

中铁四局4件新闻作品获评第七届“铁路好新闻”



本报北京讯 近日,中国国家铁路集团有限公司党组宣传部、中国铁路新闻工作者协会在北京联合举办第七届“铁路好新闻”优秀作品发布活动。活动集中展示2025年铁路新闻宣传工作取得的丰硕成果,发布新闻图片、广播电视、文字、融媒体四类十佳及优秀作品和主题报道、营销宣传、国际传播三类优秀案例,推介2026年国铁集团重点主题采访活动,宣布《铁路好新闻》电子书即将出版发行。

活动评选出十佳作品80部、优秀作品83部、主题报道优秀案例9个、国际传播优秀案例

9个、营销宣传优秀案例9个。中铁四局报送的4项作品名列其中,连续两年成为国铁集团系统以外获奖数量最多、质量最好的单位。其中,《沪宁合高铁建设正酣》《钢铁长虹腾飞》《巢马城际铁路马鞍山长江公铁大桥副汉航道桥顺利合龙》等三项作品获评图片类十佳作品,《坐着高铁赶飞机》获评图片类优秀作品。

《沪宁合高铁建设正酣》的镜头对准沪宁合高铁沪宁段2标预制箱梁架桥作业现场,背景中多条已通车的高铁线路与疾驰的动车组,与前景热火朝天的施工现场形成强烈对比:一

边是已建成的“中国速度”,一边是正在延伸的“未来通途”,生动展现了长三角高铁网迭代升级的动态过程。

《钢铁长虹腾飞》将视线投向沪渝蓉高铁、沪苏通铁路二期并行施工现场,摄影师用镜头对准箱梁架设、连续梁施工、智慧梁场等场景,景别丰富、内容多样。蔚蓝色的钢结构模板、鲜红色的吊装器械、橘色的工作服形成具有冲击力的视觉效果,记录高铁并行施工的珍贵瞬间。

《巢马城际铁路马鞍山长江公铁大桥副汉

航道桥顺利合龙》聚焦巢马铁路马鞍山长江大桥副汉航道桥项目施工现场,整组照片景别多样,构图精湛,光影运用恰到好处,不仅呈现出超级工程的恢宏气势,也展示了劳动者的工作日常,是一组具有生命力的佳作。滚滚长江之上,悠悠夕阳之下,大桥蜿蜒如同钢铁巨龙横跨两岸,辉煌而庄严。

《坐着高铁赶飞机》以杭州机场高铁站前5标段建设现场为拍摄主题。航拍画面采用高空广角视角,捕捉桥梁墩柱在绿意环绕中逐次延伸的壮阔景象,勾勒出高铁建设的宏大脉络。近景部分则运用中焦与特写镜头,记录了钢筋焊接和盾构作业的精密细节。画面在地面与地下、竖向结构与横向推进之间形成视觉对比,交织出动静结合、尺度交错的影像叙事。

活动中,中铁四局沪渝蓉高铁沪宁段2标项目经理部工会主席苏诗洋做了题为《镜头中的钢铁长虹》分享。作为一线铁路建设者,同时也是深耕工地的影像记录者,苏诗洋长期扎根工程一线,用镜头聚焦高铁建设的壮阔图景,捕捉基建一线的动人瞬间。分享中,他重点讲述了2025年5月11日拍摄沪渝蓉高铁与沪苏通铁路二期架梁施工经典画面的创作经历,让在场观众深切感受到基建光影背后的坚守与匠心。

文良诚 张新晶 许尧

武汉东湖城建领域“安全生产月”现场观摩活动在中铁四局项目举办

本报武汉讯 6月6日,2026年武汉东湖新技术开发区城建领域“安全生产月”现场观摩活动在中铁四局武汉090号B地块项目成功举办。武汉东湖新技术开发区党工委委员刘坤、总工程师刘良涛,局党委副书记、工会主席李猛出席活动,开发区内建筑行业企业代表、在建项目负责人等共计400余人参加活动。

刘坤要求,要提高政治站位,认清特殊节点,坚决压紧压实安全生产主体责任;要聚焦主题主线,深化宣传教育,推动“安全生产月”各项工作走深走实;要坚持从严管控,深化排查整治,全力打赢治本攻坚战收官硬仗。

李猛在致辞中表示,中铁四局将持续深化安全风险分级管控和隐患排查治理,严格落实全员安全生产责任制,加大安全投入和应急演练力度,强化质量过程控制,严守关键工期节点,确保项目优质、高效、安全建设。

中铁四局承建的武汉090号B地块项目总建筑面积15.2万平方米,包含8栋住宅、1处地下车库、1座幼儿园及1处花园式商业展示区,是集居住、教育、休闲于一体的综合性品质项目。当前,项目正在进行主体结构、二次结构施工。

王香绯 仲崇明

中国进出口银行客人到访中铁四局

本报合肥讯 6月4日,中国进出口银行总行贸易金融部副总经理张天琴,安徽省分行党委委员、副行长魏昊一行到访中铁四局。局局党委常委、总会计师王天军与客人座谈交流。

双方简要回顾既往合作历程,肯定了多年合作取得的良好成效,共同表示,希望未来进一步增进银企之间的沟通交流,在境外项目融资、国际化经营等方面加强对接联系,实现银企双向赋能、互利共赢,携手推进高质量共建“一带一路”。

座谈前,王天军陪同张天琴一行参观中国人民志愿军抗美援朝铁道工程总队专题展

览、中铁四局党建文化馆和企业展览馆。中国进出口银行总行贸易金融部、安徽省分行有关部门负责人,局国际事业部、一公司、财务与金融管理部负责人参加座谈。

1994年4月成立的中国进出口银行,为中央金融企业,是由国家出资设立、直属国务院领导,支持中国对外经济贸易投资发展与国际经济合作、具有独立法人地位的国有政策性银行,主要负责办理配合国家对外贸易和“走出去”领域的短期、中期和长期贷款,办理国务院指定的特种贷款,办理国内外结算和结售汇等业务。

杨晨

山河为笈 绘就绿色基建生态图景

上接第1版 得益于此,中铁四局主导的科研成果《铁路工程机制砂绿色智能与高质化利用成套项目》荣获中国铁道科学研究院科学技术奖特等奖,被交通运输部评定为绿色矿山示范典型。

生态守护 留住万物共生

基础设施建设不止于筑路建桥,更在于呵护万物共生。中铁四局始终高度重视生态系统维护和生物多样性保护,最大限度降低工程建设对生态环境的扰动。施工前,主动避让植被茂密区、生态敏感区区域,委托专业机构开展环境影响、水土保持等专项评估,同步制定生态保护与修复方案。施工中,及时补植复绿,减少人为活动对区域生态的干扰。施工后,及时开展场地整治,优先选用乡土物种进行植被恢复,同步重建动物活动区域。

中铁四局承建的西(宁)成(都)铁路甘青段1标格尔隧道位于甘肃省甘南藏族自治州,平均海拔3300米,全长1.49公里,所在地为黄河、长江上游水源涵养地,贯穿则岔尕斯海国家级自然保护区,自然环境敏感脆弱,一旦破坏,极难恢复。项目部在隧道出口建起1座新能源充电站,配置6台新能源机械设备,每年能少排放二氧化碳840吨,减排效果相当于植树近5万棵。传统施工便道经常是“晴天扬尘路、雨天水泥路”。为解决这个问题,项目部在自然保护区路段,采用无毒、无害、无腐蚀、无污染的诺耐土壤固化剂,播撒后与土壤间可产生物理、化学反应,形成抗压强度高、水稳定性好、抗冻稳定性高的生态路面。同时,项目部在隧道洞口、临时场站和驻地均建设污水处理站,采用先进的生物处理工艺,净化生产生活污水,达标后才可以排放,并再次用于现场施

工。当地藏族同胞对项目部环境保护工作的感受最为真切,居住在距隧道施工现场不到1公里的郎木村牧民曼拉吉坦言:“铁路建设基本上对我们的生活没有产生影响,草原还是绿绿的,天空还是蓝蓝的。”

中铁四局一直以来不仅在施工中全力守护绿水青山,更注重在工程建设过程中敬畏生命、呵护生灵。“今年,我们在合池铁路的施工路段上发现了这个鸟巢。”中铁四局合(肥)池(州)高速铁路迁改1标项目经理田卫华说。一座高压铁塔上,国家一级保护动物东方白鹳正在育雏。铁塔之下,合(肥)池(州)铁路建设者正在等待雏鸟长大。若按原计划施工,将影响这对东方白鹳正常育雏及幼鸟出巢学飞。为此,项目部开会决定,延期50天,等雏鸟长大。迁改延期意味着后续工期要重新排布,项目部调整基础施工、铁塔组立、导线敷设、停电倒接等工序作业,严控施工机械的作业范围与噪声,避免近距离靠近铁塔。项目部还联动国网池州供电公司,在铁塔上悬挂“爱心守护牌”,列出筑巢时间、产卵数量、孵化时间、预计离巢时间等信息,划定半径500米的“临时特别保护区”,组织周边村民成立“护鹳巡逻队”。以工程之“停”换生命之“续”,项目部为东方白鹳延期50天,为重点工程建设与野生动物保护“两全”找到平衡点。

绿色创新 引领转型实践

立足“双碳”目标,中铁四局立足施工环节的绿色文明,主动布局清洁能源、绿色金融等新赛道,以全产业链创新赋能企业绿色转型,为美丽中国建设注入基建动能。

“五一”期间,中铁四局承建的西北地区首个风光储多能互补供一体化零碳智能服务



西北地区首个风光储多能互补供一体化零碳智能服务区——连霍高速公路眉县服务区 杨健摄

区——连(云港)霍(尔果斯)高速公路眉县服务区提质改造项目正式投入运营,并成功入选交通运输部第二批公路水路典型运输和设施零碳试点。建设过程中,项目部应用光伏建筑一体化技术,将南北两区共1723.34平方米屋顶光伏瓦与建筑结构有机结合,优化光伏瓦布线设计,将电缆隐蔽敷设,避免破坏建筑外观,让建筑本身成为“绿色发电体”,提升可再生能源利用率。此外,中铁四局还大踏步迈向海外,积极参与中东地区新能源建设,与哈尔滨电气国际工程有限责任公司紧密合作,组成联合体承揽沙特阿拉伯的两个联合循环电站项目。两个项目均采用国际领先的联合循环技术,以天然气为主燃料、柴油为备用燃料,设计先进、

清洁高效、绿色环保。

在此基础上,中铁四局大力推动绿色建造技术应用,深度参与国家绿色低碳转型重点工程建设,并以金融支持实体经济绿色转型发展。2025年8月,中铁四局2025年度应收账款资产支持专项计划(低碳转型挂钩)在上海证券交易所成功发行,募集资金13.2亿元。这是中国中铁首单低碳转型资产支持证券,获得市场投资者踊跃认购。“中铁四局将依托绿色融资工具,全力打造基础设施领域、生态环保领域全产业链综合服务商,为推动国家生态文明建设不断迈上新台阶注入强劲动力。”局财务与金融管理部部长李峰介绍。

穆易