

“四先锋”党建破解连续梁施工难题



淮宿高铁1标滩坊特大桥跨G206国道连续梁合龙

张布伟 摄

4月13日,中铁四局淮(坊)宿(迁)高速铁路1标跨峡山干渠100米连续梁施工现场,作业人员正在有序进行74号墩顶板钢筋绑扎作业,向着月底合龙目标冲刺。这火热的施工场景,正是项目党总支以“四先锋”党建品牌破解连续梁施工难题、推动工程建设提质提速的生动缩影。

淮宿高铁全长398.296公里,设计时速350公里,设车站12座。1标管段正线长28.51公里,联络线长9.55公里,施工任务涉及路基、桥梁、无砟轨道铺设等,其中包含38联连续梁,连续梁数量居全线首位,需要跨越淮东高铁、济青高铁、青银高速公路等多条繁忙交通干线,征拆量大、安全风险高、技术要求严。为此,项目党总支创新打造“四先锋(攻坚先锋、安全先锋、技术先锋、生产先锋)”党建品牌,以征拆突破、安全守护、技术创新、生产攻坚为抓手,将党旗插在施工

一线,以高质量党建凝聚起攻坚克难的强大合力。

“攻坚先锋”破堵点

针对992亩红线用地协调复杂、7.9万平方米共计33处企业厂房拆迁难度大等问题,项目党总支设立15个“党员先锋岗”和3个“红旗责任区”,组建3支“党员突击队”,队员由政治素质高、专业技术强、协调经验丰富、不同岗位领域的21名党员组成,确保队伍具备较强的战斗力和执行力。在此基础上,细化目标任务和责任清单,将考核结果与评先评优、职务晋升、绩效奖励等挂钩并进行动态调整,形成连续梁施工涉及的征拆区域“党组织全覆盖、党员骨干全参与”的格局。建立“日调度、周通报、月销号”机制,多方联动属地政府市区两级铁路管理部门,在全线率先实现先行用地开工、拿到首个大临用地批复,为连续梁施工扫清障碍。

“安全先锋”守底线

项目党总支牢固树立“党管安全”的理念,打破单一岗位“单兵作战”模式,组建9个由党员、网格员、群安员等组成的“安全守护团”,构建党总支领导下的群防共治安全防线。为增强全员安全意识,打造“党建+安全”宣教工作体系,编制8期《施工现场安全生产标准化管理手册》“口袋书”,累计发放1000余份,由党员骨干牵头开展安全教育培训4000余人次。建起“安全积分超市”,以“行为积分化、积分实物化”激励作业人员参与安全管理,推动他们从“要我安全”向“我要安全”转变,形成全员参与的安全管理格局,荣获2025年山东省群众性安全生产竞赛创新案例。截至目前,该项目累计排查发现并整改完成各类安全隐患2000余个,多次承办建设单位雄安高速铁路有限公司组织的连续梁安全管理标准化观摩等活动。

“技术先锋”解难题

为最大限度降低连续梁施工对既有营业线的影响,项目党总支抽调党员骨干组建“技术攻关小组”,全力推进施工组织与设计“双优化”。以滩坊特大桥跨G206国道连续梁为试点,攻关小组反复研讨、实地验证,创新应用6米大节段挂篮悬臂施工技术,将原设计的17个标准节段优化为10个大节段,大幅提升施工效率与工程质量,节约工效约30%,并在跨G308国道、跨济青高铁的施工中得到推广应用。此外,在桥面作业过程中,创新采用“三墙”一体化施工工艺。该工艺的核心在于,将高铁桥梁桥面系的A墙、B墙和防护墙,在现代化的预制梁场内,与箱梁主体结构同步进行预制、养护,随后整体运输至施工现场,并随箱梁一同架设就位。

“生产先锋”保节点

项目党总支以连续梁施工“红映齐鲁党旗扬 争荣淮宿建新功”党建主题活动 鲁方浩 摄



李金朋

携手聚力谋发展 深化合作促共赢

——一批客人到中铁四局考察交流

本报合肥讯 4月13日,合肥市滨湖新区建设投资有限公司党委副书记、董事、工会主席胡珍贵一行到中铁四局。局党委常委、总会计师王天军与客人座谈交流。合肥市滨湖新区建设投资有限公司相关部门负责人,局人力资源部、规划发展部负责人参加座谈。

双方分别介绍各自发展沿革与业务布局,围绕企业业绩考核、员工绩效考核与薪酬兑现、工资总额管控、重点业务板块激励、人事管理权限及职级晋升等内容进行深入交流。双方表示,希望建立常态化交流机制,在企业运营、信息化建设等领域加强合作,共同探索国有企业高质量发展的有效路径。许尧

又讯 4月15日,国新控股(上海)有限公司总经理薛长深一行到中铁四局。局党委常委、总会计师王天军与客人座谈交流。国新控股(上海)有限公司有关部门负责人,局财务与金融管理部、投资发展部、房地产公司、投资运营公司有关负责人参加座谈。

双方介绍各自的历史沿革、发展历程和业务布局,希望未来充分发挥各自优势,持续加强在存量资产盘活、资产类项目投资、安徽区域产业协同等领域的合作,建立常态化沟通交流机制,携手开创互利共赢的发展新局面。

面。座谈后,薛长深一行参观中国人民志愿军抗美援朝铁道工程总队专题展览和局党建文化馆、企业展览馆、总部大院。

成立于2011年的国新控股(上海)有限公司是中国国新控股有限责任公司的全资子公司和在长三角区域的重要布局,发挥资源协同、央地融合、区域投资“三个平台”作用,主要从事股权投资、项目投资、资产管理和投资咨询等业务。杨晨

又讯 4月14日,新余市政府副市长、党组成员贺利华一行到中铁四局。局副总经理兼中南区域指挥部指挥长许耀亮与客人座谈交流。新余市住建局、自然资源局、分宜县负责人,局总部有关部门以及江西经营中心、四公司负责人参加座谈。

双方围绕城市更新、投资运营等领域的进行深入交流,希望未来进一步加深了解,持续拓宽合作领域,实现互利共赢,共同推动高质量发展。

会谈前,贺利华一行参观局承建的合肥市卫岗TOD工程总承包项目以及中国人民志愿军抗美援朝铁道工程总队专题展览、局党建文化馆和企业展览馆。朱晓晨

中铁四局举办2026年物资“收发存”及原材料质量管理提升培训班(第三期)

本报合肥讯 14日,中铁四局2026年物资“收发存”及原材料质量管理提升培训班(第三期)在四公司本部举办,各子分公司物资管理人员300余人参训。

此次培训是落实局物资管理从“管价”向“量价齐管”转型升级、推动培训资源向基

层延伸的重要举措,聚焦物资“收发存”标准化操作与原材料质量全过程管控,采用“线上+线下”相结合的授课模式,课程涵盖建筑工程材料解读、采购与质量管理、物资新系统实操应用等15项内容。

刘志旭

从处理好“四对辩证关系”谈树立和践行正确政绩观

政绩观是干事创业的“总开关”,直接决定发展方向,深刻关乎事业成败。作为基层铁路项目党务工作者,身处工程建设一线,笔者深刻体会到,树立和践行正确政绩观,关键在于把握辩证思维、统筹兼顾,正确处理“四对辩证关系”,以实干实绩推动铁路项目建设高质量发展。

要处理好稳与进的关系。铁路项目建设具有投资规模大、建设周期长、安全风险高的特点,“稳”是不可逾越的前提,“进”是必须坚守的目标,二者相辅相成、辩证统一。要始终把安全第一、质量为本的理念贯穿项目建设全过程,筑牢施工安全、工程质量的坚实根基,坚决杜绝为抢工期、赶进度而牺牲安全质量的急功近利行为。在守住“稳”的底线基础上,科学统筹施工计划,优化人力、物力、财力等资源配置,精准破解施工中的各类难点堵点问题,稳步推动项目建设实现“进”的突破。

要处理好立与破的关系。新形势下,铁路项目建设面临着诸多新挑战、新要求,传统管理模式和思维理念已难以适应高质量发展需求。树立和践行正确政绩观,必须坚持立字当头、破立并举。既要主动破除粗放管理、经验主义等不合时宜的旧思维、旧模式,又要积极立起创新发展的新标杆、新导向。实践中,要大力推广智能化施工、数字化管控等新技术、新方法,优化管理流程,提升管理效能,以创新驱动破解传统管理瓶颈,让破立并举成

为推动项目提质增效的强大动力。

要处理好标与本的关系。树立和践行正确政绩观,必须坚持标本兼治、固本培元,既要解决当下急难问题,更要筑牢长远发展根基,实现短期成效与长期发展的有机统一。在安全质量管控上,既要抓日常隐患排查整改,及时化解当下安全风险,更要抓制度体系完善和责任落实,健全长效管控机制。在责任成本管控上,既要认真整治“一扣两超”等表面问题,从严管控各项支出,更要持之以恒做好商务策划、流程优化等基础性、长期性工作,精准施策、久久为功。

要处理好虚与实的关系。党建工作看似“虚”,实则是凝聚人心、汇聚合力、推动发展的“实”支撑,更是树立和践行正确政绩观的重要保障。要坚决摒弃“党建工作与业务工作两张皮”的误区,坚持虚功实做、实干为要,让党建工作真正融入施工生产各环节、全过程。深入开展“党建+征拆”“党建+安全”等特色活动,把党建引领的政治优势、组织优势转化为项目建设的发展优势、施工优势,以工程进度、安全质量、群众满意度等实实在在的业绩说话,让党建工作的“虚功”真正转化为项目建设的“实效”。

树立和践行正确政绩观的核心在于实干、关键在于担当。坚守初心使命,强化责任担当,把树立和践行正确政绩观融入每一项工作、每一个环节,以真抓实干铸就精品工程,以实干实绩为铁路建设事业高质量发展贡献力量。

吴嘉隆

