

中国中铁隧道及地下工程暗挖施工安全硬八条

本规定以隧道及地下工程暗挖施工安全“全链条”管控为核心,从勘察设计、施工方案、预测量测、风险管控、队伍人员、现场施作、民爆物品、应急处突等八个环节,制定了铁路工程隧道及地下工程暗挖施工安全卡控标准,其他领域(公路、市政、水利等)隧道及地下工程暗挖施工要对应本规定各条标准,按照各自领域相关规定进行管控,确无相关规定的参照铁路工程规定标准执行。

各单位要将“硬八条”作为隧道及地下工程暗挖施工安全管控的刚性标准进行管控。“硬八条”在隧道施工项目落实情况须纳入各级企业和项目(含股份公司派驻督查组、集团公司管控稽查队、三级公司管控组)的检查范围,各类安全生产大检査、专项检查、系统督查及常态化隐患排查要重点检查贯彻落实“硬八条”情况。违反“硬八条”的管理或作业行为,要依规对责任单位及人员从严追责,原则上,要按照高于重大事故隐患、低于生产安全一般事故标准进行问责处理。

一、坚持勘察设计的先导作用,必须从源头防范化解风险。勘察设计单位必须严格按照法律法规和规范标准进行勘察和设计,保证勘察深度和设计质量;施工单位严格按照规定进行地质核查和图纸会审;当发现揭示地质与设计不符时,参建各方应遵循“动态设计”原则,采取应对措施,并履行变更手续。

二、坚持施工方案的主导作用,必须严格执行方案和交底。隧道及地下工程暗挖施工必须编制专项施工方案,按规定履行专家论证、审批和交底程序;现场必须按方案组织实施,严禁擅自改变施工方案。

三、坚持预测量测的指导作用,必须健全预报和量测体系。按规定开展超前地质预报和监控量测工作,坚持与地质勘察相结合,实时掌握地质动态和变形信息;监控量(探)测数据出现超标等异常情况时必须立即预警,采取有效处置措施,严禁冒险施工作业。

四、坚持重点管控的督导作用,必须严控

高风险隧道施工。必须把涉及不良地质、建(构)筑物、特殊段落等隧道纳入各级重点管控范围;现场必须采取针对性技术及管理措施,有效应对高风险隧道地层成因复杂、地质突发性强等情况。

五、严格队伍人员的进场质量,严禁违规进场和无证上岗。企业、人员和设备的资质必须满足法律法规和现场安全管控要求;隧道施工严禁违法分包、分包和挂靠;施工单位、作业队伍及人员必须证照齐全,严禁人员不具备从业能力、不经教育培训即上岗作业。

六、严格现场施作的管控质量,严禁违规施工和偷工减料。隧道施工作业必须进行全过程、全链条管控,严禁使用淘汰工艺及设备,及时制止和纠正违章指挥、强令冒险作业、违反操作规程的作业行为,严防出现违反安全质量红线的建设行为。

七、严格民爆物品的管理质量,严禁违规储存运输和使用。必须按照规定严格民用爆

炸物品管理,严禁在施工现场违规存放、发放、运输、使用和销毁民用爆炸物品。

八、严格应急处突的响应质量,严禁盲目救援和冒险处突。必须按照规定建立应急体系,发生异常工况时,经评估存在事故风险的,立即“吹哨”组织人员撤离;现场应急抢险救援要坚持科学抢险,安全施救。



“三个聚焦”保障铁路运输安全

笔者所在的朔黄运输处承担朔黄铁路、新朔铁路、包神铁路、靖神铁路的牵引运输业务及河北省敬业集团敬业专用线全专业代维代管业务,运输里程达2218公里。铁路运输点多线长、系统复杂,兼具重载高强度、多工种交叉、风险点分散等特点,安全生产贯穿运输全过程、各环节。笔者认为,唯有聚焦思想铸魂、实战练兵、隐患整治三个关键环节,精准施策、久久为功,才能筑牢铁路运输安全坚固屏障。

聚焦思想铸魂,让“人人讲安全”根植人心、化为自觉。铁路车务、机务、工务、电务、车辆、供电六大专业,岗位分工各有不同,但安全职责一脉相承、底线要求高度统一。安全事故的发生,往往始于思想松懈、源于意识麻痹。抓好安全生产,首要任务就是拧紧思想“总开关”。针对作业环境、现场管控、人员操作等关键维度,系统辨识分级危险源,常态化开展风险研判与分级评估。通过安全警示教育、专题公开课、知识竞赛等多元形式,常态化推送典型案例、普及安全规范,引导全员牢固树立“安全在自己、安全为自己”的底线思维和隐患意识,构建人人有责、层层守责、全员尽责的安全治理格局。

聚焦实战练兵,让“个个会应急”练成本领、守住关口。铁路运输险情具有突发性强、不确定性高、处置难度大的显著特征,线路边坡塌陷、枕木悬空、机车脱线、水害超限、冰冻故障等突发状况,时刻考验着应急处置能力。应急预案贵在落地,应急演练重在实战,唯有以练促战,才能筑牢险情处置的最后一道防线。坚持“预防为主、实战导向”,立足季节特点和线路工况,针对性开展汛期水害处置、冬季接触网除冰、车辆掉道抢险等实景化演练,全方位覆盖各

类高频风险场景。结合多专业协同作业特性,健全跨专业、跨岗位联动处置机制,压实岗位职责、细化抢险流程、规范处置标准。让全员熟练掌握险情预判、应急响应、抢险处置的流程和细节,确保突发状况下能够快速响应、科学处置。

聚焦隐患整治,让“层层抓落实”闭环管控、源头治本。铁路运输安全生产重在防微杜渐,贵在标本兼治。当前,面对汛期降雨、高温酷暑双重叠加的季节性安全压力,必须紧盯关键环节、聚焦重点领域,靶向整治各类安全隐患,牢牢守住行车安全刚性底线。行车作业端,规范机务乘务员瞭望、操纵作业标准,坚决杜绝臆测行车、冒险作业,筑牢列车运行安全防线;细化车站行车组织流程,严格落实命令核对、进路检查、信号确认等关键工序,严防误判漏控、违章放行等重大风险。设备运维端,全覆盖开展多专业隐患排查,重点盯防机车制动、走行部件等关键设备,常态化巡查线路边坡、桥涵路基、防洪重点区段,严防部件脱落、路基冲刷、积水倒灌等隐患。针对高温天气,重点排查轨道胀轨、设备过热、部件老化等季节性隐患,做到隐患早发现、早预警、早处置。严格执行隐患“排查、登记、整改、复查、销号”全链条闭环机制,实行分级分类管控、逐项对账销号,对反复性、顽固性隐患深挖管理根源、补齐制度短板,从源头化解各类安全风险。

安全是铁路运输的生命线。铁路运输安全生产没有休止符,永远在路上,唯有始终把责任压实到岗位、把措施落实到现场,把隐患清零在萌芽,方能持续保障铁路运输的安全、平稳、有序、可控。

八分公司朔黄运输处安监室主任 周为国

“四个着力”筑牢交安机电工程安全生产根基

高速公路交安机电工程是路网运行的“神经中枢”。笔者所在的西昭高速项目桥隧占比高,且面临着多工序交叉作业叠加的安全风险,唯有着力于政治引领、精准宣教、专项攻坚、全员共治,方能以安全生产护航工程高质量推进。

着力强化政治引领,织密管理责任链条。要始终把习近平总书记关于安全生产重要论述作为学习首要内容,树牢不可逾越的红线思维。结合项目工点分散的特点,推行网格化安全管控,逐级签订安全责任书。深化班组安全包保机制,划定安全责任区,刚性落实班前安全交底,推动安全责任从管理层直达一线班组、作业人员,实现责任传导无断点、管控覆盖无盲区。

着力创新精准宣教,锤炼实战应急本领。要推行分层级、分岗位的靶向培训,立足项目所在区域多雨、地质灾害多发实际,常态化开展防汛、地质避险实景演练;复盘高空坠

落、触电、车辆伤害典型事故,以案警示提升全员风险识别、自救处置能力,推动安全认知从“要我安全”向“我会安全”转变。

着力深化专项攻坚,科技赋能隐患清零。要健全分级分类管控与隐患治理双重预防机制,针对项目沿线山高路险的巡查难题,运用无人机巡检、现场视频监控等手段。定期组织风险再辨识、自查自纠,对排查发现的隐患建立台账、限时整改、逐项销号,以零容忍态度堵住监管漏洞。

着力推进全员共治,凝聚群防群治合力。交安机电工程高空、带电作业风险突出,要主动吸纳一线班组意见,破解现场防护、占道施工等安全堵点。完善全员安全生产责任制,落地隐患“吹哨人”与上报奖励机制,鼓励全员主动上报隐患、设备松动、违规操作等隐患,激发全员参与安全管理的内生动力,构建人人尽责、齐抓共管的安全治理格局。

安装公司成都分公司综合办公室主任 韦江华

把“讲、会、查”落到现场才算数

安全生产是发展之基、民生之本,更是建筑施工企业不可逾越的红线、必须坚守的底线。笔者认为,唯有将“讲安全、会应急、查隐患”三项工作落到实处,摒弃形式主义、抓实闭环管理,才能从源头防范化解安全风险,筑牢企业高质量发展的坚实根基。

让“讲安全”成为思想自觉,破除侥幸心理的惯性思维。安全管理,防在前、治在先,重在常态化引导和警醒,而非事后追责、被动补救。建筑施工现场工序交叉、工种繁杂,隧道开挖、起重吊装等每个细节、每道工序,都关乎施工安全,容不得半点疏漏。相较于安全隐患,长期重复作业滋生的思想隐患更具隐蔽性和危害性。“干惯了、看惯了、习惯了”的麻痹心态,“抢进度、轻安全”的冒进思想,“随大流、存侥幸”的松懈心理,是安全生产最大的风险源头,让规章制度在执行过程中层层打折、流于表面。守住安全底线,思想防线必须时刻绷紧。常态化开展安全警示教育、岗位风险宣讲,用行业案例、身边事故以案释法、以事警人,引导全员保持“时时放心不下”的责任感。聚焦项目副经理、安全生产总监、现场班组长等一线关键岗位,常态化开展安全规范、管理制度、管控标准专项学习,厘清管理职责、吃透施工标准、掌握管控要点。

让“会应急”成为过硬本领,锤炼实战实效的处置能力。安全生产,既要防得住,更要处置好。应急预案不是挂在墙上的文本、写在纸上的条文,而是危急时刻守护生命、保障安全的坚实屏障。脱离实战的演练,再完善的预案也形同虚设,无法应对突发险情。提升应急处置能力,必须坚持实战导向,以练促战、以练提能。聚焦高处坠落、触电事故、基坑坍塌、设备故障、汛期险情等高频风险隐

患,常态化开展实景化、沉浸式应急演练,将风险预判、险情上报、自救互救、设备操作、现场处置等技能反复打磨。坚持动态优化预案体系,紧扣施工工序转换、季节气候变化、现场工况调整,及时更新应急预案、细化处置流程。针对特种作业、高危施工等关键岗位人员开展分层分类专项实训,在极端天气、施工关键节点开展突击演练,确保全员熟练掌握应急技能,关键时刻拉得出、顶得上、处置快、控得住。

让“查隐患”成为常态长效,根治屡查屡犯的顽疾漏洞。隐患排查整治是安全生产的核心抓手,最忌虎头蛇尾、走过场式整改,最怕头痛医头、脚痛医脚的碎片化治理。施工现场安全隐患兼具隐蔽性、反复性、突发性,一次不规范的操作流程、一颗未及时发现紧固的零部件,就可能演变为安全事故。而“迎检式”排查、突击式整改、过后式反弹”的形式主义,更是潜藏在安全生产中的最大隐患。抓实隐患治理,必须坚持问题导向、底线思维,聚焦深基坑、高支模、有限空间、隧道、起重吊装、邻近营业线等高风险领域,构建“排查、登记、整改、复查、销号”的全链条闭环管理机制。打破部门壁垒,推动技术、安质、物资等多部门协同联动,全方位排查识别各类潜在风险。对反复出现的安质管理顽疾,深挖制度短板、工艺漏洞、管理盲区,靶向施策、源头治理,实现风险隐患动态清零、标本兼治。

安全生产永远在路上,只有进行时、没有完成时。施工现场的安全管理没有捷径可走,贵在坚持、重在落实、成在落地,唯有此,才能为企业行稳致远、工程建设高质量推进筑牢坚实安全屏障。

一公司宜常铁路一分部安全生产总监 郑金勇