

铁军足迹暖乡村

——2025年中铁四局助力乡村振兴侧记



嫩江高标准农田项目全景

王蓉摄

民族要复兴，乡村必振兴。作为中国基建领域的主力军，中铁四局将服务国家战略的基因融入企业血脉。2025年以来，中铁四局在辽宁、黑龙江、贵州、湖南等地区，把工程建设的“硬支撑”与人文关怀的“软服务”相结合，多措并举，在乡村沃土上，留下了一串串坚实、温暖的足迹。

高标准农田建设夯实丰产根基

粮安天下，农稳社稷。2025年3月，在辽宁省朝阳市建平县，春耕时节的田野里机声隆隆，推土机、挖掘机穿梭不息，一片片坡耕地被精心修整为层叠的梯田。这里正是中铁四局承建的建平县2024年高标准农田建设项目的现场。该项目位于建平县马场镇，涵盖了田块整治、灌溉排水、田间道路、农田输配电等系统工程。

面对建设地块“点多面广”、春耕工期紧迫等挑战，项目部科学倒排工期，紧密围绕农时节点，动态优化施工组织。他们邀请农业专家现场指导，严格把控每一个环节，将零散的坡耕地改造为集中连片的良田。仅用1个月就完成了全部4176亩田块整治等关键工程，为当地农民按时划分土地、顺利开展春耕播种奠定了坚实基础。

同年12月，在黑龙江省嫩江市海江镇，中铁四局承建的嫩江高标准农田建设项目在极寒环境下如火如荼地大干着。面对天气转暖后会出现土地泥泞、大型运输车辆易损坏道路的问题，项目部提前谋划，在冬季道路封冻时将施工所需石料准备到位，既保障了工程进度，又避免了施工机械、车辆对春耕道路的损坏。为确保不误农时，项目进场后便开始抢工。项目总工程师卢诗建说道：“南方的施工主要担心夏季的炎热，而北方则要抗寒。即使在零下30摄氏度的天气，我们的工人和管理人员依然坚守岗位，加班加点抢工，就是为了不影响村民来年的春耕。”项目的建成将有效保护黑土地资源，防止水土流失。

土地利用与粮食产量的提高，直接关系到国家的“粮袋子”和农民的“钱袋子”，是保障国家粮食安全、推动农业转型升级、促进农民增收致富的根基。这些新修的农田建成后，每亩增产将达到200斤，大幅增强当地农业综合生产能力，提升农田基础设施水平，实现“藏粮于地、藏粮于技”。

路地共建传递温暖与关怀

“要致富，先修路。”这句朴素话对生活在群山阻隔的贵州山区人民来说意义深刻。中铁四局承建的沪（上海）昆（明）高速安顺至盘州段扩容工程位于贵州省六盘水市六枝特区，当地山川秀丽，民族风情浓郁，但也因交通不便制约经济发展。进场施工后，项目部管理人员发现道路不畅导致沿线村民，尤其是苗族、彝族等少数民族群众出行极为困难。“以前去镇上赶集，要背着背篓绕好几里山路，雨天更是寸步难行。”当地苗族老人讲述了往日出行的艰辛。

为此，项目部成立了“改路小组”，组织技术人员走遍周边9个村寨，详细勘测路况与调查村民出行习惯。在4个月时间里，他们不仅为工程修建便道，更是为当地百姓新建和改造了总计17.25公里的道路，修建了3座人行天桥和1座便民钢栈桥。一条436米的新山路，将永丰村村民到镇上的时间从1小时缩短至20分钟。这些“暖心路”“连心桥”，彻底改变了村民“晴天一身土、雨天一身泥”的出行历史。

授人以鱼，不如授人以渔。面对本地难以留住青壮年，多数人倾向于外出打工的状况，项目部开设“技能课堂”，免费开展钢筋绑扎、电焊等技能培训30余期，累计培训200余人次。苗族汉子杨文富经过培训成为一名熟练的钢筋工，他激动地说：“以前只能靠几亩田地生活，现在在家门口就能凭手艺赚到不错的收入，还能照顾家里孩子。”项目建设以来，已累计为当地提供就业岗位1647个，其中少数民族员工142名。

更深的关怀，触及心灵。项目部团支部组织青年员工，运用心理学专业知识，为留守儿童提供心理疏导，并开展“一对一”帮扶，资助贫困学生，捐赠教学设备。这份超越工程建设本身的责任与善举，赢得了当地群众真挚的赞誉与回报。每逢苗族节日，村民们都会邀请项目部员工共享长桌宴，观看芦笙舞，企地融合、民族团结的画面在黔贵青山间熠熠生辉。

商网路网激活产业动能

产业兴旺是乡村振兴的关键。2024年，中铁四局进一步挖掘物流板块的供应链潜力，借助工程项目构建的优质资源体系，上线了“四局商城”电子商务平台，主动探索将自身平台优势与地方特色资源相融合。2025年以来，四局陆续与毕节市农业发展集团、桂东云雾山农产品有限公司等企业，通过国企跨界协作，助力农业产业发展。

在贵州毕节，中铁四局与毕节市农业发展集团围绕农产品销售、品牌共建、供应链优化等领域深化合作。依托自主运营的“四局商城”，为毕节的优质农产品开辟了直达全国市场的线上“高速路”。通过“田间直达”的直供

模式，物流时效从过去的5天缩短至2天，显著提升了供应链效率与农户收益。合作不止于销售，平台的大数据分析能力能精准洞察消费偏好，反向助力优化产品结构。同时，“四局商城”平台通过党员直播带货、线下集市、设立“乡村振兴专区”等创新营销，“乌蒙山珍”系列产品加速走向全国，形成了“以销促产、以品牌提价值”的可持续模式。

线上平台的畅通，离不开线下基础设施的坚实支撑。2025年10月，在湖南省桂东县，中铁四局施工的振兴大道（增口至寨前段）建成交付，与此前通车的路段连接成线。这条全长10.01公里的沥青路，如同一条线，有效串联起沿线散落的特色民宿、生态果园与主要交通站点，改变了以往优质农产品因运输不便而“难以走出大山、卖不上好价钱”的困境。如今，新鲜的果蔬得以快速运往市场，物流成本降低，农民收入实实在在提高。当地农产品销售商李文章常年往外跑运输，他开心地说：“以前道路崎岖，黄桃运得损耗大。现在路好了，果子再没磕碰，一趟还能省半个钟头。”这条路不仅是一条“致富动脉”，解决了农产品“运得出、运得畅”的问题，更与“四局商城”的销售渠道相结合，将桂东的花蜜、莲子、香菇等14种特色农产品通过该平台上线，并借助振兴大道快速运往全国各地，形成了从田间到餐桌、从深山到城市的完整循环，带来了人气与信心，坚定了乡亲们留乡发展的决心。

从辽宁建平的万亩良田到贵州六枝的村寨便桥，从毕节“乌蒙山珍”飞向全国的电商快车到桂东满载希望的振兴大道——这一项项扎实的工程与一次次真诚的互动，共同勾勒出中铁四局深耕乡土的清晰足迹，实践着习近平总书记“千方百计推动农业增效、农民增收、农村增活力，让农民群众获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续”的要求。如今，高标准农田正夯实丰收的根基，开在家门口的培训班拓宽了就业的门路，便捷的路网与畅通的商网，正将深山的特色产品送往远方。这些可感可及的变化，汇聚成推动农业增效、农民增收、农村增活力的切实力量，也铺就了一条修通民心、铸造希望的振兴之路。

许尧

中铁四局二公司杭州机场高铁站前5标项目部 以心为桥 以情筑家

本报杭州讯“今天食堂里面既有川味小炒，又有安徽牛肉粉汤，南北口味都照顾到了！”1月15日，中铁四局二公司杭州机场高铁站前5标项目产业工人社区的食堂内，班组长赵德强边用餐边为社区服务点赞。

走进该项目产业工人社区，一排排整齐的白色板房错落有致。向两侧看去，食堂香气四溢、幸福（积分）超市货品充足、快递收发点便捷高效，农民工书屋、理发室、心灵驿站、观影室、关爱农民工志愿者服务站等各类生活服务设施一应俱全，全方位覆盖产业工人工作之余的生活与精神需求。

好的生活条件，才是留住工人的心、稳住施工队伍的关键。“有别的工地开出比这儿高几百块的工资，但我们都不愿走。吃得香、住得舒，干起活来才更有劲头！”项目盾构班组长赵道强坦言。为了让工人们吃得安心、住的舒心，项目部精心打造社区食堂，推行后厨透明化管理，全程接受工人监督，同时定期公示菜谱，精准兼顾川菜、徽菜、西北面食等不同地域口味，每月开展1次“口味满意度调查”，根据工友的反馈调整菜品，让来自五湖四海的工人都能吃到“家乡味”。

此外，项目部在坚持“五共”管理的基础上，邀请物业公司实行专业化、网格化管理服务。社区内配齐空调、洗衣机，免费WIFI覆盖率达100%，增设2张乒乓球台、3组象棋桌等设施，推行社区一卡通便捷管理，将城市社区的精细化服务理念深度融入工人驻地建设，让板房“小家”更有归属感。

暖心服务不止于硬件升级，更在于打通服务工人的“最后一公里”。“产业工人社区与施工区域之间隔着一条小河，以往大家上下班得绕道五六百米，既费时间又不方便。”该项目三工区现场负责人曹伟说道。为切实解决工人出行难题，项目部主动投入资金搭建便民桥梁，缩短了工人约5分钟单程通勤时间，也为项目与外部单位的学习交流开辟了便捷通道，成为连接社区与工地的“便民桥”。

除了这座看得见、摸得着的实体桥梁，项目部还搭建了一座管理人员与产业工人的“沟通桥”。在社区公示栏上，张贴着3名党群工作协理员的照片及联系方式，下方“您有困难，我来帮您！”八个字格外醒目。“工人的事无小事，高温天气作息是否合理、春节返乡车票好不好买、年度健康体检是否及时，这些工作生活中的揪心事、烦心事，我们都要主动对接、全力解决。”项目部党群工作协理员吕时根说道。

近日，产业工人张涛因不会网上购票犯了愁，吕时根得知后，立刻来到他身边，手把手教他注册购票账号、筛选合适车次、填写乘客信息、完成在线支付，每一步操作都耐心细致。购票成功后，他还贴心地将把车票信息截图保存，反复叮嘱张涛留意发车时间。据统计，该项目部党群工作协理员每月平均协调解决工友住宿调整、薪资咨询、生活帮扶等各类问题20余项，用点滴行动架起了“连心桥”，让暖心服务真正落到了实处。

王昊 梁正双 申琦

为百年古柿树让路



刚性围挡隔离保护中的百年古柿树 魏智文摄

本报合肥讯 1月12日，中铁四局四公司G4001连接线（北二环西延）工程项目部主动对接合肥市蜀山区园林化管理中心，组织专业人员对项目红线内两株树龄超过150年的古柿树开展防寒防冻及病虫害专项防治工作，以精细化管护守护古树生机。

G4001连接线（北二环西延）工程是贯通合肥市蜀山区、庐阳区的重要城市快速通道。两株属于“国家二级古树”的百年古柿树恰好坐落于项目隧道始发井的边缘，工程建设与古树保护的“博弈”就此展开。

2025年9月，该项目在开展红线前期勘察时发现两株古树，当即暂停该区域清表工作。第一时间与合肥市蜀山区农林局、园林化管理中心取得联系，确认古树身份与保护等级。为找到工程建设与古树保护的平衡点，项目部先后组织召开4场多部门专家论证会，履行10日公众意见征求程序，历时28天优化方案，最终摒弃常规迁移方案，确立“为古树让路”原则。通过重新规划施工便道走向，精准避开古树根系分布区，额外投入费用85万元构建环岛式交通组织体系，设置单向循环车道及2处临时会车点，将车辆通行路线

与古树保护区隔离，为两株古柿树划定了半径8米的专属生态安全屏障。

在“让路”的基础上，一套科学严密的古树保护方案同步落地。项目进场前，便委托安徽省林业科学研究院完成古柿树全方位系统检测。依据检测数据，以树冠垂直投影外延5米为界划定绝对保护区，采用2.2米高刚性围挡隔离，围挡悬挂包含古树档案、保护措施及监督电话的二维码标识牌。保护区内配备全自动喷雾降尘系统，每日常态化开启4次以上，有效抑制扬尘；同步修建0.8米宽排水沟及1.5米宽养护通道，从源头上规避积水对古树根系的侵蚀。在古树周边10米范围内实施特种作业许可管理，严禁大型施工机械进入；小型设备作业时，必须铺设厚度20毫米的钢板分散地面压力；动火作业需提前报备审批，并使用防火毯对树干及周边植被进行全方位防护，杜绝安全隐患。

与此同时，该项目部还配套实施精细化养护机制，在树根处布设3个振动监测点，将施工振动速度严控在0.5厘米/秒内，一旦数值超标立即停工调整；制定专项应急预案，储备充足的营养液、杀菌剂等物资，组建10人应急小队；成立古树养护专班，聘请2名资深养护专员全职管护。“这些老树是城市记忆，得精心照料。”项目养护员李伟刚指着日志数据说道。4个多月来，他和搭档每天清晨6点便携带工具奔赴现场，仔细测量树干周长、监测土壤湿度、排查病虫害隐患；每逢降雨，第一时间清理排水沟，严防根系受浸。截至目前，养护巡查日志累计112页，日均巡查3次，巡查总时长超1600小时。

徐少飞 魏智文 赵雅慧