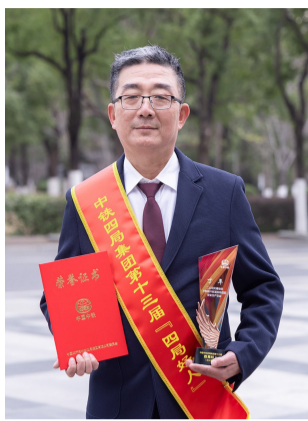


## 初心如磐守安全 见义勇为显担当 ——记中铁四局第十三届“四局好人”丁年



丁年,中共党员,现任中铁四局二公司无锡地铁6号线01标安全生产总监。从业30余载,他深耕安全管理一线,先后参与武广客专、无锡地铁、金鸡湖隧道等多项重点工程,以铁肩守护施工平安,以善举温暖城市街头,先后荣获无锡市见义勇为勇士、中铁四局安全管理先进个人等称号。

### 坚守一线 甘做安全“守门人”

“安全是底线,更是生命线,一丝一毫不能松。”这是丁年常挂在嘴边的话,也是他三十多年如一日坚守的职业信条。三十余年安全管理生涯,从铁路大桥到城市地铁,他始终把安全生产放在首位,把责任担当扛在肩上,把初心写在岗位上,把使命落在行动中,以“严、细、实”的过硬作风,为项目建设筑起一道坚不可摧的安全防线。

工作中,丁年坚持靠前指挥、全程管控、不留死角。他深耕安全管理领域,熟练掌握各项安全规范与施工技术标准,对深基坑支护、盾构始发与接收、临近既有线路施工等高风险工序的安全管控要点了然于胸。

丁年牵头建立常态化巡查与隐患排查机制,坚持日常、专项、突击检查相结合,对隐患实行台账管理、限时整改、闭环销号,以“零容忍”态度推动动态清零。

作为一名老党员,丁年始终冲锋在前。无论是防汛应急、文明施工,还是交通疏导、环保降噪,他总是第一个站出来,以实际行动彰显党员担当。他坚持推动党建与安全深度融合,将党员责任区、示范岗与安全重点管控相结合,带动员工群众共同筑牢安全防线,营

造“党建强、安全稳、发展好”的良好局面,以坚守与付出诠释了基层党员的忠诚与担当。

### 危难时刻 勇当生命“护航者”

2025年3月11日傍晚,丁年在返回项目部途中,发现一名骑电动车男子突然摔倒在路中央,面色惨白、口唇发紫、全身抽搐,已陷入昏迷。现场人群慌乱无措,丁年毫不犹豫冲上前,迅速评估伤者状况,在确认其呼吸微弱、心跳骤停后,立即跪地实施标准心肺复苏。

施救过程中,他沉着冷静,一边持续按压,一边指挥群众拨打120,维持现场秩序、保持空气流通,并找来物品防止伤者咬舌。经过数分钟不间断急救,伤者逐渐恢复微弱意识,生命体征趋于平稳。待120与交警抵达现场、伤者得到妥善交接后,丁年才默默离开。

救人视频经“无锡博报”发布后,迅速被学习强国、江苏新闻等平台转发,引发广泛关注。网友纷纷称赞其为“平凡英雄”“央企担当”,那件“中国中铁”橙色马甲的身影,成为无锡街头最温暖的风光。

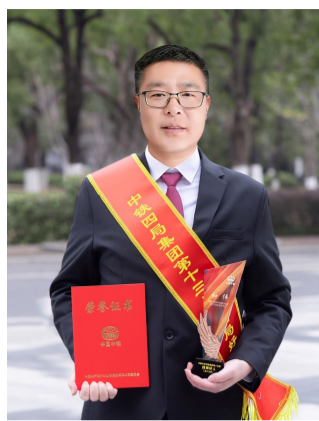
### 言传身教 传承向善“正能量”

“急救技能是工程建设者的‘保命符’,必须人人过关。”这是丁年在项目安全教育会上反复强调的一句话。在他看来,施工现场风险多、突发情况复杂,每一名建设者都应掌握基本的急救知识,既能保护自己,也能救助他人。正是基于这样的理念,丁年在全力抓好项目日常安全管理的同时,始终把应急能力建设摆在突出位置,积极推动应急救援培训常态化、制度化、实战化。

在丁年的推动和组织下,无锡地铁6号线01标项目部先后多次邀请无锡市应急管理局、无锡市红十字会、新吴区中医院等单位专家走进项目,开展专题应急救援技能培训。培训内容涵盖心肺复苏(CPR)、自动体外除颤器(AED)操作、止血包扎、固定搬运、气道异物梗阻急救等贴近实战的技能,通过理论讲解、示范教学、实操练习、考核过关等方式,确保参训人员真正学懂、弄通、会用。

在他的带动下,项目部职工主动参与志愿服务、爱心帮扶、文明劝导等活动,用点滴善举传递温暖,让崇德向善、见贤思齐、争做先锋在项目蔚然成风。徐松 王昊

## 高原筑路谱忠诚 长兄如父见真情 ——记中铁四局第十三届“四局好人”和伟



他才在病床边的陪护椅上,倚着疲惫的身躯沉沉入睡。

### 扎根高原写忠诚

生活中,和伟是温情守护家人的好兄长、好儿子;工作中,他更是忠诚履职、实干担当的优秀党员干部。作为中铁四局的基层管理者,他始终牢记党员身份,秉持“勇于争先、永不满足”的企业精神,把责任扛在肩上,把使命落在行动上,在平凡岗位上书写不凡业绩。

2025年11月,和伟主动告别熟悉的巴山渝水,奔赴海拔近三千米、气候恶劣、氧气稀薄的BR铁路一标三工区,扎根高原一线。面对陌生环境、气候严酷等重重困难,他迅速进入状态,主动扛起征地拆迁、临时用地报批等棘手任务。顶风冒雪、走村入户,耐心宣讲政策,倾听群众诉求,化解矛盾纠纷,坚持依法依规、有情操作,项目按期开工筑牢坚实基础。

他始终把干群关系、民族情谊放在心上,积极融入当地、贴近群众。逢年过节,主动带队走访慰问藏族同胞,送上生活物资与节日祝福;藏历新年期间,与职工一同参与当地民俗活动,喝酥油茶、话家常,同庆佳节、共叙情谊;牵头组织企地联谊活动,以真心换真情,用实干筑牢民族团结纽带,赢得当地群众广泛信任与高度赞誉。

### 德善齐行树榜样

百善孝为先,德为立身本。和伟以十三年坚守践行“长兄如父”的承诺,以实干担当诠释党员初心,把家庭美德、职业道德、社会公德融为一体,用平凡善举传递温暖,用坚守担当彰显力量,完美诠释“四局好人”的深刻内涵。

他常说:“孝老爱亲,百善之首。为良善守望,为孝义担当,是我一生的追求。”他也始终心怀感恩,感谢妻子十三年如一日的默默支持、无私付出。作为筑路人的家属,妻子聚少离多、毫无怨言,甘做他最坚实的后盾,用柔弱肩膀挑起家庭重担,用实际行动践行“长嫂如母”,与他风雨同舟、患难与共。

十五载栉风沐雨,他以亲情守护生命;数十载岗位坚守,他用担当践行使命。和伟,一名常年奔走在高原与工地的筑路人,以日复一日的坚守,将大爱融入平凡,将忠诚写进初心,是身边可亲、可敬、可信、可学的“四局好人”。赵雅慧

和伟,现任中铁四局四公司波然铁路BRZQ-1标段三工区党支部书记。自参加工作以来,他常年奋战在工程建设一线,从新疆红淖铁路、重庆轻轨、重遵高速,到合肥公司本部,再到海拔近三千米的雪域高原BR铁路工区,足迹遍布大江南北。工作中,他是恪尽职守、冲锋在前的党员干部;生活里,他是守护妹妹、孝敬父母的家中脊梁。十三年如一日,他用行动兑现“长兄如父”的承诺,用坚守书写孝老爱亲与敬业奉献的人生答卷。

### 厄运突至扛重任

2011年,和伟年仅23岁的妹妹,被确诊为尿毒症,彻底丧失劳动能力,只能依靠每周三次透析维持生命。

作为长子,和伟每月雷打不动从工资中取出一部分资金用于妹妹治疗,自己省吃俭用,却始终把妹妹放在首位。虽然他在地工作,与远在西宁的妹妹相隔千里,但牵挂从未间断。无论多忙多累,他每天都坚持与妹妹视频通话,细致关心她的身心状况。妻子也常常赶回西宁陪伴妹妹,用无微不至的关怀温暖妹妹的生活。

为了让妹妹彻底康复,和伟多方奔走寻找匹配肾源。他常常一天内辗转数地,上午在北京咨询医院,傍晚已赶回单位工作,只为争取一线希望。

然而考验接踵而至。2021年3月,妹妹病情加重急需转院,和伟立即放下工作,全程协调陪护。直到妹妹转危为安,



## 去阜阳一叙

方成龙



### 作者简介

方成龙,供职中铁四局集团,中国作家协会会员,安徽省摄影家协会会员。

那天,与阿民在手机上闲聊,谈兴正浓时,他忽然说:“不如这样,咱俩十多年没见了,你现在坐高铁过来吧,让你嫂子拌个拍黄瓜,吃了晚饭再回去也来得及。”

我一看时间,下午两点半,笑着回复:“这都几点了,怕是来不及了吧?”

“来得及!赶紧订票,车多得,我到阜阳西站接你。”他语气里带着不容分说的热情,后面还跟着三个笑脸。

我懂他的心意,立刻打开软件查票。果然,合肥南站出发的G3206次,15:29开,16:39到,还有余票。我马上订了。从家打车到合肥南站不到二十分钟,时间绰绰有余。

阿民是我半生挚交。三十年前,我们在阜阳同一家企业总部上班,他搞施工技术,我做

政工宣传。因常一同出差,结下了无话不谈的深厚情谊。后来我调去合肥,虽然电话没断,却再也未见过面。他比我大三岁,爱人也是单位同事。那时我单身,出差回来晚了,常去他家蹭饭,亲如一家。如今他俩都已退休,在阜阳安享晚年。

高铁真快!不过个把小时,我刚刷了几条新闻,广播就报站:阜阳到了。

“怎么样?快吧?”一上车,阿民就笑呵呵地问,语气里有藏不住的小得意。

“太快了,太方便了。”我回答道。

“你好多年没回来了吧?看看这路,霞光大道,八车道!再看看两边,全是这几年新起的楼!”

我顺着他手指的方向望去,窗外绿树飞快地向后掠过,一栋栋高楼在树影间时隐时现。看着这座既熟悉又陌生的城市,我眼眶忽然有些发热。

自从离开阜阳,至今整整十五年了。偶尔路过,不是匆匆住一晚,就是对接工作,办完事就走。但从新闻和朋友口中,我知道商合杭高铁经过这里,六年前高铁一通,这座城市就像插上了翅膀,一天一个样。

阿民的车开得又稳当。他一路如数家珍:西湖大道、人民路、北京路……车子开到老火车站附近他家楼下时,刚好下午五十分。夕阳挂在树梢上,轻轻晃着,洒下一片温暖的金晖。

嫂子早已备好一桌菜:清爽的拍黄瓜、酥

脆的花生米、酸爽的芥菜丝,还有香浓的卤猪耳、嫩生生的炒笋瓜。都是家常菜,却散发着亲切暖人的香气。

“真没想到,现在从合肥到阜阳这么方便?”我一句感叹,打开了饭桌上的话匣子。

“是啊,当年坐绿皮车咣当咣当要四五个小时,统共才两百多公里。你还记得不?有一年咱们自己开车去合肥,一路折腾,竟花了七八个钟头才到,真是累啊!”阿民望着窗外飞驰的田野,语气里满是感慨。

“怎么不记得,还在凤台等轮渡过淮河呢。”我夹着菜,思绪也飘回了过去。

“那会儿出差,坐火车动不动就一宿,哪像现在,又快又舒服。”嫂子眉眼弯弯,脸颊泛着红光,语气里满是高兴,“现在多方便,咱们可得常来常往,多聚聚。”

“一定!你们随时来合肥,也看看合肥的新模样。”

话语温热,饭菜飘香。我们聊着过去,说着现在,也谈起将来。在一声声感慨和笑声里,那份长存心底的牵挂,似乎找到了妥帖的安放之处;而历经岁月沉淀的友情,也愈发醇厚动人。

夜色渐浓,星子点点,月光如水般泻了一

地。看看时间差不多了,嫂子开车,阿民陪着我,一起送我到高铁站。晚上八点零三分,我登上了返程的G1939次列车。

坐在飞驰的列车上,心潮依旧起伏。回味着这几个小时“阜阳一叙”的温暖,我忽然觉得:高铁,不仅是带动发展的时代动脉,或许,它也是这快节奏生活里,一座能够缩短距离、联结人心、温暖彼此的桥。

想到这儿,我拿出手机,给阿民发了条信息:

“也欢迎来合肥一叙!”

## 作家庄园

Zuojia Yuan



红拱飞架 高铁驰风

吴怀球 摄