

# 四公司:科技创新构筑发展新优势

**本报合肥讯** 1月4日,中铁四局四公司申报的《隧道仰拱栈桥布料浇筑一体化工装设备》荣获中国中铁第五届实用技术创新大赛一等奖。近年来,该公司贯彻新发展理念,聚焦产业关键技术,以高水平科技创新护航企业高质量发展。

该公司坚持以人才为核心、以平台为基础、以制度为保障,筑牢企业科技创新的根基。建立“开放、流动、竞争、协作”的人才引进机制,通过社会招聘博士学历人才2人、具有多项科研成果的人才8人。设立专家岗位,优化晋升体系,完善工程技术人员专业化发展的职业规划和薪酬制度。目前,拥有局级专家3人、公司级专家25人。优化研发平台布局,以测绘分公司、算量中心、BIM中心为基础,组建“技术咨询服务中心”,在承接重大课题、申报重要奖项上发挥关键作用。其中,2025年新增海外专

利5项、国家授权专利94项、省级工法7项、中国中铁工法3项。创建“测量技能大师工作室”,推广的无人机测绘技术具有效率高、成本低等优点,可以灵活应对不同地形,在重遵高速、长深高速、宁马城际等在建项目得到广泛应用,形成的《基于高精度信息模型的桥梁施工智能测量技术》荣获中国中铁实用技术大赛特等奖。

此外,该公司不断完善科技创新管理办法,全面压实基层项目主要领导的主体责任、总工程师的首要责任和工程技术部门的直接责任,建立健全科技成果转化、评价和奖励机制,加大高价值、高等级科技成果的奖励力度。积极构建协同联动体系,用好高等院校、科研院所的优质创新资源,加速“资源+市场”有效整合。例如,雄忻高铁先开段项目围绕碳达峰、碳中和目标,联合兰州交通大学开展绿色生态理论体系

及关键技术研究,获评河北省首个“无废工地”。

同时,该公司以创效创誉为目标,注重加大EPC项目的设计优化力度,2025年完成双深化指标在全局综合工程公司中名列前茅。其中,六庆铁路先开段项目在半山隧道施工中采用聚能管罩光面爆破技术,在保证围岩扰动控制、循环进尺、超欠挖控制等方面效果的同时,较传统光面爆破技术节约施工成本300余万元。雄忻铁路先开段项目采用粉煤灰和矿粉双掺工艺,既提高混凝土的强度和品质,还节约材料成本400余万元。自主研发的悬臂智慧造桥机,解决传统挂篮在悬臂现浇连续梁施工中结构复杂、装拆烦琐、安全隐患大等问题,大幅提高悬臂现浇梁自动化、信息化和智能化的建造水平,综合工效提升20%以上。

在此基础上,该公司注重发挥科技创新的引领作用,以巢马城际、京滨城际等重大工程项

目建设为依托,形成一批具有自主知识产权的核心技术和专利工法。在巢马城际铁路马鞍山长江公铁两用大桥副汉航道桥施工中,搭建基于“地理信息系统+建筑信息模型”的综合管理平台,节约施工准备工期2个月,生产效率提高30%,其做法在第十七届工程建设行业信息化发展大会上经验交流。所属钢结构分公司研发的仰拱栈桥一体化工装、沪渝蓉高铁沪宁段2标宝慧制梁场钢筋绑扎焊接机器人等科技创新成果得到新华社、《人民日报》《科技日报》等主流媒体报道,宝慧制梁场还成功承办中国中铁智慧制梁场建造技术与管理观摩交流会,企业的品牌影响力得到社会各界一致认可和广泛好评。

赵雅慧

## 新质生产力在四局

## “三个融合”助推工程建设降本增效

**本报天津讯** 1月4日,中铁四局天津中新生态城动漫园项目部表彰2025年四季度在成本管控等方面表现突出的先进个人,复盘项目降本增效工作阶段性成效。

该项目总建筑面积13.56万平方米,施工内容包括14栋住宅楼、9栋配套建筑及地下车库。开工以来,该项目部以大商务管理工作为主线,秉承“技商融合、采商融合、财商融合”的思路,持续提升项目精细化管理水平和综合创效能力。

该项目部注重技术与商务的深度融合,每周召开专题研讨会,对施工各环节进行梳理,力求在施工图纸与工程量清单中找出创效点并建立台账,明确责任分工和推进时限。外墙装饰施工中,在征得设计单位同意的前提下,结合建设单位关于建筑外立面的效果要求,将外立面的大线条优化为组合式小线条,既提升外立面层次感,又节约施工成本。此外,考虑到外墙砌体抹灰和保温层施工存在工序矛盾,项目部将原20毫米厚的水泥砂浆优化为3至5毫米厚的抗裂砂浆,在满足砌体和保温层的施工标准的同时,提升施工效率。为保障这一优化方案的顺利实施,技术人员全程现场指导施工,对砂浆配比、涂抹工艺等进行严格把控,避免因工艺调整出现质量问题。

面对房建项目混凝土材料需求量大、采购周期长的特点,该项目部主动强化市场竞争机制,通过公开招标实现混凝土采购单价较市场价下降170元/立方米。采购过程中,对多家混凝土供应商进行实地考察,从生产能力、质量管控、运输保障等多维度进行评估,建立供应商信用评级体系,优先选择信誉好、性价比高的供应商合作,有效降低采购风险。学习研究地方政府关于农民工工资支付工作的政策,主动与建设单位沟通,有效缓解现金流压力。建立水泥、添加剂等材料置换商品混凝土的机制,减少现金支出,定期开展资金核算分析,提升资金使用效率。在此基础上,日常密切与设计、设计等单位及供应商的联系,安排专人跟踪图纸交付和材料运输,确保施工生产始终有序推进。

通过一系列举措,该项目降本增效成效显著,目前整体施工进度较建设单位的工期计划提前20天,工程质量一次验收合格率达100%。

张妍

## 合肥经开区集成电路产业园转入地上施工阶段

**本报合肥讯** 1月3日,由中铁四局承建的合肥经开区集成电路产业园项目7号楼地库封顶,标志着该项目由地下主体施工转入地上施工阶段。该项目总建筑面积10.6万平方米,施工内容包括新建3栋厂房及地下室,改造3栋厂房,改造园区内部道路、地下管网、围墙等配套设施。

文丹丹

## ● 图片新闻

### 西昭高速昭觉枢纽洒拉地坡互通主体施工完成



2025年12月31日,中铁四局参建的G7611线昭通(川滇界)至西昌段高速公路项目昭觉枢纽洒拉地坡互通主体工程完工。西昭高速全长182.62公里,新建里程166.405公里,采用双向四车道标准建设,设计时速80公里。其中,中铁四局负责全线交安设施、线路机电和5个隧道的机电设备安装施工任务。

韦江华 于海红 摄

## 六公司:多措并举提升价值创造能力

**本报西安讯** 1月5日,一场以多工序分包项目管理为主题的工作研讨会在中铁四局六公司本部召开。这是该公司围绕“效益提升、价值创造”目标,构建全周期、全要素、全员参与的大商务管理体系的举措之一。

2025年,该公司建立“一把手”负责制,强化顶层设计,让大商务管理深度融入项目全过程。从源头把控拟投标项目质量,设立“禁投慎投”刚性约束机制,要求“铁三角”团队前置介入,深化标前联动。2025年,四川区域市场创新建立“宜宾经营部主编+公司本部复核+共同定标分析”的模式,累计中标11个项目,新签合同额达24.8亿元。同时,推动大商务管理与生产、财务、物资等领域深度融合,建立“五优化(临时工程优化、施工组织优化、组织模式优化、施工方案优化、

劳务分包优化)”管理模式。今年,20个项目通过设计深化实现创效,12个项目通过施工方案优化降低成本,项目平均利润率连续三年实现增长。

此外,该公司建立分级分类资源库,推行物资集中采购、区域直供模式,降低采购成本。其中,靖边风电项目通过区域直供模式进行电缆设计优化,累计创效600余万元;陕煤石门铁路专用线项目通过局内兄弟单位之间物资设备调拨,节约设备采购成本100余万元。

在此基础上,该公司通过引进、转岗、培养等方式,构建商务管理人才培养体系。目前,商务人员达82人,占员工总数10%。建立“以查代培、以考促学”的双向提升机制,在项目成本督查过程中同步开展业务培训,有效提升商务管理人员的专业能力和工作水平。

李培润 杨甫

## 中铁四局六个项目获评“浙江省建筑施工安标工地”

**本报宁波讯** 2025年12月31日,从宁波市住房和城乡建设局获悉,中铁四局参(承)建的6个项目获评“2025年度浙江省建筑施工安全生产标准化优良工地(宁波地区)”。

经过宁波市建筑施工安全生产标准化优良工地评审委员会水平认定,81个工程项目通过2025年度浙江省建筑施工安全生产标准化优良工地(宁波地区)水

平认定,中铁四局参(承)建的鄞州大道快速路(机场路-鄞横线)工程施工4标、姚江新区综合管廊一期工程(邵渡路)土建施工3标、宁波轨道交通7号线土建工程TJ7021标、宁波轨道交通8号线一期土建工程TJ8106标、宁波轨道交通5号线一期土建工程TJ5119标、宁波轨道交通8号线一期土建工程TJ8101标等6个项目位列其中。

余秋雨

## 《现场短波》



### 青岛源文化中心商业部分主体封顶

**本报青岛讯** 1月1日,中铁四局参建的青岛源文化中心(市图书馆新馆)商业部分主体工程封顶。项目总建筑面积3.65万平方米,其中,中铁四局承建的商业部分面积1.1万平方米,未来将引入儿童体验、跨界书店、艺文培训、文化餐饮及配套零售等多元文创业态。

董二红 王赛南



### 广韶高速北段五龙岭特大桥首桩开钻

**本报韶关讯** 2025年12月31日,中铁四局承建的广(州)韶(关)高速公路北段改扩建工程五龙岭特大桥首桩开钻。该工程全长125.607公里,其中,中铁四局承建的TJ5标位于韶关市翁源县境内,管段长13.312公里,施工内容包括五龙岭特大桥、互通改扩建、以及五龙岭隧道提质改造等。

刘长魁 文小波



### 潍宿高铁跨G206国道连续梁合龙

**本报潍坊讯** 1月2日,中铁四局承建的潍(坊)宿(迁)高速铁路1标跨G206国道连续梁合龙。1标管段正线全长28.513公里,施工内容包括路基、桥梁、无砟轨道铺设等,其中跨G206国道连续梁长270.6米。

张臣意 鲁方浩