

五公司连续十年获评广东省公路工程信用评价“AA”级

本报广州讯 5月20日,广东省交通运输厅2025年度广东省公路工程信用评价结果发布,中铁四局五公司再度获评“AA”级,连续十年获得该项荣誉。

近十年,该公司紧扣广东省公路建设高标准、严要求的发展导向,全面构建标准化、精细化、智能化三位一体的施工管控体系,推动项目管理从“经验驱动”向“制度驱动”“数字驱动”转型。压实全员安全质量责任,运用AI视频监控、智能安全帽、无人机巡检等技术手段,实现安全质量风险实时预警。构建“挂图作战、节点倒逼、动态调度”的管理机制,科学编制施工组织计划,精准配置人力、机械、物资等资源。针

对广东地区雨季长等特点,提前制定专项预案,建立进度预警、偏差分析、整改纠偏的管理体系,保障项目建设高效有序推进、按期优质履约。其间,公司参建潮(州)漳(州)、云(浮)湛(江)、仁(化)新(丰)、云(浮)茂(名)、中(山)南(沙)、阳(春)信(宜)、增(城)天(河)等一批高速公路项目,全方位助力广东省高速公路路网加密完善,为粤港澳大湾区交通一体化建设提供坚实支撑。

同时,该公司持续深化科技创新,紧盯复杂地质隧道、大跨度桥梁等重点难点,锚定智能建造、数字工地等前沿方向,搭建专门技术研发平台,与中山大学、华南理工大学等国内知名高校

及科研院所建立长期战略合作关系,联合开展关键核心技术攻关。为加快科技创新成果转化,建立“研发、应用、推广”一体化成果转化机制,完善科技创新激励制度。截至目前,已在广东省公路建设领域累计获得20余项国家级、省部级工法和30余项专利授权。其中,龙(川)怀(集)高速公路英红特大桥实现国内首例超大吨位双幅高速公路桥梁同步转体跨越既有铁路,单幅转体重量达13500吨,刷新行业施工纪录;广州狮子洋通道T13标项目打造国内首条公路预制箱梁柔性环形生产线,实现箱梁生产自动化、集约化、高效化。

此外,该公司持续深化“品牌项目、引领项

目”建设,构建“策划先行、过程创优、样板引领、宣传赋能”的全链条品牌创优工作体系,建立“品牌项目培育库”,对重点项目实行“一项目一方案”,明确创优目标、亮点标准与推广路径,并同步建立创优激励机制,激发全员创优热情。依托重大节点、技术突破、惠民成效开展主题宣传,讲好“四局故事”,持续提升品牌辨识度。通过以干促揽、以优树信,在广东公路市场形成口碑效应,推动品牌价值持续转化为市场优势。其中,参建的龙(川)怀(集)、惠(州)清(远)、仁(化)新(丰)等高速公路项目获评“国家优质工程奖”,持续提升企业在广东公路市场的竞争力与影响力。

谢湖微 刘福

雄安新区雄郑路2标项目部 企地联手筑牢防汛“安全堤”

本报雄安讯 入夏以来,雄安新区持续出现强降雨、雷暴天气,汛期雨情集中、防汛形势严峻。中铁四局雄安新区雄郑路(二期)工程施工2标项目部主动联动属地政府有关部门,共同构建企地联防、上下协同的防汛工作体系,全力筑牢施工现场及周边区域防汛安全的“坚固堤坝”。

该项目控制性工程赵王新河特大桥紧邻行洪河道,是属地政府的防汛重点管控区域。为破解单点防控力量有限、资源不足、信息不畅等难题,今年以来,该项目部主动对接属地政府,建立企地联合防汛工作机制。双方科学划分7个防汛责任区域,细化管控边界,落实专人包保。其中,项目部重点负责桥梁基础、路基边坡、钢栈桥等的防汛防护、隐患排查和应急处置;属地政府统筹协调防汛资源,推进河道清淤、管网疏通、行洪河道治理等防汛保障工作,形成各司其职、优势互补、联动高效的防汛工作格局。依托企地联动机制,双方建立雨情水情信息共享通道。属地政府的气象、水利部门实时推送气象预警、河道水位、行洪动态等信息,为项目部科学防汛提供数据支撑。针对河道防汛特点,双方在行洪河道两岸布设临时防汛挡墙和水位监测点位,一旦发现水位异常,第一时间启动联动响应,最大限度降低汛情对实体工程和周边区域的影响。

在此基础上,该项目部结合当地汛期特点,细化完善防汛应急预案,明确应急流程、处置措施和人员分工,确保指令清晰、行动高效。坚持前置防控、关口前移,提前配齐备足水泵、编织袋、救生衣、防水篷布、应急照明等防汛物资,做到分类存放、专人管护、定期盘点,确保防汛物资随时可调可用。同步完成排水、抽水、应急供电等设备的检修调试,保障设备工况稳定、运行可靠。组建专业应急抢险队伍,实行24小时值班值守、常态化巡查,全天候盯守施工现场及河道沿线的风险点位。持续开展防汛隐患排查,对场地内涝、边坡积水等薄弱环节逐项梳理,从源头化解汛期施工安全风险,保障施工安全和人员生命财产安全。

侯孟喆 赵雅慧

青岛双山隧道1标项目部 念好管理“三字诀” 拧紧施工“安全阀”

本报青岛讯 “今天的管控重点是掌子面爆破、初期支护、喷射混凝土,特种作业人员必须持证上岗!”5月22日,在中铁四局青岛双山隧道及南延配套工程1标项目施工现场,安质部部长罗满银正在进行班前安全讲话。这是该项目部念好“防、查、练”三字诀,持续保障隧道施工安全生产的一个缩影。

该项目上、下行隧道分别长460米、437米,施工内容包括隧道及两端道路连接线工程,沿线地质条件复杂,围岩稳定性差,开挖、支护、爆破作业风险点多,管控难度较大。该项目部摒弃事后处置的被动管理思维,坚持风险前置、源头治理,针对隧道施工

高风险工序实行“一工序一方案”。边坡施工阶段,优先完成截水沟砌筑,布设监测设备实时防范边坡滑塌;在洞内作业区域,加密布设应急照明、通风设备和逃生标识,保障突发情况下快速疏散;在加工场区全面推行标准化作业,规范电缆布设,严格落实动火作业管控要求。

为压实全过程监管责任,该项目部建立分层次的安全隐患排查治理工作机制。每天,各班组长组织开展班前风险提示,安全员利用专业检测工具对临时用电、机械设备、隧道支护等关键环节进行巡查。每周,安质部、物机部开展特种作业、临时用电专

项核查。每月,领导班子成员带队开展安全大检查。今年以来,该项目部累计排查发现安全隐患156项并均已整改销号。

该项目部构建分层分类、实战导向的安全教育培训体系,持续提升全员安全素养。对新进场人员,组织开展安全教育与现场实操;对特种作业人员进行月度培训、季度考核,要求他们熟练掌握特种设备操作流程。同时,每季度组织包括触电、高处坠落等内容的应急演练,模拟险情预警、人员撤离、伤员救治全过程,让全员熟练掌握应急处置方法。截至目前,累计开展安全教育培训21次、应急演练4次。

孔令亮 张紫轶

“云中”起高桥



5月25日,西堠门水道上方薄雾笼罩,在中铁四局承建的甬(宁波)舟(山)铁路西堠门公铁两用跨海大桥4号主塔施工现场,工人在280多米高的施工平台上作业。大桥全长3118米,主跨采用1488米斜拉悬索协作体系,桥面宽68米,是在建的世界最大跨度公铁合建桥梁和世界最宽跨海大桥。4号主塔塔高294米,是目前世界公铁两用跨海大桥第一高塔。

姚峰 杨海军 摄

中铁佳家物业市场化转型成效显著

本报合肥讯 5月25日,中铁四局安徽中铁佳家物业服务有限公司联合属地社区,在中铁·璟和院开展爱心理发、器具打磨、家居清洁等便民服务活动,收获业主广泛赞誉。

近年来,该公司坚定实施“走出去”战略,组建市场拓展团队,深入调研合肥及周边地区的公建、办公、院校、住宅等多元业态的物业服务需求,精准分析招投标信息,主动拜访潜在客户,量身定制服务方案。依托央企品牌与资源优势,中标合肥市税务局稽查局、国药中铁中心医院、合肥中科大附中等一批有代表性的市场化物业服务项目,推动物业服务从“内部保障”向“市场竞争”的转变。

对卫生保洁、电梯维保等服务开展集中采购,并建立严格的外包服务商考核与监管机制。积极拓展社区团购、家政服务、房屋租赁等便民增值业务,打造差异化竞争优势。同时,在多个物业服务项目应用“物业通”智慧管理平台,业主可通过手机APP小程序实现一键报修、在线缴费,管理人员可以进行移动巡检、智能派单,极大提升服务效率与管理水平。

得益于一系列行之有效的举措,该公司在合肥市物业服务质量测评中多次荣登“红榜”,多个物业服务项目所在小区获评安徽省“皖美红色物业示范小区”、合肥市“无废小区”“和美小区”等荣誉称号。

孙建国

现场短波



合肥物联网科技产业园三期首栋厂房封顶

本报合肥讯 5月26日,中铁四局承建的合肥物联网科技产业园三期项目首栋厂房主体结构封顶。该项目总占地面积22.55亩,总建筑面积6.25万平方米,施工内容包含2栋高层厂房、1栋多层厂房,配套建设集成电路及电子元件生产用房、地下车库、室外电气给排水、道路铺装和郎溪路侧代建绿化等附属工程。

郎成涛 余佩佩



摩洛哥高速4标首段路床试验段完成

本报布兹尼卡讯 5月23日,中铁四局承建的摩洛哥高速公路4标项目首段路床试验段施工完成。摩洛哥拉巴特至卡萨布兰卡城际高速公路全线总长60公里。4标段线路全长14.65公里,施工内容包括土石方、路面、房建等。施工中,项目部统筹技术、试验、测量、机械等各方资源,对土石方上部结构层的材料质量、松铺厚度、碾压工艺、平整度及压实效果跟踪记录,为后续施工提供依据。

高枫朗



金华铁路枢纽1标现浇连续梁施工完成

本报金华讯 5月22日,中铁四局承建的金华铁路枢纽扩容改造工程1标项目现浇连续梁施工任务完成。该标段正线长11.378公里,施工内容包括路基、桥梁、房建、铺轨、箱梁预制架设等。其中,设计连续梁5联。

刘军 赵广生