

# 跨越4条铁路

## 合肥市淮南路独塔双肢双索面斜拉钢箱梁桥成功转体

11月18日凌晨,经过120分钟的连续精准作业,中铁四局承建的合肥市淮南路独塔双肢双索面斜拉钢箱梁桥顺利完成转体。这座全长246米,高60米,重近2万吨的大桥,是安徽首例大跨度全钢独塔斜拉桥转体工程,集大坡度、非对称等特征于一体,顺时针旋转54.4°,跨越合蚌客专、淮南铁路等4条铁路干线。

面对邻近铁路施工安全风险高、精度控制难等多重挑战,中铁四局采用“先平行于铁路建造,后平面转体”的施工方法,结合BIM技术和三维可视化交底,攻克了高精度球铰安装、高塔柱施工与钢箱梁线形控制等一系列难题。同时,通过遥感传输技术对转体过程进行实时监测与预警,最终实现梁体“零误差”精准对接、全过程安全可控。

该工程建设完成后,将进一步提升合肥北部区域与主城区的交通联系,完善城市骨干路网,助力提升合肥在全国交通格局中的节点功能,为区域经济高质量发展注入新动能。

王晓龙 郎成涛 刘志旭 刘玉才



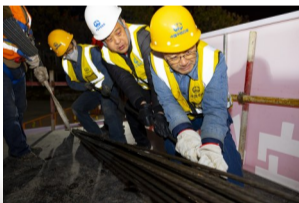
合肥市淮南路独塔双肢双索面斜拉钢箱梁桥顺利完成转体



转体前,各项准备工作已就绪



作业人员拉紧转体牵引绳



作业人员检查转体牵引设备工作状态 转体施工中



高铁列车从转体后的合肥市淮南路独塔双肢双索面斜拉钢箱梁桥下通过



经过120分钟的连续精准作业,转体施工全部完成