

# 驭风破浪 行稳致远

## ——2025年中铁四局发展回眸之生产经营篇

风雨如磐，自当破浪前行；任重道远，更需快马加鞭。2025年，面对建筑市场竞争加剧、行业周期性调整的严峻考验，中铁四局紧紧围绕“安全管理提升年”主题，以战略定力应对变局，以精准管理夯实根基，企业发展在逆势中展现出强大韧性。施工产值连续第八年稳居千亿规模，第36次荣膺铁路信用评价A级企业。通过国内承包、投资业务与海外市场三轮驱动、协同发力，实现新签合同额突破2000亿元，营业收入跨越1100亿元大关，在“十四五”规划收官之年，递交了一份厚实而亮眼的高质量发展答卷。

### 筑牢安全质量基石 护航企业行稳致远

安全是企业生存发展的生命线，质量是赢得市场的通行证。2025年，中铁四局将“安全管理提升年”要求贯穿始终，秉持“高压、严管、勤查、倒逼”的工作要求，全力推动安全管理从“严格监管”向“自主管理”深化，从“治标”向“治本”转变。

中铁四局系统推进安全质量管理体系提升与安全生产治本攻坚三年行动，召开“大反思、大整治、大提升”专项行动部署会，精准制定专项行动方案及151项重点任务清单。聚焦现场管理、分包管理、物资管理等关键环节开展专项整治，直击痛点，堵塞漏洞。针对隧道、桥梁、营业线等高风险作业，强化风险分级管控与隐患排查治理双重预防机制，将超前地质预报、监控量测纳入关键工序严格管理，并依托内部技术专家团队，为安全生产提供强有力的专业支撑。

中铁四局通过定期会议、随机抽查、项目反馈、约谈警示、强化考核等组合拳，推动管控稽查效能持续提升，穿透式管理有效落地，确保施工现场始终处于有效受控状态。全面推行“以工装保工艺、以工艺保质量、以质量保安全”的施工理念，稳步推进项目标准化建设，构建并完善了覆盖全流程的“品质建造”体系。特别是修订完善全员岗位安全质量责任清单，



中共合肥市委党校(合肥行政学院)新校区建设工程项目  
卢勇龙 摄

举办三期“关键少数”安全领导力专项培训班，清晰界定并压实了三级公司主管领导、分管领导、安全总监等核心管理人员的安全职责与问责标准，推动安全责任层层穿透、直达末梢。

扎实的安全质量工作结出累累硕果：中铁四局获评中国施工企业管理协会“2025年度第一批工程建设信用等级AAA企业”，在中国建筑业协会工程建设质量管理小组成果大赛中斩获7项荣誉；参建的6项工程荣获中国市政工程协会“2025年度市政工程最高质量水平评价”；成功承办中国铁路上海局集团2025年度建设系统安全生产月启动仪式，行业影响力与社会美誉度持续提升。

### 强化在建项目履约 铸就精品展示形象

卓越的项目履约能力是中铁四局核心竞争力的集中体现。2025年，全局上下聚焦项目全周期管理，以高起点策划、高标准推进、高质量履约为目标，确保每一项工程都成为展示企业实力的窗口。

中铁四局高度重视项目前期策划，充分吸收内外示范工程管理精髓，推动策划先行与过程严控，为项目顺利实施奠定坚实基础。持续完善片区责任担保体系，将“穿透+督导”管理理念贯穿项目建设全过程。对于甬舟高铁西堠门公铁两用大桥等重点控制性工程，建立高风险专业工程卡控机制，实施重点管理、全面监控与动态预警，确保关键节点受控。同时，强化局与子分公司两级后合对项目的支撑与服务，通过季度施工生产专题汇报等机制，及时调配技术、管理、机械、材料、资金等各类资源，保障项目均衡高效推进。

中铁四局采取“传帮带”、系统培训、岗位认证、轮值锻炼等多种方式，加速施工管理人才梯队建设，为项目履约提供充足的人力资源保障。在科技引领下，一批世界级、国家级重点工程捷报频传，四局建设者在天南地北不断刷新纪录：承建的世界首座独塔塔锚回转缆悬索桥——济(源)新(安)高速黄河三峡大桥建



新建汉巴南铁路南充至巴中段HBNZQSG-6标站前工程  
郭泽 摄



东莞配套松山水厂一期工程试运行供水

沈嘉鹏 摄

成通车；世界最大跨度高速铁路无砟轨道钢桥——京港高铁雄商段黄河特大桥无砟轨道施工告竣；世界上最大跨度无砟轨道三索面钢桁梁斜拉桥——巢马城际铁路马鞍山长江公铁大桥副航道桥无砟轨道铺设完成；全国首批城市更新推广项目——合肥卫岗王卫片区城市更新TOD项目住宅楼全面封顶。此外，合新高铁安徽段、沿江高铁武宜段、西延高铁、京哈高速绥中至盘锦段改扩建、北京地铁18号线、深圳地铁8号线三期等一大批国家重点工程相继开通运营，中铁四局以实干担当为现代综合交通体系建设贡献了坚实力量。一批项目的高效履约获得中国中铁的高度认可，局属9家单位上榜2024年度中国中铁三级工程公司“20强”、进步“10佳”和投资项目公司“10优”榜单。

### 拓展多元市场布局 培育发展新增长极

面对传统基建市场的深刻变化，中铁四局主动求变，在巩固铁路、公路、城轨等传统优势领域的同时，加速向“第二曲线”市场进军，构建更加均衡、更具韧性的市场布局。

中铁四局加快产业链协同与新兴领域突破，充分发挥投融资、设计、施工、运维全产业链一体化优势，敏锐捕捉市场需求变化。持续加大水利水电、清洁能源、水务环保、港口航道、城市运营等新兴业务领域开拓力度，重点跟踪市政基础设施更新、老旧小区改造、地下管网及综合管廊、污水治理等潜力项目。年内实现重大突破，成功涉足船舶制造领域，7000箱集装箱船建造项目首个非水密隔舱总段顺利发运；承建的内蒙古阿拉善盟西部荒漠综合

治理项目二期正式开工，展现了在生态治理领域的担当与能力。

中铁四局始终秉持“以客户为中心”的服务理念，完善高层互访、区域维护、项目协同等客户关系管理机制。年内与哈尔滨电气国际、京东集团、上海外高桥造船、中国电信安徽公司、国家开发银行安徽省分行、大冶华鑫实业等多家知名企业及金融机构签订战略合作协议，并与大吴淞区域8家单位结成投资伙伴关系，推动客户关系向长期化、战略化、伙伴化深度转型。

中铁四局积极把握“一带一路”倡议机遇，在稳固蒙古、印尼、安哥拉等成熟市场的基础上，大力开拓中东、东欧、拉美等新兴区域。优化境外市场开发流程与评审标准，修订完善相关管理办法。发布《海外高质量经营白皮书》，并建立阿联酋等4个国别市场的《建筑总承包业务法律风险管理清单》，提升合规经营水平。2025年成功进入埃及、所罗门群岛、伊拉克3个新国别市场，与阿联酋ARADA地产等多家外企建立合作。参建的几内亚马瑞巴港至西芒杜矿区铁路(几内亚迄今最长现代化铁路)开通运营，并以此为支点成功带动区域滚动开发，签约后续项目10个，生动实践了“以现场保市场、以现场拓市场”的海外发展策略。

回望2025，挑战与成就并存，汗水与荣耀交织。中铁四局以“驭风破浪”的勇气开拓进取，以“行稳致远”的智慧夯实根基，在生产经营的各条战线上均取得了显著成效。展望未来，中铁四局将继续秉持初心，砥砺前行，在建设世界一流企业的征程上谱写更加辉煌的新篇章。  
杨晨

## 中铁四局14个项目获评中国中铁优质工程

上接第1版 宁波市轨道交通8号线一期土建工程TJ8106标、深圳市滨海大道(总部基地段)交通综合改造工程、上林至横县公路一期工程、苏州市轨道交通8号线工程、孟加拉帕德玛大桥铁路连接项目、中国驻安哥拉使馆新馆新建工程等8个项目荣获中国中铁金杯奖；中共合肥市委党校(合肥行政学院)新校区建设工程项目、新建汉巴南铁路南充至巴中段HBNZQSG-6标站前工程、北京地铁12号线工程土建施工15合同段、保定市主城区城中村连片开发ABO项目(一标段)一期工程、青岛市地铁6号线一期工程、广州市中心城区地下综合

管廊(沿轨道交通十一号线)工程等6个项目荣获中国中铁杯奖。

从2025年初开始，中铁四局就有计划、有步骤、系统性的推进创优工作，主动做好各项优质工程创建工作，加强与上级单位的联系和沟通，及时跟踪各奖项的申报。对在建项目和已完工项目进行梳理，制定优质工程创建策划，对于筛选的项目，局和子分公司在施工过程中给予指导，督促项目开展品质工程建设；经品质工程验收合格，安全、质量在局内领先的基础上，评选局优质工程；在局优质工程的基础上推荐申报国家级优质工程和中国中铁杯金奖。  
吴维

## 安徽中铁工程技术有限公司获评2025年度中国建筑业企业AAA级信用企业

上接第1版 其中，AAA级作为评价体系中的最高信用等级，是企业经济活动与商业合作中可信赖、综合实力的核心象征，更是行业内衡量企业诚信经营、合规发展的重要标准。

近年来，该公司严守合同约定，积极参与了京沪高铁、京福高铁、合新高铁、高原铁路等国家重点工程的中心试验室、监控量测和工程检测工作，获评国家级专精特新“小巨人”企业称号。坚持国家标准与创新工艺双轨并行，在

工程检测、测量监测、工务维保及智能设备研发生产等关键领域构筑核心技术优势，斩获安徽省科技进步奖一等奖1项、二等奖2项，中施企协科技进步奖一等奖1项、二等奖3项，拥有国家发明专利三十余项，主持或参与编制二十余项国际、国内标准规范。多款自主研发的“铁测”牌智能装备及核心技术，成功应用于国家级重点工程，为保障工程质量安全、提升运维效率奠定坚实技术基础。  
陈红

### ● 图片新闻

## 无为市城乡污水处理二期项目荣获“共抓长江大保护劳动竞赛先进集体”



1月5日，中铁四局承建的无为市城乡污水处理一体化二期项目荣获“2024年度共抓长江大保护劳动竞赛先进集体”。该项目覆盖无为市19个乡镇、2个社区，施工内容包括城东污水处理厂提标改造及扩建、环城河治理、城东经开区管网排查修复、一期配套续建管网200公里等。图为无为二期项目环城河治理工程。  
程志飞 摄