

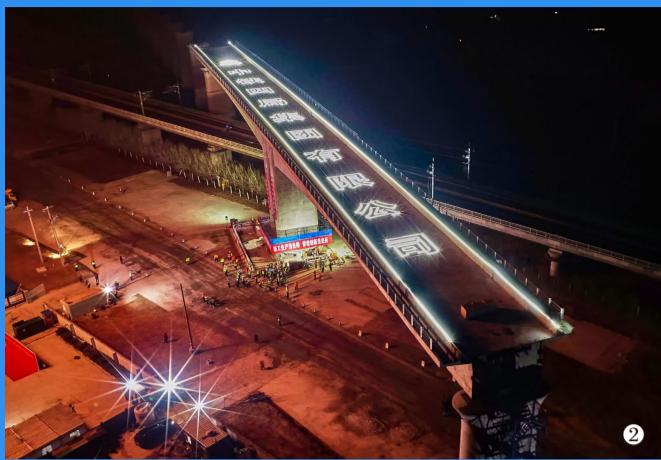
“万吨桥梁凌空起舞” 潍宿高铁首个跨高速铁路转体梁成功转体

12月19日,中铁四局承建的潍(坊)宿(迁)高铁潍坊特大桥跨济青高铁连续梁成功转体。这是潍宿高铁首个跨高速铁路转体梁,也是山东省在建高铁项目中最重的转体梁工程。转体梁全长161.7米,转体总重约1.2万吨,顺时针水平转体28度至设计桥位。

为确保转体的精准性和安全性,中铁四局项目部引入先进的高精度激光定位系统,对转体过程中的设备状态进行24小时实时监测;同时,采用BIM三维推演技术对施工方案进行论证,针对球铰的水平度、球面轮廓度及轴心位置进行精细化调节与安装,借助电子水准仪实时动态校准,将各项误差控制在规定范围内。

潍宿高铁建成后,将进一步完善山东、江苏北部区域路网布局,极大便利沿线居民出行,对助力区域经济社会发展具有十分重要的意义。

李金朋 张臣意 史家民



2



6



3



4



5



7

- ① 济青高铁动车组列车从转体后的连续梁下方通行而过
- ② 潍坊特大桥跨济青高铁连续梁正在转体中
- ③ 潍宿高铁首个跨高速铁路转体梁成功转体
- ④ 工人盯控连续转体千斤顶作业情况
- ⑤ 现场总指挥下达转体命令
- ⑥ 中铁四局潍宿高铁站前1标箱梁架设施工
- ⑦ 工人正在进行墩身钢筋绑扎作业



1