

铁道建设



《铁道建设》
数字报



《铁道建设》
官方微信公众账号

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 《铁道建设》编辑部出版 国内统一连续出版物号 CN 34-0038 总编辑：路辉

山河为笈 绘就绿色基建生态图景 ——中铁四局绿色低碳转型实践侧记

2026年6月5日是第55个世界环境日，今年我国环境日主题为：“全面绿色转型 共建美丽中国”，聚焦碳达峰碳中和以及降碳、减污、扩绿、增长，号召全社会积极践行绿色生产生活方式。作为国家基建主力军，中铁四局始终坚守“生态优先、绿色发展”理念，严格恪守国家及项目所在国环保法律法规，持续完善全域环境管理体系，将绿色低碳理念贯穿工程建设全生命周期，在广袤山河间铺展人与自然和谐共生的绿色基建新图景。

污染防治 守护绿水青山

工程建设与生态保护共生共荣，治污减排是绿色基建的基础功课。中铁四局扎实推进施工现场的废水、废气、扬尘、噪声等综合治理，全力守护绿水青山。构建废水“源头收集、处理、循环利用”的闭环体系，建设污水处理池、智能净化系统，配套一体化净水、砂石分离、污泥压滤等工艺，确保施工废水稳定达标排放。大力推进施工装备新能源替代与电动化改造，从源头降低废气排放，对传统燃油设备强化定期维保与在线监测，确保尾气稳定达标。针对拌和站、洞渣加工等，采用全封闭厂房、智能喷淋、废气收集设施等抑尘除尘设施，配套环境监测设备，实现扬尘精细化管控。通过优化施工时段、设置隔音屏障等手段，推广工厂预制、现场拼装等绿色建造方式，减少施工对周边环境的干扰。

在中铁四局承建的合肥市庐阳区仪器仪表产业园二期项目施工现场，作业人员利用钢管支架和绿色防尘网快速搭建组合式微型防尘天幕。“作业面、物料堆放、裸露土方，是工地扬尘



合肥市南二环西延(西二环至永和路)2标项目采用大跨度气膜全封闭基坑施工技术 刘志旭 摄

的主要来源。”项目经理孙兵介绍。为此，项目部创新使用组合式微型防尘天幕。该天幕根据使用场景分为两种型号：一种是“作业型天幕”，专门用于承台桩头破除、切割等工序，形成一个半封闭的作业空间，从源头遏制扬尘扩散；另一种是“轻量化天幕”，适用于物料临时堆放和裸土覆盖，轻便易移动。

中铁四局合肥市南二环西延(西二环至永和路)2标项目在安徽省市政工程领域首次应用大跨度气膜全封闭基坑施工技术，为基坑作业区域搭建起了一套智能环保的“防护外衣”。该气膜采用聚偏二氟乙烯材料搭配斜网状钢

索固定，把整个施工区域完全封闭起来，防尘效率达95%以上，再配合施工现场的洗车机、沉淀池等设施，从源头就把扬尘扩散的问题彻底解决。同时，该气膜本身的结构还能有效阻隔噪声，让气膜内外噪声相差20分贝以上，把原本嘈杂的土方作业区变成安静又干净的“无尘车间”，真正做到施工不扰民。

循环再生 激活生态价值

绿色发展，重在循环高效。中铁四局深耕循环经济发展模式，始终坚持绿色低碳发展理念，将循环经济深度融入项目全生命周期。采

用可周转、可复用、可回收的绿色建材，聚焦工业固废资源化、建材减量化等方向，依托自主研发的改性工艺与应用技术，将工业副产物、废弃石粉等资源转化为高性能、环境友好型的矿物掺合料，替代传统建材原料。

近日，当你走进美丽的阳澄湖畔，此处低沉的桩基施工声隐约可闻，几只白鹭从芦苇丛中起飞，与湖面晨光相映成趣。中铁四局(南)通苏(州)嘉(兴)甬(宁波)高速铁路苏州北代建段1标二分部的挖泥船正有序作业，展现出一幅工程建设与自然生态和谐共生的画面。在该分部的泥浆处置中心，传统施工中污染水体的泥浆，经新型分离技术处理后脱水率达95%，泥饼可以制成路基填料，废水可以用于道路冲洗、混凝土养生。此外，该分部在栈桥上敷设超高性能混凝土材料，强度达到普通混凝土的5倍，通过蜂窝状镂空设计，使栈桥与湖底接触面积减少60%，为湖内生物提供栖息空间。“开始担心施工影响大闸蟹生长，没想到中铁四局比我们还上心。”大闸蟹养殖户孙福荣笑着说。

为践行绿色发展理念，中铁四局深度参与砂石加工场建设运营。在场地规划时，优先利用弃渣场和红线内用地，大幅减少耕地和林地占用，生产任务完成后及时复耕，降低对生态环境的影响。以弃渣综合利用作为降本增效的突破口，依托环保、智能加工技术，将工程弃渣转化为精品骨料，为在建项目节约砂石料采购成本，用改性石粉代替粉煤灰用于混凝土生产，解决部分在建项目所在区域粉煤灰质量差、价格高的难题，经济效益显著。

下转第2版

刘勃到四局商城调研指导工作

本报合肥讯 6月5日，中铁四局党委书记、董事长刘勃到四局商城调研指导工作，局总部有关部门负责人、物资公司主要负责人参加调研。

刘勃实地察看工程辅材、办公生活用品展区，详细了解展品品类布局、质量管控、物资保供及日常运营相关情况。刘勃对四局商城在产品统筹整合、全链条供应链管理工作中取得的阶段性成效给予充分肯定，并提出指导性意见。他要求，要围绕施工需求搭建分层品类矩阵，主推内部自产物资，从严规范商品标准与准入管理；要坚守服务施工一线导向，严控物资质量、精简采购流程、压缩供应成本，全程合规闭环运营；要打破对内服务局限，开拓工程、政企外部客户，差异化定价拓增收，健全市场开拓履约考核机制。

四局商城APP由中铁四局管理研究院自主研发、物资公司独立运营，是专业化供应链管理平台，是中铁四局供应链体系建设的关键载体。截至目前，平台累计入驻供应商900家，其中辅材类398家、办公生活用品类152家、土特产类350家，已初步构建多元化市场竞争格局，可基本满足各类采购主体日常采购需求。 任伟 王强平

刘勃与重庆钢铁党委书记、董事长王虎祥举行会谈

本报合肥讯 6月5日，中铁四局党委书记、董事长刘勃与重庆钢铁股份有限公司(以下简称“重庆钢铁”)党委书记、董事长王虎祥在合肥举行会谈。重庆钢铁副总裁兼营销中心总经理章远杰，重庆钢铁有关部门负责人，局党委常委、总会计师王天军，局总部有关部门负责人，物资公司、钢结构建筑公司主要负责人参加会谈。

刘勃对王虎祥一行的到访表示欢迎，并介绍了中铁四局的基本情况、近年生产经营情况及业务范围，重点阐述了在智能建造、四局商城、工业制造等方面的特色亮点。他表示，双方此前已建立良好的合作基础，希望进一步加强交流，深入对接具体业务，达成战略合作。

王虎祥介绍了重庆钢铁的历史沿革、经营模式及主要业务板块，并表示希望充分发挥双方资源禀赋与核心优势，在钢材供应链保障、钢结构智能制造、基础设施建设等方面开展深度合作，携手打造央企协同发展的典范。

会谈前，刘勃陪同王虎祥一行参观中国人民志愿军抗美援朝铁道工程总队专题展览、中铁四局党建文化馆和企业展览馆。

重庆钢铁的前身为1890年张之洞创办的汉阳铁厂，历经百年发展，2020年融入中国宝武体系，现为混合所有制上市公司，主营黑色金属冶炼及压延加工，核心产品涵盖中厚板、热轧薄板、钢坯及煤化工等副产品。 朱晓晨

杨辉调研中铁四局宁波项目

本报宁波讯 6月3日，中铁四局总经理杨辉先后到宁波(象山)市域(郊)铁路项目部、宁波轨道交通4号线维保项目部调研指导工作。局党委常委、副总经理沈光华，八分公司相关负责人参加调研。

在宁波市域铁路建设现场，杨辉一行听取了关于工程概况、施工进度、节点目标、资源配置等情况的汇报，详细了解象山港跨海大桥铺轨施工、复杂海域条件下物流运输、桥梁线形控制等重难点工作。杨辉强调，跨海大桥施工技术复杂、标准要求高，项目部要进一步优化施工组织，强化安全质量管控，紧盯关键工序和重要节点，充分发挥技术优势和团队合力，确保工程安全优质高效推进。

在宁波轨道交通4号线维保项目部，杨辉一行实地调研标准化仓库建设和物资设备管理情况。杨辉要求，要总结标准化库房建设经验，系统梳理库房规划、设备管养、库存管理等成熟做法，形成可复制、可推广的管理模式；要严守安全底线，常态化做好机具保养、耗材分类存放和库区隐患排查，从源头防范物资设备管理风险；要推进数字化管理，提升备品备件周转效率，以系统化管理提升地铁维保运营效能。 杨钰琰 吴恺

■ 标题新闻

▶ 6月8日，中国国家铁路集团有限公司工程管理中心副主任朱旭一行到中铁四局沪(上海)渝(重庆)蓉(成都)高速铁路上海至南京段2标项目调研

▶ 6月3日，青岛地铁集团有限公司党委副书记、总经理、董事徐奎旺一行到中铁四局青岛地铁5号线土建2标段02工区项目调研

本期导读

◆ 中铁四局4件新闻作品获评第七届“铁路好新闻” (见第2版)

◆ “三亮三全”筑堡垒 党建赋能护安全 (见第5版)

◆ 守护碧海青山 打造精品高铁 (见第4版)

◆ 中国东盟(北海)体育实训基地建设稳步推进 (见第8版)