后勤服务中心、物资公司、工程技术公司等四家被巡察党组织主要负责人、巡察联络组组长、联络员，局属其他各单位巡察工作分管领导、联络员等80余人参加会议。

范君贤 朱晓晨

● 图片新闻

宁马城际铁路马鞍山段启动热滑试验



9月18日，中铁四局参建的宁(南京)马(鞍山)城际铁路马鞍山段启动热滑试验。宁马城际铁路线路全长54.23公里，一公司主要承担6站7区间1梁场，即慈湖站、湖北路站、湖南路站、雨山东路站、九华路站、采石河站，及396孔箱梁预制等施工任务；四公司主要承担南京段一站两区间，即西善桥站、起点凤井—西善桥站区间、西善桥站—板桥北站区间施工；建筑公司主要承担南京滨江南车辆段及马鞍山当涂南车辆段建设任务；八分公司主要承担马鞍山段396孔预制箱梁架设、69.676公里轨道铺设、55组道岔施工及13万平方声屏障安装等任务；电气化公司主要承担TA01标段的通信、电力、给水、雨污水、燃气等管线及迁改施工，马鞍山段正线13个变电所安装调试，以及三电迁改工程的施工任务。宁马城际铁路横跨苏皖两省、联通南京马鞍山两市，是推进南京马鞍山同城化的战略性先导工程和重要民生工程。线路建成后，两市中心城区间可实现30分钟直达，对加快落实长三角一体化发展战略、推动马鞍山深度融入南京都市圈具有重大意义。

孟凡辉 刘志旭 陶冶 摄

路军、单红日到中铁四局项目调研

本报合肥讯 9月23日，合肥市委副书记、市委党校(合肥行政学院)校长(院长)、合肥理工学院党委书记路军一行到中铁四局建筑公司承建的安徽汽车职业技术学院创新实践·图文信息中心建设项目调研，局总经理助理兼安徽区域指挥部指挥长陆厚传参加。

路军详细了解项目现场安全、质量、进度等相关控制节点推进情况，并给予高度评价。他强调，中铁四局项目团队要持续抓好项目后期收尾、安全管理、消缺整改、竣工验收等具体工作，为确保项目早日使用创造优势条件。

靳晓辉

又讯 9月22日，济青高速铁路有限公司党委副书记、总经理单红日一行到中铁四局龙(口)烟(台)市域铁路项目调研指导工作，局总经理助理兼晋鲁豫区域指挥部指挥长章俊，七分公司主要负责人参加。

单红日一行深入连续梁、隧道、路基等施工现场，对项目管理体系和内业资料进行了全面细致检查，充分肯定项目的整体施工进度。他强调，要强化安全意识，落实好连续梁挂篮、运架梁、隧道爆破、营业线施工、高空作业等高风险环节安全防控措施；要坚守质量红线，严把桥梁张拉、路基填筑、隧道开挖支护等关键环节；要严格过程管控，必须按照批准的施工方案施工，抓好隐蔽工程验收管理工作；要做好农民工工资支付工作，及时化解风险矛盾；要开展好廉政建设，筑牢高铁建设廉洁从业防线。

刘陈永 汪涛

中铁四局“关键少数”安全领导力(第二期)培训班在合肥开班

本报合肥讯 9月23日，中铁四局“关键少数”安全领导力(第二期)培训班在合肥开班，局党委常委、纪委书记陈伟出席开班仪式并讲话。他深刻分析了当前建筑行业的安全生产形势，要求大家深刻反思管理中存在的问题，并强调，各培训学员要成为安全管理的主要推动者，做到在思想上要再警醒，勤管、真管、敢管；在能力水平上要再提升，学透上级要求，增强抓安全底气；在系统管理上要再发力，压实责任，吸取事故教训，锻造安全生产核心能力。

局管控组成员、局指挥部项目主要领导及安全生产分管领导、子分公司推进生产经营一体化区域负责人共100余人参加。课程聚焦安全责任体系、应急管理、风险防控、地下工程、桥梁工程等内容，由局内资深专家授课，并设置分组研讨、理论测试及答辩考核等环节。

许尧

本期导读

◆ 中铁四局通州湾智能制造基地入选国家级5G工厂名录 (见第2版)

◆ 淬火砺技 奏响班组建设奋进强音 (见第6版)

◆ 穿越小南山 智造深港融合的“交通动脉” (见第3版)

◆ 坐着高铁赶飞机 (见第8版)