

3月29日,中铁四局匠心打造的国内首个“路空一体”国家级测试基地——南方(韶关)智能网联新能源汽车试验检测中心平稳投入运营。

这片承载未来出行的天地,占地8600亩,获批飞行空域近100平方公里,集传统汽车、智能网联汽车与飞行汽车测试于一体。地面之上,8500米的高速环道如黑色长龙蜿蜒,直径300米动态广场开阔如砥,1800米动态性能路蜿蜒向前,34种特征路面将多种路况浓缩于一隅。其中,高速环道设计最高时速可达280公里,弯道最大倾角近40度,足以让超跑与高端电动车在此追逐性能的极限。

该基地已获得国家级资质认定(CMA)和实验室认可(CNAS),获批筹建国家智能网联汽车质量检验检测中心(广东),并被认定为广东省低空经济中试平台(筹)(智能网联汽车+低空飞行器)。它填补了国内“路空一体”测试空白,也为粤港澳大湾区智能交通与低空经济发展提供了重要支撑。

吴义勇 陶冶 倪明 陈凡 史家民



车辆在高速环道进行测试

路空一体 国家级智能网联 测试基地平稳运营 智启新程



中铁四局承建的“路空一体”国家级测试基地在广东韶关投用



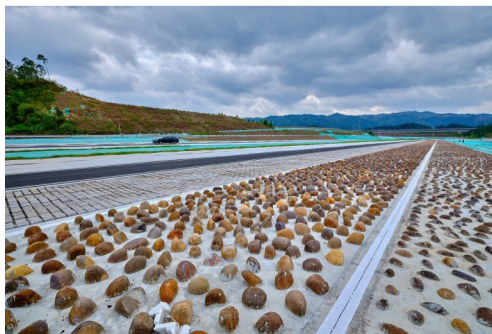
全国劳模、中铁四局试验检测与测量管控中心高级专家张杰胜(右)正在讲解特种路面技术要点



工人正在进行沥青摊铺作业



飞行汽车正在进行低空飞行试验



检测中心分布着鹅卵石等多种不同结构特征的路面



车辆在直线性能路进行测试