

铁道建设



《铁道建设》
数字报



《铁道建设》
官方微信公众

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 《铁道建设》编辑部出版 国内统一连续出版物号 CN 34-0038 总编辑：路辉

杨辉到中铁四局通州湾智能制造基地检查指导工作

本报南通讯 1月27日，中铁四局总经理杨辉到通州湾智能制造基地检查指导工作。局总经理助理兼晋豫区域指挥部指挥长章俊，晋豫区域指挥部相关负责人和钢结构建筑公司主要负责人参加检查。

杨辉实地察看智能制造基地、万吨级内港池码头及车间板单元生产线，重点了解甬舟铁路西堠门公铁两用大桥、广州狮子洋通道等项目的钢梁生产加工情况，以及7000标箱集装箱

船工程建造项目中舾装件生产的重难点问题，并对基地当前的发展成效给予充分肯定。

杨辉指出，要巩固核心主业、拓展发展领域，牢牢把握南通跨江越海的地域优势，充分释放南通、合肥双基地的产能潜力，聚力攻坚重大交通工程钢桥梁项目，稳步拓展船舶配套、海工装备等业务，积极布局化工行业钢结构领域，加快推进压力容器制造许可证申报工作，持续做强钢结构核心主业；要转变管理模式、提升发展

效益，积极推行模块化、标准化、市场化的生产组织模式，持续深化工厂智能化、数字化建设，进一步提升基地生产工效和产品质量，同时深挖降本增效潜力，在人员管理、物资供应、劳务分包等方面持续压降成本，全力打造低成本运营能力，增强市场核心竞争力；要强化履约管理、树牢品牌意识，紧扣甬舟铁路西堠门公铁两用大桥、广州狮子洋通道等重点项目建设节点要求，抓实进度考核、安全管控和质量监督，确保项目优质履约，

持续提升“四局建造”品牌的美誉度和影响力。

中铁四局通州湾智能制造基地位于江苏省南通市通州湾江海联动开发示范区，总占地面积495亩，配备焊接机器人、1000吨龙门吊等200余台自动化生产设备，同时拥有万吨级内港池码头，年产能达20万吨。该基地集设计研发、加工制造于一体，是国内全新一代重型钢结构制造产业集群基地，并入选国家级5G工厂名录。

舒晓峰 李永

徽派企业国际经贸合作联盟对外承包工程专业委员会工作会议在中铁四局召开

本报合肥讯 1月27日，徽派企业国际经贸合作联盟对外承包工程专业委员会(以下简称“专委会”)工作会议在中铁四局合肥总部召开。此次会议旨在总结回顾专委会2025年各项工作，布局2026年重点工作，以期进一步凝聚徽派企业合力，共促行业高质量“走出去”。

专委会主任、中铁四局党委常委、副总经理沈光华代表中铁四局致辞。他表示，近年来，中铁四局始终积极践行共建“一带一路”倡议，坚定不移推进海外“双优”发展战略，作为主任单位，中铁四局将全力支持专委会各项工作，助力徽派企业拓展国际市场，提升国际竞争力。就专委会下一步工作和各成员单位出海合作，他建议，一是强化平台建设，筑牢合作根基；二是聚焦重点领域，拓展合作空间；三是健全协同机制，提升合作效能。

安徽省商务厅外经处处长袁亮充分肯定本次会议取得的成效。关于专委会今后一个阶段的工作，他要求，要丰富交流机制，搭建常态化、多层次的沟通对话场景；要强化战略引领，进一步发挥专委会桥梁纽带作用，服务“走出去”大局；要深化横向联动，携手联盟各专委会协同发力，推动徽派企业资源共享、优势互补、抱团出海。

徽派企业国际经贸合作联盟秘书长、中铁四局业务经理邵刚就专委会下一步工作提出三点希望，要强化协同，打造“工程+”生态圈；要夯实机制，提升专业化服务水平；要守牢底线，筑牢合规与安全防线。

会议审议通过《徽派企业国际经贸合作联盟对外承包工程专业委员会工作制度》《徽派企业国际经贸合作联盟对外承包工程专业委员会2025年筹备情况和2026年工作要点》，审议确定专委会副主任单位及专家人选并为3家副主任单位授牌。组织各成员单位围绕如何进一步加强对对外承包工程专业委员会建设、完善协作机制、加强抱团出海等内容进行研讨发言。

安徽省商务厅外经处二级调研员苏雁，徽派企业国际经贸合作联盟副秘书长吕梁，安徽建工、中煤矿建、中安华力等17家专委会成员单位代表，各徽派企业代表和有关人员参加会议。

刘璞庆 杨晨

● 图片新闻 中铁四局完成南珠高铁玉岑段无砟轨道施工



1月22日，中铁四局承建的南(宁)珠(海)高铁玉林至岑溪段2标、3标无砟轨道施工任务圆满完成。至此，南珠高铁玉岑段全线无砟轨道施工完成超90%，为后续铺轨作业奠定基础。南珠高铁玉岑段正线全长84.895公里，中铁四局承建的2标、3标标段长47.3公里，主要包括路基29段、桥梁38座、隧道12座等施工任务。

王威 谢湖微 摄

中国中铁城市轨道交通专业研发中心2025年度工作会在中铁四局召开

本报合肥讯 1月27日，中国中铁城市轨道交通专业研发中心(以下简称“研发中心”)2025年度工作会在中铁四局总部召开。会议旨在系统总结研发中心年度建设成效，研判行业技术趋势，并规划部署2026年重点研发任务，进一步强化科研协同创新，持续发挥其对股份公司科技体系的支撑作用。中国中铁科技创新与数字化部副部长陈钧，股份公司高级专家李建斌，各分中心承建单位、相关部门领导、内外部专家近40人参加会议。

中铁四局副总经理、总工程师梁超出席会议并致辞。他表示，在过去的一年，研发中心在智能建造、复杂地层工程等领域取得突破，获多项专利与科技奖项，技术成效显著。他希望研发中心能进一步深化主、分中心协同机制，聚焦智能盾构等开展技术攻关，优化创新生态，加大科研经费投入，建立容错机制，促进企业创新和提升效率，为中国中铁高质量发展贡献科技力量。

陈钧代表股份公司作重要讲话，充分肯定了研发中心取得的成绩，并阐述存在的问题。他强调，研发中心要在党的领导下加强科研组织和党建赋能。

下转第2版

深化巡察整改 筑牢长效根基 以整改实效护航企业高质量发展

1月12日至14日，中纪委二十届五次全会在京举行。习近平总书记发表重要讲话，强调要深化具体化、精准化、常态化的监督检查，抓实用好巡视巡察成果，动真碰硬强化整改监督，确保党中央决策部署一贯到底、落地生根。这为我们纵深推进巡察整改、提升治理效能提供了根本遵循。

回顾“十四五”，中铁四局干部职工勠力同心，跨过诸多难关，取得显著成绩。然而，光环之下亦有隐忧。近年来，局党委对多家单位的常规巡察，精准揭示出现代企业治理体系存在薄弱环节、关键领域风险防控存有缺漏、创新驱动引擎仍显乏力等深层次问题。这些短板弱项，如同发展航道上的“暗礁”，若不彻底清除，必将制约四局迈向更高质量、更可持续未来的步伐。

聚焦“病根”深度剖析 在破除体制机制障碍上出实招

巡察发现的问题，常是“表象在下面，根子在上面”。整改工作必须坚持系统思维、靶

向治疗，杜绝就事论事。例如，针对工程项目管理的具体问题，不能止于处理责任人，而应追溯至市场经营、招标采购、合同履行到成本结算的全链条，深入检视制度设计、流程执行与监督制约的有效性。要通过“整改一个问题”，推动“完善一套制度，堵塞一批漏洞”，实现从点状纠治到系统规范、从治标到治本的跃升，真正铲除问题土壤，打破发展桎梏。

紧盯“疗效”严督实导 在杜绝纸面整改虚假整改上动真格

整改成效，不能仅凭报告“自说自话”，必须经得起实践和群众的检验。要构建闭环式、穿透式的整改评估问责机制，综合运用资料核查、现场验证、数据比对、民意调查等方式，对落实情况多维度“扫描”与“复检”。坚持“阳光整改”，适时向党内和职工群众公开进展与结果，主动接受监督。评估问效应坚持“当下改”与“长久立”结合，既要看具体问题是否清仓见底，更要看长效机制是否有效运转；既要纠正显性问题，更要根除隐

性顽疾。对敷衍应付、整改不力的，要严肃问责，确保整改真刀真枪、见到实效。

着眼“转化”标本兼治 在提升治理效能推动发展上求长效

巡察整改的最终目的在于推动改革、促进发展。必须做好“后半篇文章”，推动整改成果最大化、长效化。要将巡察发现的典型经验与有效做法，及时以制度形式固化并推广，转化为企业的治理优势。要将整改工作与“十五五”规划实施、深化国企改革、完善公司治理、强化科技创新、抓实安全生产等全局性任务深度融合、协同推进。通过整改，进一步明晰发展路径、优化管理体系、释放创新活力、筑牢风险防线，激励全体干部职工在破解难题中担当作为，真正将整改成效转化为“十四五”圆满收官的坚实支撑，转化为开启“十五五”新篇章的强大动能，最终体现为企业核心竞争力的持续增强与职工获得感、幸福感、安全感的稳步提升。

李鑫

■ 标题新闻

▶ 1月23日，中铁四局安装公司参建的南昌轨道交通1号线北延、东延工程项目获评2025年度“江西省建设工程绿色施工水平评价一等奖”

本期
导读

- ◆ 昂首启程 破浪前行 (见第2版)
- ◆ 党建融合破解城中施工“梗阻” (见第5版)

- ◆ 筑坝安澜润万家 (见第3版)
- ◆ 穿山越岭向西南 西渝高铁建设按下“快进键” (见第8版)