



阜淮高铁全线铺轨正式启动 皖北加速融入长三角

10月28日,由中铁四局参建的阜(阳)淮(北)高铁开始全线铺轨,项目建设正式进入全面攻坚阶段。

阜淮高铁新建正线全长142.5公里,中铁四局承担526孔箱梁的预制、运输、架设及桥面系施工,并负责全线307.9公里铺轨、66组道岔和84公里无砟轨道等任务。

建设过程中,项目投用中铁四局自主研发的有砟无砟一体式牵引车。该设备专用于长钢轨的导向与牵引作业,全程无需设备转运,能显著提升施工连续性,为正在掀起的冲刺四季度热潮注入了强劲动力。

阜淮高铁建成后,将结束蒙城、利辛两县不通高铁的历史,极大改善区域交通条件,加强皖北地区与长三角核心区联系,对促进区域经济协调发展具有重要意义。

孙立本 吴芝滨 赵梦婷 朱吉盛



阜淮高铁500米长钢轨铺设作业中



作业人员操作机械旋紧螺栓扣件



铺轨现场,工作人员正在指挥作业



工作人员检查现场扣件安装情况



作业人员使用撬棍配合取出滚筒



500米长钢轨推送作业