

铁道建设



《铁道建设》
数字报



《铁道建设》
官方微信公众账号

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 《铁道建设》编辑部出版 国内统一连续出版物号 CN 34-0038 总编辑：路辉

刘勃到甬舟铁路西堠门公铁两用大桥项目检查指导工作

本报舟山讯 4月15日，中铁四局党委书记、董事长刘勃到甬(宁波)舟(山)铁路西堠门公铁两用大桥项目检查指导工作。局党委常委、副总经理沈光华，副总经理、总工程师梁超，甬舟铁路工程指挥部、二公司主要负责人参加检查。

刘勃实地察看项目4号主塔施工现场，听取施工进度、安全管理、现场标准化管理及区域党建活动开展等重点工作情况汇报。刘勃强调，甬舟铁路西堠门大桥项目是局深耕深蓝色领域的关键战略布局，既充分彰显企业在超高度复杂桥梁建设领域的综合施工实力，也为筑牢企业高端桥梁建造领域品牌优势奠定坚实基础。

就后续工作，刘勃提出四点要求：一是强化政治担当，筑牢安全防线。压紧压实安全生产管理责任，深化隐患排查治理，落实动态闭环管控，全面提升安全风险防控能力。二是深耕技术前沿，打造创新标杆。稳步推进大桥施工工艺、管控体系迭代升级，以科技创新赋能工程质量与施工效率双向提升。三是强化党建引领，凝聚攻坚合力。坚持“支部建在项目上、党旗插在工地上”，推动党建工作与施工生产深度融合，凝聚上下联动、攻坚克难的强大合力。四是擦亮工程品牌，夯实核心优势。以精品工程塑造企业形象，以优质履约赢得市场口碑，持续提升企业在高端桥梁建设领域的知名度与行业影响力。

甬舟铁路是浙江省首条公铁两用跨海铁路，线路全长76.4公里。中铁四局参建的西堠门公铁两用大桥是甬舟铁路及甬舟高速公路复线跨越西堠门水道的共用跨海桥梁，连接舟山金塘岛和册子岛。大桥全长3118米，主跨采用1488米斜拉——悬索协作体系，桥面为“公铁平层”布置，总宽68米，即中间通行2线高铁，设计时速250公里，两侧通行6车道高速公路，设计时速100公里。

西堠门公铁两用大桥是当前世界桥梁建设领域控制因素最复杂、工程技术难度最大的超级跨海工程。该桥坐拥三项“世界首创”与

五项“世界之最”：首次在跨海高速铁路桥梁采用斜拉悬索协作体系、首次应用空间变幅缆索体系、全球首创嵌入式设置沉井基础；同时囊括世界最大跨度、世界最宽、世界最高主塔、世界最大规模岩锚、世界最大直径桥梁钻孔桩基础五项纪录。此外，工程还面临“三大、三高”六大技术难题及八大核心施工风险。

当前，西堠门公铁两用大桥4号主塔建设高度已突破250米，正在进行第44节塔柱施工。甬舟铁路建成后，对于完善浙江铁路网布局，推动沿线旅游业发展，实现宁波舟山一体化发展，以及融入“一带一路”和长江经济带建设具有重要意义。
弋鹏丽 杨海军 王元辰

深化沟通交流 促进合作共赢 一批客人到访中铁四局

本报合肥讯 4月17日，哈尔滨电气国际工程有限责任公司(以下简称“哈电国际”)党委副书记沈朝辉一行到访中铁四局。局党委常委、纪委书记陈伟与客人座谈交流。哈电国际有关部门、中东区域总部相关负责人，局总部有关部门、国际事业部、市政公司、管理研究院相关负责人参加座谈。

双方围绕党建工作、属地化用工、薪酬管理、数智化系统等方面进行深入交流，希望未来在现有合作基础上，进一步深化战略协同，稳步推进在建项目，探索开展党建共建，不断拓展合作领域，携手实现更高水平、更高质量的发展。

会谈前，沈朝辉一行参观了中国人民志愿军抗美援朝铁道工程总队专题展览、局党建文化馆和企业展览馆。

朱晓晨

又讯 4月18日，梅州市平远县委书记周小勇一行到访中铁四局。局副总经理、总工程师梁超陪同客人参观中国人民志愿军抗美援朝铁道工程总队专题展览以及局党建文化馆、企业展览馆。

双方希望未来充分发挥企业和地方的各自优势，在新型城镇化建设、基础设施完善、片区改造提升等领域探索合作机遇，以求实现共同发展、互利共赢。

平远县委常委、县委办主任吴雨华，平远县委副书记王平梅，城轨分公司主要负责人参加上述活动。

张文惜

又讯 4月17日，天津天保控股有限公司(以下简称“天保控股”)副总经理王伟一行到访中铁四局。局副总经理毕清泉与客人座谈交流。天保控股有关部门、下属企业负责人，局规划发展部、经营开发部、天津经营中心以及城轨分公司、房地产公司主要负责人参加座谈。

双方简要介绍各自的发展历程、业务范围，希望在天津埃地定制厂房、天津环东干道等项目建立的良好关系基础上，进一步密切沟通交流，在基础设施运营服务、商贸物流、金融与股权投资等方面加强合作，共同积极参与京津冀区域的重大项目建设。

座谈前，毕清泉陪同王伟一行参观中国人民志愿军抗美援朝铁道工程总队专题展览以及局党建文化馆、企业展览馆、总部大院。

杨晨 许尧

● 图片新闻

宁国万家水库项目混凝土单次浇筑突破万方



4月16日，中铁四局承建的中国中铁首个碾压混凝土重力坝项目——宁国万家水库项目11-14坝段大体积混凝土浇筑完成，单次浇筑量突破1万立方米。该项目总库容3069万立方米，主要建筑物包括碾压混凝土重力坝、泄洪设施、取水建筑等。中铁四局承担碾压混凝土重力坝、泄洪表孔、泄洪底孔、管理区建筑物等施工任务。

张超 覃仁财 摄

中铁四局5项工程荣获 “2026年广西真武阁优质建设工程”

本报南宁讯 4月16日，从广西建筑业联合会获悉，中铁四局参建的南宁市火车站片区旧城改造(城市更新)项目一期工程、南宁伶俐工业园区江南9号路上跨高速工程、贺州北过境线(广西麦岭至贺州公路贺州支线)工程、上林至横县公路一期工程和承建的南宁东部产业新城智慧产业园及配套基础设施工程，荣获“2026年广西真武阁优质建设工程”。该奖项是广西壮族自治区建设工程质量最高荣誉奖，每年评选一次。
冯韶洋

■ 标题新闻

▶ 4月16日，吉林省政协副主席张志军一行到中铁四局合肥市包河区2024年老旧小区改造银杏苑项目调研

▶ 4月16日，天津市交通运输委员会党委书记、主任王志楠一行到中铁四局津北公路改建工程2标项目调研

中铁四局各单位扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育(一)

本报综合消息 2月下旬以来，中铁四局及所属各单位把开展树立和践行正确政绩观学习教育作为重要政治任务，深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神，认真落实党中央决策部署，按照上级党委要求，精心组织实施，确保学习教育高起点开局、高标准推进、高质量落实。

中铁四局党委紧扣主题，一体推进“深学、真查、实改”。坚持深学筑基。3月27日，举办学习读书班(第一期)暨党委理论学习中心组集中学习研讨，领导班子成员聚焦“为谁创造业绩、创造什么样的业绩、怎样创造业绩”主题，谈学习收获、谈问题不足、谈努力方向、谈整改落实。坚持多维真查。3月底前，通过个人自查、组织帮查、群众评查等多维度举措，对照习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述、对照负面清单，对照巡视巡察、审计督查等发现问题。坚持实改为要。聚焦政绩观偏差、服务群众不精准等方

面的具体表现，建立动态问题清单，逐项销号管理。针对法律纠纷等涉及服务群众方面的难题，开展“压存控增、创效促管”专项工作，确保工作成效。

一公司党委坚持高站位谋划、高标准推进，推动学习教育走深走实。开展树立和践行正确政绩观学习教育第一期读书班，领导班子成员围绕“不忘初心强党性 求真务实树政绩”主题开展研讨交流，带头查摆问题，形成主要问题清单，明确问题表现形式，分类制定具体整改措施。

二公司党委扎实开展学习教育，一体推进学习研讨、问题查摆、整改落实各项工作。开展党委理论学习中心组专题学习研讨，统一订购下发学习资料汇编，并在官方微信公众号开设学习专栏，截至目前，已推送5期内容。召开专题推进会，对学习教育工作再部署、再推进，建立每周碰头、每月推进工作机制，压紧压实各级工作责任，确保各项任务落

地落细、取得实效。

三公司党委紧扣学习教育主题，坚持学深悟透、查改贯通、务求实效，推动学习教育见行见效。精准制定实施方案与任务清单，确保各项工作有章可循、精准落实。举办专题读书班，开展集中学习研讨，示范引领基层项目党支部依托“三会一课”、主题党日等开展交流学习30余次。

四公司党委扛牢主体责任，提高思想认识，整改突出问题，立好制度规矩，一体推进学查改。举办树立和践行正确政绩观学习教育第一期读书班暨党委理论学习中心组学习研讨会，领导班子成员就如何把正确政绩观内化于心、外化于行，将学习成果转化为履职尽责的实际行动，开展研讨交流。
下转第2版



本期 导读

- ◆ “乡村智链”聚合央企电商助农兴
- ◆ 以“纵横融合”党建推动项目高质量建设

(见第2版)

(见第5版)

◆ 辽西沃野绘“丰”景

◆ 共筑保密防线 公民人人有责

(见第3版)

(见第8版)