

# 从“学习热潮”到“发展动能”

## 中铁四局党委深入学习贯彻党的二十届四中全会精神

本报合肥讯 党的二十届四中全会召开后，中铁四局党委认真贯彻落实中国中铁党委部署要求，第一时间传达学习全会精神，并同步组织各基层单位通过党委理论学习中心组学习、主题党日、“三会一课”等多种形式迅速掀起学习贯彻热潮，推动全会精神成为引领企业发展的强劲动能。

统一部署，压实责任。中铁四局党委第一时间对全局各单位学习贯彻全会精神情况进行再强调、再要求，进一步明确学习目标、内容、方式、时间节点和责任主体，量化职责分工，形成“党委统一部署、领导带头示范、部门协同配合、基层全面参与”的工作格局。组织党员领导干部参加中国中铁党委传达学习贯彻党的二十届四中全会精神视频会议暨理论学习中心组联学

会；邀请安徽省讲师团团团长张彪作题为《乘势而上接续推进为基本实现中国式现代化而共同奋斗》专题辅导，对党的二十届四中全会精神作了全面深入的解读；同时，鼓励各单位积极开展党建共建活动，邀请属地宣讲团成员，走进企业、走进项目、走进支部，开展专题宣讲，推动学习走深走实。

营造氛围，多层宣贯。中铁四局党委为基层党组织发放了《党的二十届四中全会〈建议〉学习辅导百问》等辅导读物，并充分利用企业微信公众号、报纸、视频号、内部网站等平台转载党的二十届四中全会公报、《决议》、中央主流媒体发布的关于党的二十届四中全会精神的权威解读文章等学习资料，做到集中推送，多角度、立体化解读党的二十届四中全会精神。在《铁

道建设》报、融媒平台开辟“学习贯彻党的二十届四中全会精神”专栏，整版转载有关全会精神的官方报道，推出中铁四局党员干部员工热议党的二十届四中全会公报相关报道，并大篇幅刊发两级党委学习贯彻全会精神的有关内容，截至目前，已发布相关内容超10期。积极鼓励和引导劳模、先进、技术能手等代表人物走上宣讲台，结合岗位实践和切身感受就全会精神进行生动解读和集中宣讲，发挥了正向引领作用，有效增强了说服力和感染力，各基层单位带头学、集中学、主动学的氛围日益浓厚。

在此基础上，中铁四局党委注重学习成果转化，切实把学习贯彻全会精神作为赋能企业高质量发展的加速器。一方面，将学习贯彻全会精神与完成年度目标任务紧密结合，围绕经

营指标、项目建设、安全管理、施工生产等重点工作的，查漏补缺，制定任务清单，明确责任人，完成标准、完成时限，逐项销号；同时，依托重点工程建设，举办“学习贯彻党的二十届四中全会精神·甬舟铁路首孔箱梁架设启动仪式”党建主题活动等，现场宣誓授旗，加快项目建设有序推进；另一方面，结合《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》等，认真做好“十四五”总结，科学谋划“十五五”规划发展。

陈子华 赵杨

### 学习贯彻党的二十届四中全会精神

## 全路首创“三墙一体化”施工 引领桥梁建造模式新变革

### ——津潍高铁建设实现安全、质量、效率“三提升”

本报滨州讯 11月26日，随着最后一孔重达771吨的预制箱梁平稳精准落位，由雄安高速铁路有限公司建设、中铁四局集团有限公司承建的(天)津潍(坊)高速铁路站前七标段，率先圆满完成全线911孔箱梁的架设任务，标志着该标段全面转入桥面系及后续工程施工阶段，为津潍高铁整体建设按下了“加速键”。

津潍高铁是国家“八纵八横”高铁网中京沪通道和沿海通道的重要组成部分，设计时速350公里。中铁四局承建的站前七标段，包含无棣特大桥、滨东黄河特大桥等约31.8公里的施工任务，是全线重点控制性工程之一。项目建成后，将极大完善环渤海地区路网布局，便利沿线民众出行，有力促进区域经济社会协调发展，对推动京津冀协同发展及山东半岛城市群建设具有战略意义。

此次高效完成架梁任务的关键，在于项目团队在全路范围内首次成功系统性应用了“三墙一体化”施工技术，为我国高速铁路桥梁建造带来了革新性突破。

在高速铁路桥梁建设中，桥面附属结构，特别是A墙、B墙与防护墙的施工，直接关系到线路未来的平顺性、耐久性与运营安全。长期以来，这类施工普遍采用现场浇筑方式，面临着高空作业风险突出、受天气环境影响大、工序交叉复杂、质量控制难度大、施工周期较长等现实挑战。尤其是沿海地区，大风、显著温差及高湿度环境更增加了现场作业的不确定性与质量管控难度。

“以往，工人们需要在数十米高的桥面上进行立模、钢筋绑扎、混凝土浇筑等一系列作业，不仅安全压力大，工程质量也容易因环境

因素产生波动。”项目技术负责人陈松回顾传统施工模式时坦言。寻求一种更安全、更优质、更高效的建造方式，成为摆在项目团队面前的重要课题。

面对行业共性难题，中铁四局津潍高铁项目团队大胆探索，首创并成功实践了“一体架设式桥面附属施工工艺”，即“三墙一体化”施工技术。该技术的核心在于，将高铁桥梁桥面系的A墙、B墙和防护墙，在现代化的预制梁场内，与箱梁主体结构同步进行预制、养护，随后整体运输至施工现场，并随箱梁一同架设就位。

“这相当于把原本需要在高空完成的、复杂的现场施工，‘搬移’到了条件优越的地面工厂环境中。”项目负责人崔海珠用了一个形象的比喻，“这类类似于先进制造业中的一体化成型或装配式建造理念，实现了桥梁主体与关键附属结构的‘同步诞生’，是高铁桥梁建造模式的一次重要升级与转型。”

“三墙一体化”技术的全面应用，在津潍高铁建设中取得了显著的综合效益。安全管理方面，通过将大量高风险的高空、露天作业转化为安全可控的地面预制和工厂化生产，从根本上消除了高空坠落、脚手架坍塌、恶劣天气下作业等主要危险源，使现场安全管理更加主动、规范，极大保障了人员安全；质量控制方面，在现代化预制梁场内，混凝土的配合比、搅拌、运输、浇筑、振捣、养护等各个环节均处于高度精准的受控状态，确保了“三墙”结构强度稳定、有效控制裂缝、尺寸精确、线型顺直、表面光洁美观，实体质量与外观一致性均远超传统现场浇筑水平；施工效率方面，应用“三墙一体化”工艺后，桥面系附属结



箱梁架设圆满收官

史家民 摄

构整体施工效率提升超过30%，由于省去了桥上大量的后续工序及交叉等待时间，实现了“梁体落位，墙体即成”的高效场景，为后续无砟轨道铺设等工序赢得了宝贵时间。项目曾创下单日架设3孔一体化箱梁的纪录。“明显感觉工期压力缓解了，整个工程推进的节奏更快、更顺畅了。”拥有二十年架梁经验的老师傅寇耀辉深有感触地说。

倪明 张若旭

## 刘勃在郑州、沈阳开展系列商务活动并检查在建项目

上接第1版 携手打造一批标志性工程，为区域经济社会发展注入强劲动力。

25日，刘勃与中国铁路郑州局集团有限公司党委书记、董事长贺湘平举行会谈。

刘勃表示，中铁四局参与了新建郑州南站的建设和运营，希望进一步加强沟通协作，共同打造高标准、高品质的示范性工程。同时，期待双方持续拓展合作领域，强化业务对接，实现协同发展。

贺湘平表示，新建郑州南站的建设和运营是中国铁路郑州局集团有限公司当前重点工作之一，中国铁路郑州局集团有限公司将积极协调资源，保障项目顺利推进。他期待，双方在更多业务领域加强战略协同，携手服务地方经济社会发展。

26日，刘勃与郑州交通发展投资集团有限公司党委书记、董事长徐汉甫举行会谈。

刘勃表示，郑州交发投作为地方交通基础设施建设的重要力量，在推动区域协调发展、提升城市功能品质方面发挥了关键作用。希

望双方以既有合作为基础，拓展轨道交通TOD开发、智慧运维等领域协作，实现资源共享、优势互补，共同探索城市可持续发展新路径。

徐汉甫指出，双方战略契合、业务互补，合作空间广阔；郑州交发投将发挥地方平台优势，推进在建项目高质量落地，并在城市更新、片区开发、运营提升等方面建立常态化对接机制，推动合作向更宽领域、更深层次迈进。

蔡俊 吴义勇 黄伟

又讯 27日，刘勃与沈阳市常委、副市长刘旭辉举行会谈，沈阳市城乡建设局党组书记、局长史浩然参加。

刘勃表示，中铁四局高度重视在沈业务发展，希望深度参与沈阳市城市更新、基础设施等领域建设，为沈阳经济社会高质量发展贡献力量。刘旭辉指出，当前沈阳正深入实施振兴发展战略，城市建设步伐加快，希望中铁四局能继续发挥央企优势，加大在沈投资建设力度，实现互利共赢。

同日，刘勃与沈阳市交通运输局党组书记

记、局长巴放举行会谈。双方就深度参与沈阳交通建设，共同破解交通发展难题展开深入交流。

在沈阳期间，刘勃分别与沈阳地铁集团有限公司党委书记、董事长宁兴华，辽宁省交通建设投资集团有限公司副总经理冯卫东举行会谈。

在与宁兴华会谈时，刘勃表示，希望能深度参与沈阳后续轨道交通线路项目，为沈阳地铁经济的高质量发展贡献力量。宁兴华表示，希望中铁四局能继续发挥专业优势，严把安全质量关，打造更多优质地铁工程，共同为市民提供便捷高效的出行服务。

在与冯卫东会谈时，刘勃表示，希望双方在既有合作基础上，进一步拓展在重大项目投资、建设、运营等方面的合作空间，实现强强联合，共同服务辽宁交通强省建设。冯卫东表示，期待双方创新合作模式，拓展合作领域，携手为辽宁全面振兴注入新动能。

27日，刘勃到中铁四局沈阳王家湾冰上运动中心项目检查指导工作。

## 杨辉在宜宾开展商务活动并检查在建项目

上接第1版 持续强化关键风险点管控，健全隐患排查与闭环治理机制，确保安全生产持续稳定可控；要严控项目成本，实现提质增效；要加强专业化人才队伍建设，充分激发团队创新活力，为项目高质量建设提供坚实人才支撑。

宜宾城市体育文化综合体项目是四川省第十五届运动会比赛场馆之一，也是宜宾市目前规划面积最大的同类项目。中铁四局承建的甲级体育馆总建筑面积7.62万平方米，包含比赛场地、训练馆、管理用房及其他交通空间等核心功能区域。当前，幕墙、机电安装和精装修工程正同步推进。投用后，场馆将“平赛结合”，打造集赛事、演艺、健身、文化、休闲于一体的“体育+商业”综合体，助力城市能级跃升，为市民提供高品质的体育文化休闲新选择。

宜宾滨江C组团定位“长江之窗”，总建筑面积21.83万平方米，由天原礼堂文创区与王府井商业综合体两部分组成。当前，项目主体结构已封顶，正同步推进给排水、电气、暖通、消防及室内精装施工。建成后，项目将“全新商业空间、自然共生场景、休闲第三空间”融为一体，打造一站式理想生活目的地，补齐宜宾高端商业短板，满足市民多元消费需求。

孙梦 谭才娟

在施工现场，刘勃实地查看了项目施工情况，听取了关于项目工程概况、施工进度、安全管理、成本控制等方面的汇报，并对项目取得的阶段性成果表示肯定。刘勃强调，要筑牢安全防线，保障项目推进；严守质量底线，打造精品工程；科学组织施工，确保按期完成；强化成本管控，提升效益；坚持廉洁从业，营造清正风气，将项目打造成经得起检验的精品工程、示范工程。

沈阳王家湾冰上运动中心是2028年第十五届全国冬季运动会的核心场馆，包括冰上综合馆、速滑馆、媒体中心3座场馆，总建筑面积26.38万平方米。中铁四局承建的速滑馆作为其中最大的单体建筑，建筑面积约13.57万平方米，高约39.5米，按甲级体育场馆标准建造。目前，项目主体结构和幕墙已施工完成，正在进行机电安装、装饰装修等环节施工。建成后，将成为全国领先、国际一流的冰上运动综合体。

王永飞 刘荣