

坚守岗位庆五一 施工大干不打烊



5月1日,中铁四局承建的淮南爱琴海购物中心项目开业

卢勇龙 摄

本报综合消息 光荣属于劳动者,幸福属于奋斗者。“五一”期间,中铁四局各重点工程项目建设者坚守岗位,以实际行动安全优质高效地推动工程建设,用实干庆祝劳动者自己的节日。

在一公司“张杰胜劳模创新工作室”,“全国劳动模范”、局试验检测与测量管控中心高级专家张杰胜和工程技术人员正在讨论无砟轨道施工中的“智能精调”技术攻关。该工作室现有12名骨干成员,配备国内一流的实验与检测设施,组建起一支专业互补、协同高效的技术团队。团队成员常年扎根施工一线,紧密围绕智能化建造、数字化精测两大方向开展技术攻关,在汽车试验场、高速铁路、长大隧道等复杂工程领域取得一系列突破性成果。近两年来,该工作室累计获得国家专利43项、省部级工法10项。其中,主导完成的《复杂环境下汽车试验场道路精致建造关键技术与应用》,凭借在极速车道、动态平台、特种路面等复杂场景下的系统性创新成果,荣获茅以升首届全国交通工程建设工业化创新与应用大赛特等奖。

在二公司承建的(南)甬通(宁波)高速铁路苏州北代建段1标项目苏虞特大桥阳澄湖段施工现场,文明施工班组长周义圣、高小莲夫妻,每天早上六点半便开始保洁。周义圣负责清扫路面砂石浮尘,妻子承担清理钢板缝隙、临水平台等工作任务,在江南水乡书写“高铁建设者守护湖光水清”的动人答卷。目前,苏虞特大桥阳澄湖段桩基施工已全部完成,墩身施工已完成82%,现浇连续梁施工有序推进,湖面依旧碧波荡漾、水鸟翩跹。

三公司承建的环北部湾广东水资源配置工程施工A5标项目贵子支洞灯火通明,机械轰鸣。施工队长董博迪身着反光背心、头戴安全帽,手持手电和《施工记录簿》,穿梭在各作业面。“最后一板管棚洞室底板的浇筑一定要把控好振捣质量。”他俯身核对浇筑数据,确保当日完成的底板浇筑质量符合设计要求。目前,该项目沱轮支洞及岔洞、贵子支洞均已贯通,云开山隧洞正在掘进施工。

在四公司沪(上海)渝(重庆)蓉(成都)高速铁路上海至南京段2标项目部,像往常一样,安全生产总监林梦每天上班后的第一件事,就是翻看安全日志,浏览安全穿透式管理系统的数据和记录,逐条核对前一日在施工现场发现的安全隐患整改闭合情况。该标段线路全长11.68公里,施工内容包括沪渝蓉高铁及沪苏通铁路二期的桥梁、徐行站路基、宝山动车所、箱梁预制架设、铺轨等,目前,已全面进入桥梁上部结构施工阶段。

走进五公司承建的广(州)韶(关)高速公

路南段改扩建工程5标项目钢筋加工场,57岁的钢筋工左世涛面前是一捆捆螺纹钢。他每天要和班组的6名工友把这些钢筋焊接成5个完整的钢筋笼。“劳动节嘛,劳动着过才有意义。”焊花在他脸上忽明忽暗。当前,该项目左幅导改段、机场北互通匝道、桥面系、边坡绿化等施工正在全面推进。

“机电设备安装阶段细节决定成败,每个环节必须做到严丝合缝。”在六公司承建的宜宾滨江C组团商业综合体项目,总工程师刘贽正在与工程技术人员核对机电设备管线与设计点位的吻合度。开工以来,面对该项目施工区域“上软下硬”的复杂地质情况,他创新提出“长护筒+跟进套管”施工工艺;进入



“全国劳动模范”张杰胜(中)讲解建筑物结构识图

刘玉才 摄



沪渝蓉高铁沪宁段2标宝慧制梁场预制箱梁顶板底层钢筋绑扎

苏诗洋 摄

机电设备安装阶段后,他带领团队采用建筑信息模型技术优化管线排布,在保证实体工程品质的前提下实现了降本增效。该项目总建筑面积20.42万平方米,主要建设内容包括商业综合体、景观、绿化等,目前,机电设备安装、装饰装修已分别完成86%、77%。

在七分公司龙(口)烟(台)铁路市场化改

造工程2标二分部,活跃着这样一群巾帼身影,她们成为这个工地上最亮丽的风景。从临边防护是否牢固、临时用电是否规范、应急物资是否完备,到作业人员安全防护措施是否到位,安全员徐江丽认真记录着检查发现的安全隐患。细骨料颗粒级配对混凝土的强度和耐久性至关重要,试验员陈继芬每天严格按照级配试验标准,认真记录每组级配试验数据,为混凝土施工提供依据,把好实体工程的质量“关口”。钢筋绑扎是桥梁施工的关键环节,钢筋工裴治侠顶着烈日,每天专注做好藏家特大桥桥面附属结构的钢筋绑扎。目前,该分部桥梁下部结构施工已全部完成,隧道累计掘进突破2000米。

在八分公司运输工程段内燃机车检修车间,“李维劳模工匠创新工作室”的成员们,仍像往常一样围坐在一起,研讨各类技术难题。该工作室带头人李维,现任八分公司运输工程段内燃机车钳工,先后荣获中华全国铁路总工会“火车头奖章”、中国中铁“青年岗位能手”、局“劳动模范”等荣誉称号。该工作室始终注重技艺传承,每天班前会上,李维都会组织技术研讨,手把手向青年员工传授实操技能。在“五小”创新实践活动中,工作室自主研发的车辆无动力试压装置,顺利通过公司验收并全面推广应用。这些源自一线的“微创新”,具有切口小、见效快的特点,为机车检修工作高效推进提供了坚实支撑。

在九公司智能制造分公司,“熊秋虎劳模工匠创新工作室”成员正在攻关广州狮子洋通道主桥段钢桁梁制造难题,确保该项目首件钢梁如期下线。该工作室带头人熊秋虎,现任九公司智能制造分公司技术部副部长,先后荣获云南省“五一劳动奖章”、“安徽工匠”、“中国中铁工匠”等多项荣誉。依托亚洲领先的钢结构智能生产基地,该工作室先后攻克中老铁路、甬舟铁路等重点项目的焊接变形控制、异种钢连接等技术难题。其中,自主研发的焊接变形控制工艺,将焊接变形率降低35%;在高端船舶制造领域,助力焊接一次合格率提升至96%以上;破解高强度低温脆裂行业难题,技术水平达到国际先进标准;研发的异形焊缝自动跟踪技术,实现非标件自动化焊接覆盖率超70%,大幅缩减人工操作时长,有效降低施工成本。

在安装公司G7611线昭通(川滇界)至西昌段高速公路机电1标项目普诗收费站施工现场,工程部见习生刘向阳的身影格外忙碌。“隔离栅基础就像‘定海神针’,基础打不牢,后续隔离栅安装再规范也没用。”他时而用卷尺测量隔离栅基础的尺寸,时而耐心叮嘱工人严格按照技术交底规范作业。隔离栅



作为高速公路的“安全屏障”,是防止行人、牲畜闯入的关键。西昭高速全长182.62公里,采用双向四车道标准建设,设计时速80公里。其中,安装公司负责全线交安设施和5个隧道的机电设备安装施工任务。目前,该项目交安设施施工已全面铺开,与土建、路面施工平行推进。

在市政公司承建的景德镇陶溪川长租房建设项目,工程部技术员陈旭、涂传坤、朱昌鑫被同事们亲切地称为“三剑客”。他们自2022年7月参加工作以来,先后在国际陶瓷博览中心3标、陶溪川双创保障性租赁住房等项目并肩奋战。如今,陈旭负责室外工程与地下商业区,全力破解交叉作业与交通疏导的难题;涂传坤负责机电设备安装,运用建筑信息模型技术优化管线排布,提升施工效率;朱昌鑫负责室内装饰装修,认真检查整改空鼓、渗漏、密封不严等质量隐患,确保实体工程质量。该项目总占地面积6.59万平方米,总建筑面积15.72万平方米,规划建设6栋住宅楼、酒店、配套商业及其他附属工程。目前,该项目6栋住宅楼主体已全部完工,正在进行室内装饰装修、机电设备安装等工序作业。

在投资运营公司南京溧水公建项目部公交停车场施工现场,土建班组长杨树荣一天的工作从班前安全技术交底开始。清点人员到岗情况,强调当日作业的安全要点,明确砌筑工艺的控制标准,每项都讲得细致入微。他穿梭在各个作业面,仔细检查砌筑砂浆配比是否达标、幕墙预埋件位置是否准确,对照施工规范逐一核对质量。目前,公交停车场主体结构已封顶,正在进行二次结构与装饰装修作业。

在城轨分公司广州轨道交通8号线北延段支线工区一项目部的梓元岗站施工现场,钢筋工王芳手里握着钢筋扳手,工装早已被汗水浸透。她今年34岁,是梓元岗站钢筋班组为数不多的女工。“这活儿看着粗,其实讲究个巧劲儿。”她指了指面前的钢筋笼,“钢筋的间距得测量准,差一点儿都不行。绑扎的时候得找对方法,才能把钢筋绑扎结实,而且还不费力气。”该项目施工内容包含两站一区间,其中,梓元岗站围护结构目前已全部完成,预计5月中旬进入基坑开挖阶段。

本报通讯员



甬舟铁路西堠门公铁两用大桥4号主塔钢梁安装

姚峰 摄