



中铁四局漳汕高铁预制构件智慧中心

坐落于海边的漳汕高铁东山制梁场

数智赋能

漳汕高铁建设高效推进

漳(州)汕(头)高铁是国家“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分,全长174.68公里,其中,中铁四局承建的福建段3标管段全长27.17公里,主要建设内容包括桥梁、隧道、箱梁制造架设等工程。

自进场以来,项目部紧紧围绕“精品工程、智能铁路”建设目标,积极推进“工厂化、机械化、信息化、专业化”建设进程,全面推动智能建造技术在现场安全、实体质量与施工进度等多维场景的深度融合与应用。通过构建一体化智慧工地管控平台,系统引入桥梁、隧道及梁场等关键工程的智能

建造工艺与智能化装备,实现了施工全过程的数字化管理与智慧化协同,显著提升了施工精度与效率,在降低人力投入的同时实现节能降耗,有力保障了工程安全与质量,为漳汕高铁智能建造目标的实现提供了坚实支撑。截至10月13日,该项目桥梁与隧道主体工程已全面铺开,智能梁场预制工作同步高效推进。

漳汕高铁建成通车后,将与福厦高铁、广汕高铁等共同组成沿海大通道,进一步完善区域路网结构,助力国家东部沿海地区高质量发展。

沈嘉鹏 王有星



技术人员正在检修锚穴凿毛智能机械手臂



技术人员正在操作小构件打包机器人



技术人员正在指挥智能型双折叠臂凿岩台车作业



技术人员与隧道AI智能安全巡查机器人共同巡检



漳汕高铁漳江湾跨海特大桥已全面进入主体结构施工阶段