

春节假期过后,中铁四局一批重点项目抢抓施工黄金期,有序推进复工复产。截至3月9日,邵永高铁站前1标项目已有14个工点、22个班组共计218人返岗,涉及石云峰隧道、荷志亭大桥以及桥梁架设等关键节点,全面掀起施工大干热潮。

新建邵永高铁全长96公里,中铁四局承建的站前1标线路全长34.23公里,主要建设内容包括路基、桥涵、隧道、箱梁预制架设、无砟轨道及迁

改等工程。项目引入智能建造技术,通过融合三维建模与地理信息的智能管理平台,实现进度、质量、安全的数字化管控;桥梁施工采用智能造桥机,具备全天候监测、自动喷淋养护和多点位精准控制功能,大幅提升作业精度与安全。

邵永高铁建成后,将有效改善湖南省的交通布局,构建湘南、湘西全面对接和融入粤港澳大湾区对外大通道。

韩新亮 陈思汗 郭立亮

人勤实干 春来早 启新程

中铁四局邵永高铁建设正酣



邵永高铁肖吉普特大桥箱梁架设作业



中铁四局邵永高铁项目全面复工复产,施工现场繁忙有序



建设中的邵永高铁



邵永高铁站前1标架梁施工现场



工人正在进行钢筋绑扎作业



工人正在进行模板安装作业



工人正在进行钢筋焊接作业