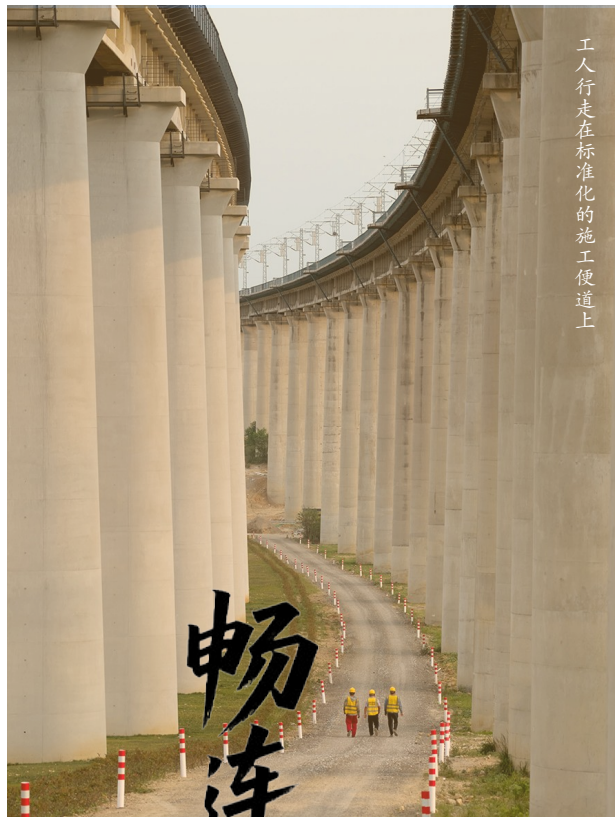




畅连胶东， 动脉提速！

山东首条市域铁路攻坚正酣

海右风起处，胶东动脉新。
作为山东省首条市域铁路，全长46.6公里的龙(口)烟(台)铁路市域化改造工程的建设进展一直备受关注。其中，中铁四局承建的2标段长34.6公里，涵盖路基、桥梁、隧道、站房及全线预制T梁与支架现浇梁等施工内容，是全线难度最集中的区段。

建设过程中，项目团队坚持以“技”保安，建立全天候动态监控体系，全面推行模块化支架搭设，确保高危区域每道工序安全可控。针对大跨径桥梁等关键节点，搭建分层加固支撑体系并加密监测点位，实现结构安全的实时预警与精准反馈，为复杂环境下的高空作业筑牢防线。坚持以“智”提质，根据季节和施工条件灵活采用保温保湿或蒸汽养护工艺，有效保障梁体成型质量。

目前，该标段桥梁上部结构施工已全部完成。龙烟铁路市域化改造工程建成后，将打通烟台东西向快速公共通道，更好服务沿线通勤、机场接驳、港口轮渡和旅游出行等多样化需求，为市民出行提供更大便利。

刘陈永 蒲泉 史家民 刘玉才



建设中的跨荣乌高速公路特大桥



烟台西制梁场内，码放整齐的预制箱梁



运梁作业现场



古现南站主体结构顺利封顶



架梁作业现场



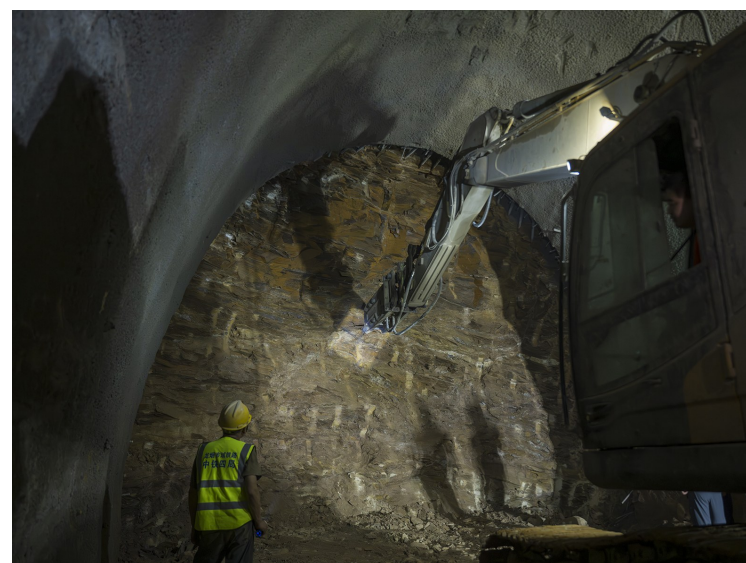
运架梁通道铺设现场



技术人员在隧道内进行测量



工人正在进行焊接作业



工人操作悬臂掘进机进行掘进作业



工人正在绑扎T梁钢筋