

# 甬通高铁苏州北代建段1标项目部 文明施工守护阳澄湖碧波荡漾

本报苏州讯 4月22日,是第57个世界地球日。在中铁四局承建的(南)甬通(宁波)高速铁路苏州北代建段1标项目苏虞特大桥阳澄湖湖段施工现场,碧波荡漾,芦苇轻摇,这里没有泥浆漫溢、没有油污漂浮,墩身施工有序推进。建设者正以绿色匠心架起跨湖长虹。

苏虞特大桥是甬通高铁关键控制性工程,水上施工段长5.3公里,跨越阳澄湖水源水质保护区。湖区生态敏感、水质保护要求极高,如何做到“修路不损水、建桥不伤湖”,实现工程建设与生态保护双向共赢,是摆在项目建设者面前的重点课题。

进场之初,该项目部就牢固树立“不破坏就是最好的保护”的理念,把生态优先、绿色发展贯穿施工策划、现场组织全过程。开工前,主动

联系地方政府环保部门开展专项生态调研,摸清湖区水生生物分布、水体承载能力,科学优化施工线路与施工时序,主动避让鱼类产卵、繁育等生态敏感时段,最大限度降低工程建设对周边环境的扰动。

考虑到水上钻孔桩施工容易产生泥浆污染,项目部摒弃传统直排的简易处置模式,专门建成“泥浆固化中心”,每小时可处理泥浆70立方米,对管内1469根钻孔桩施工产生的泥浆实行统一收集、集中处置,截至目前,累计无害化处理泥浆超18万立方米,真正实现“泥浆不落地、废水零排放”。而且,固化成型的泥饼全部回收再利用,从源头守住水生态安全防线。

在水上施工中,项目部优化钢栈桥施工方案,将桥梁跨径从32米延长到40米,尽量减少

与水体的接触面积,并采用“钢管桩+贝雷片+高强度混凝土桥面板”的结构,既节能环保,又能重复使用。采取“围堰”式施工湖中墩身,避免对湖水生态环境造成影响。此外,在栈桥周边设置1200米的防护围栏,在岸边配备环保洗车机,要求所有施工车辆离场前必须彻底清洗,截至目前,累计清洗施工车辆超过8000台次,严防泥沙被带入湖中。

为最大限度降低施工对湖区生物栖息的干扰,项目部严格落实降噪、控尘、限速、错峰等施工举措。在施工区域布设智能噪声监测设备,严控高噪声工序作业时间,严禁夜间扰民施工,将施工噪声稳定控制在60分贝以内;在湖区周边设置车速管控点,要求施工车辆限速30公里以内行驶,减少扬尘扩散与行车噪声;同步布设

“物联网在线水质监测系统”,24小时实时监控氨氮、化学需氧量、总磷、总氮等水质指标,常态化开展湖面油污巡查30余次,全天候守护阳澄湖水水质稳定。同时,成立“环水保专项工作小组”,健全岗位环保责任体系,累计召开环保专题例会、技能培训12场次,覆盖管理人员、作业人员1500余人次,推动绿色施工理念入脑入心、落地见效。

目前,该项目苏虞特大桥阳澄湖湖段桩基施工已全部完成,墩身施工已完成82%,现浇连续梁施工有序推进,桥面系施工准备工作正在进行。湖面依旧碧波荡漾,水鸟翩跹,建设者以文明施工践行央企担当,在江南水乡书写了“高铁建设守护湖光水清”的动人答卷。

岑林震 王昊

## 广澳高速南珠段改扩建7标项目部 多措并举助力“平安工地”建设

本报广州讯 4月25日,在中铁四局广(州)澳(门)高速公路南沙至珠海段改扩建工程7标项目驻地,安全员王富豪正在组织作业人员开展安全生产警示教育培训。开工以来,该项目部围绕改扩建工程“边营运、边施工”的特点,精准破解安全管理难题,获评2024至2025年度广东省公路水运工程省级“平安工地”典型项目。

该标段正线全长4.6公里,由双向六车道改扩建为双向十车道,施工内容包括桥梁、涵洞、收费站等,施工区域与既有高速公路交叉,对项目安全管理工作提出严峻考验。为此,项目部聚焦设备操作、钢筋加工、高空吊装等环节,引进智能化、自动化装备,从源头降低安全风险。在龙门吊上安装人脸识别系统,严格执行专人操作、持证上岗的管理制度,从根本上防范设备操作安全隐患。应用盖梁自动焊接机械手、数控钢筋滚焊机,实现钢筋加工自动化、标准化作业,大幅降低作业人员可能遭受的机械伤害风险。在施工区域设置AI智能语音报警设备,实时识别未佩戴安全帽、违规动火、违规闯入等违章行为,第一时间发出语音提醒。针对大型构件运输、吊装的难点,建立与建设单位、高速交警和路政管理部门的联动机制,利用夜间车流量较小时段实施封闭施工,严格把控交通封闭、车道管控、架梁作业、恢复通行等各个环节,安排专人全程值守。为实现安全管控全域覆盖、精准高效,应用无人机巡航系统,构建“空中巡查+地面防控+智能预警”的立体化安全管控体系,实现工程建设与高速公路通行的“双安全、双保障”。

在此基础上,该项目部创新推行“一会三卡”工作机制,组织召开班前教育会,明确当日作业风险点、防范措施和岗位职责,让作业人员上岗前学安全、明风险;发放作业要点卡、风险告知卡、应急明白卡,把作业规范、隐患识别、应急处置流程等内容具象化,确保每位作业人员看得懂、记得住、用得上,增强全员的安全意识,推动全员从“要我安全”向“我要安全”转变。建立“产业工人培训中心”,联合蓝天救援队定期开展应急演练,切实提升作业人员应对施工现场突发事件的处置能力。

胡镒和 李鑫

## 无锡轨道交通6号线东凤站主体结构封顶

本报无锡讯 4月23日,中铁四局承建的无锡轨道交通6号线01标东凤站主体结构封顶。无锡轨道交通6号线全长24.26公里,设18座车站。01标管段长3.67公里,施工内容包括2站2区间的土建及盾构。施工中,项目部克服地质条件复杂、作业空间受限等不利因素,优化混凝土浇筑工艺,加强振捣、养护等工序的管理,实时监测结构变形,确保实体工程质量符合设计标准。

徐松 赵怡曼

## ● 图片新闻 邵永高铁合志亭特大桥主跨合龙



4月25日,中铁四局承建的邵(阳)永(州)高速铁路1标合志亭特大桥连续刚构主跨合龙。邵永高铁是我国“八纵八横”高速铁路网呼南通道的重要组成部分,正线全长96公里,设计时速350公里,设3座车站。1标管段长34.23公里,施工内容包括路基、桥涵、隧道、箱梁预制架设等。其中,合志亭特大桥长651米。

谭媛 摄

## 魏志远:深耕责任田 志远创效路

魏志远,现任中铁四局青岛双山隧道及南延配套工程1标项目经理。参加工作以来,他先后参与三福高速、兰临高速、兰武铁路、深圳机场扩建、青岛轨道交通3号线、2号线西延段等项目建设,既精通技术攻坚,又擅长成本管控,获得局2025年度“创效功臣”荣誉称号。

“技术是最大商务,方案是最大成本。”这是魏志远始终坚守的管理理念。在青岛轨道交通2号线西延段项目建设中,面对紧邻既有建筑物、邻海复杂地质等多重施工难题,他始终将技术创新与方案优化贯穿施工过程,以精准策划抢占创效先机。项目进场之初,魏志远没有急于开工,而是带领管理团队核对施工图纸、工程量清单与现场地形地貌,联合设计、监理单位现场踏勘,将工作重点锁定在施工方案优化上。牵头编制项目全周期成本策划书,明确各阶段成本管控目标,细化人、材、机等方面的资源配置,制定动态调配方案,避免人员窝工、材料积压、设备闲置等问题,从源头筑牢成本管控防线。

创效是于细微处见真章的坚守。魏志远牵头建立“每日巡查、每周复盘、每月核算”的全流程机制,组建技术与商务专项小组,同步把控技术可行性与成本合理性。国际邮轮港站边坡曾因地质问题出现位移风险,一旦处置不当将影响施工安全与周边环境。他第一时间组织管理团队连夜论证,快速优化加固方案,通过增加围护桩、旋喷桩和锚索支护,既消除安全隐患,又实现效益提升;在折返线区间,

原设计的2个竖井分设两处,需要搭建2套临时供电排水设施,投入高、效率低,经现场反复勘测与施工模拟,将2个竖井合并为1个斜井,大幅提升出土与物料运输效率,节省临时设施投入费用。

日常工作中,魏志远紧盯主材消耗,严格执行限额领料制度,要求超量领用必须经过总工程师、商务经理、项目经理共同审批,从源头杜绝材料使用浪费。建立钢筋、混凝土的余料回收再利用机制,将废料加工用于路基回填与临时设施搭建,节约主材采购成本百余万元。同时,始终秉承“建一项工程、惠一方百姓”的理念,联合所在社区成立“地铁服务工作站”,设立24小时居民诉求对接热线,安排专人负责附近居民的诉求,及时化解施工扰民等问题,为施工生产营造良好的外部环境。

在魏志远的带领下,青岛轨道交通2号线西延段项目累计获得青岛地铁集团有限公司“信用考核优秀单位”“工程质量实体样板工地”等40余项荣誉,在青岛区域市场树起了“四局建造”的品牌形象。

从技术专家到创效先锋,二十余载深耕不辍,魏志远始终以匠心守初心,将技术优势转化为创效成果。如今,他依旧奋战在青岛双山隧道项目建设一线,用专业与担当书写着央企建设者的价值与荣光。

张紫轶 孔令亮

## 《现场短波》



## 武汉光谷综保里项目主体结构全部完成

本报武汉讯 4月25日,中铁四局承建的武汉光谷国际自由贸易产业基地一期配套综保里工程EPC项目主体结构全部完成。该项目总建筑面积8.2万平方米,施工内容包括4栋主楼、2栋裙楼及相关设施,涵盖酒店、办公、配套用房等业态。

欧阳红 张世鹏



## 忠县皇华城考古遗址公园项目竣工

本报重庆讯 4月27日,中铁四局承建的重庆市忠县皇华城考古遗址公园项目竣工。该项目是长江三峡地区首个考古遗址公园,总建筑面积7995.99平方米,主要施工内容涵盖遗址保护、场地平整、主体结构施工、室内精装修及海绵城市建设等工程。

李向东



## 沈阳农业大学实验实训中心楼主体封顶

本报沈阳讯 4月28日,中铁四局承建的沈阳农业大学畜禽智慧养殖产教融合实训基地项目实验实训中心楼主体结构封顶。该项目总建筑面积1.49万平方米,主要施工内容包括实践中心楼、实验实训中心楼及室外配套基础设施。其中,实验实训中心楼建筑面积5992.87平方米。

于萌萌 刘路涛

效益再提升 央企新作为